

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



## ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

### 1. ПРОВЕРЬТЕ ИЗМЕНЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ ЖИДКОСТИ В ГЛАВНОМ ЦИЛИНДРЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

a. Проверьте напряжение аккумуляторной батареи.

**Номинальное напряжение**

**11–14 В**

b. Выключите зажигание и нажмите педаль тормоза не менее 20 раз.

**Технические советы**

Когда давление в системе энергоснабжения падает, сила реакции уменьшается, и ход становится больше.

c. Установите измерительный прибор LSPV (SST) и указатель усилия на педали тормоза, а затем удалите воздух из измерительного прибора LSPV (SST).

**SST**  
**09709-29018**

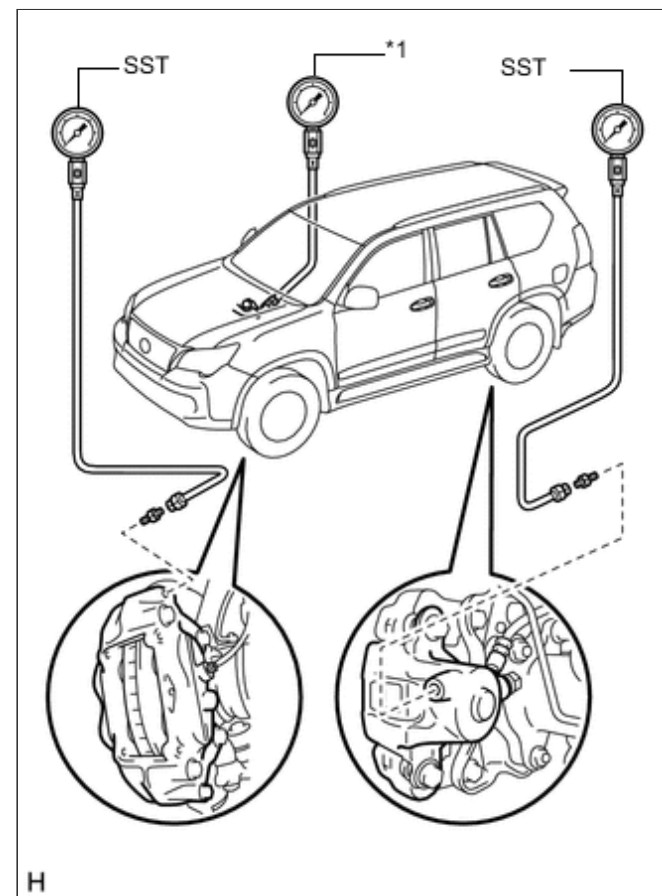
d. Когда усилитель не работает:

Нажмите на педаль тормоза и проверьте давление жидкости.

**Номинальное давление жидкости при усилении на педали тормоза**  
**245 Н (25 кгс, 55 фунт-сил)**

Давление для переднего тормоза	Давление для заднего тормоза
2170 кПа (22,1 кгс/см <sup>2</sup> , 315 фунта на кв. дюйм) или более	0 кПа (0 кгс/см <sup>2</sup> , 0 фунта на кв. дюйм)

**Номинальное давление жидкости при усилении на педали тормоза**



\*1

Указатель усилия на педали тормоза

### 343 Н (35 кгс, 77 фунт-сил)

Давление для переднего тормоза	Давление для заднего тормоза
3130 кПа (32,0 кгс/см <sup>2</sup> , 454 фунта на кв. дюйм) или более	0 кПа (0 кгс/см <sup>2</sup> , 0 фунта на кв. дюйм)

#### е. Когда усилитель работает:

Нажмите на педаль тормоза и проверьте давление жидкости.

i. Включите зажигание (IG) и подождите, пока электродвигатель насоса остановится.

ii. Нажмите на педаль тормоза и проверьте давление жидкости.

#### Номинальное давление жидкости при усилении на педали тормоза 49 Н (5 кгс, 11 фунт-сил)

Давление для переднего тормоза	Давление для заднего тормоза
1410 - 2610 кПа (14,4 - 26,6 кгс/см <sup>2</sup> , 205 - 379 фунтов на кв.дюйм)	1620 - 2820 кПа (16,5 - 28,8 кгс/см <sup>2</sup> , 235 - 409 фунтов на кв.дюйм)

#### Номинальное давление жидкости при усилении на педали тормоза 98 Н (10 кгс, 22 фунт-силы)

Давление для переднего тормоза	Давление для заднего тормоза
3910 - 5110 кПа (39,9 - 52,1 кгс/см <sup>2</sup> , 567 - 741 фунтов на кв.дюйм)	4220 - 5420 кПа (43,0 - 55,3 кгс/см <sup>2</sup> , 612 - 786 фунтов на кв.дюйм)

**номинальное давление жидкости при усилении на педали  
тормоза 147 Н (15 кгс, 33 фунт-силы)**

Давление для переднего тормоза	Давление для заднего тормоза
6410 - 7610 кПа (65,4 - 77,6 кгс/см <sup>2</sup> , 930 - 1104 фунтов на кв.дюйм)	6810 - 8010 кПа (69,4 - 81,7 кгс/см <sup>2</sup> , 988 - 1162 фунтов на кв.дюйм)

**Номинальное давление жидкости при усилении на педали  
тормоза 196 Н (20 кгс, 44 фунт-силы)**

Давление для переднего тормоза	Давление для заднего тормоза
8900 - 10100 кПа (90,8 - 103,0 кгс/см <sup>2</sup> , 1291 - 1465 фунтов на кв.дюйм)	9410 - 10610 кПа (96,0 - 108,2 кгс/см <sup>2</sup> , 1365 - 1539 фунтов на кв.дюйм)

## 2. ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

**а. Проверьте напряжение аккумуляторной батареи.**

**Номинальное напряжение**

**11-14 В**

**б. Выключите зажигание и нажмите педаль тормоза не менее 20 раз.**

**Технические советы**

Когда давление в системе энергоснабжения падает, сила реакции уменьшается, и ход становится больше.

**в. Убедитесь, что сила реакции педали тормоза уменьшается.**

Если сила реакции педали не уменьшается, проверьте и при необходимости замените трубопровод тормозной системы и главный цилиндр тормозной системы.

**г. Включите зажигание (IG) и проверьте звук работы электродвигателя насоса. Если электродвигатель насоса не работает, проверьте и при необходимости замените жгут проводов и насос усилителя тормозной системы в сборе [Нажмите здесь](#).**

**д. Подсоедините портативный диагностический прибор к DTC.**

е. подсоедините портативный диагностический прибор к VSC.

f. Включите зажигание (IG).

g. Включите портативный диагностический прибор.

h. Войдите в следующие меню: Chassis / ABS/VSC/TRC / Active Test.

i. Поддомкратьте и подоприте автомобиль.

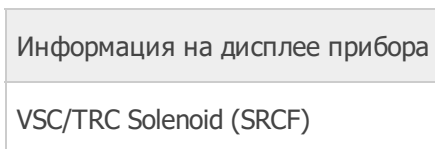
j. Отпустите рычаг стояночного тормоза.

k. Переведите рычаг переключения передач в положение N и убедитесь, задние колеса можно вращать вручную.

l. Проверьте работу переднего электромагнитного клапана VSC (SMCF).

i. Выберите на экране портативного диагностического прибора "VSC/TRC Solenoid (SRCF)".

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test



ii. Включите "VSC/TRC Solenoid (SRCF)" с помощью портативного диагностического прибора, нажмите педаль тормоза с постоянным усилием и убедитесь, что она не нажимается.

Если педаль нажимается, замените главный цилиндр тормозной системы.

#### Примечание

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

#### Технические советы

Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.

iii. Отпустите педаль тормоза.

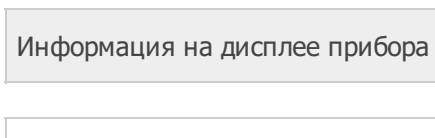
iv. Когда электромагнитный клапан выключен, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что она нажимается.

Если педаль не нажимается, замените главный цилиндр тормозной системы.

m. Проверьте работу переднего электромагнитного клапана VSC (SREA).

i. Выберите на экране портативного диагностического прибора "VSC/TRC Solenoid (SRCR)" и "VSC/TRC Solenoid (SRCF)".

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test



VSC/TRC Solenoid (SRCR)

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора  
VSC/TRC Solenoid (SRCF)

- ii. Одновременно включите "VSC/TRC Solenoid (SRCR)" и "VSC/TRC Solenoid (SRCF)" с помощью портативного диагностического прибора, а затем нажмите педаль тормоза с постоянным усилием.

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора  
VSC/TRC Solenoid (SRCR)

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора  
VSC/TRC Solenoid (SRCF)

- iii. Когда электромагнитные клапаны включены, убедитесь, что передние колеса невозможно вращать вручную.

Если передние колеса вращаются, замените главный цилиндр тормозной системы.

**Примечание**

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

**Технические советы**

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При быстром вращении колес активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колеса как можно медленнее.

- iv. Когда электромагнитные клапаны выключены, вновь включите "VSC/TRC Solenoid (SRCF)", а затем нажмите педаль тормоза. Проверьте передние колеса, вращая их вручную.

Если передние колеса не вращаются, замените главный цилиндр тормозной системы.

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
VSC/TRC Solenoid (SRCF)

**v. Когда "VSC/TRC Solenoid (SRCF)" выключен, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что она нажимается.**

**Если педаль не нажимается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
VSC/TRC Solenoid (SRCF)

**n. Проверьте работу переднего электромагнитного клапана ABS (SFRH).**

**i. Выберите "ABS Solenoid (SFRH)" на экране портативного диагностического прибора.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFRH)

**ii. Включите "ABS Solenoid (SFRH)" с помощью портативного диагностического прибора, а затем нажмите педаль тормоза с постоянным усилием.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFRH)

**iii. Когда электромагнитный клапан включен, проверьте правое переднее колесо, поворачивая его вручную.**

**Если правое переднее колесо не вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

### **Примечание**

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

### **Технические советы**

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после

включения каждого электромагнитного клапана.

- При быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

**iv. Когда электромагнитный клапан выключен, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что правое переднее колесо не вращается вручную.**

**Если правое переднее колесо вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

### **Технические советы**

При быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

**о. Проверьте работу переднего электромагнитного клапана ABS (SFLH).**

**i. Выберите "ABS Solenoid (SFLH)" на экране портативного диагностического прибора.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFLH)

**ii. Включите "ABS Solenoid (SFLH)" с помощью портативного диагностического прибора, а затем нажмите педаль тормоза с постоянным усилием.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFLH)

**iii. Когда электромагнитный клапан включен, проверьте левое переднее колесо, поворачивая его вручную.**

**Если левое переднее колесо не вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

### **Примечание**

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

### **Технические советы**

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

**iv. Когда электромагнитный клапан выключен, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что левое переднее колесо не**

вращается вручную.

Если левое переднее колесо вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.

р. Проверьте работу переднего электромагнитного клапана ABS (SFRR).

i. Выберите "ABS Solenoid (SFRR)" и "ABS Solenoid (SFRH)" на экране портативного диагностического прибора.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFRR)

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFRH)

ii. Нажмите педаль тормоза с постоянным усилием, а затем одновременно включите "ABS Solenoid (SFRR)" и "ABS Solenoid (SFRH)" с помощью портативного диагностического прибора.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFRR)

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFRH)

iii. Когда электромагнитные клапаны включены, проверьте правое переднее колесо, поворачивая его вручную.

Если правое переднее колесо не вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.

### Примечание

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

### Технические советы

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.



включения каждого электромагнитного клапана.

- При быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

**iv. Когда электромагнитные клапаны выключены, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что правое переднее колесо не вращается вручную.**

**Если правое переднее колесо вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

**q. Проверьте работу переднего электромагнитного клапана ABS (SFLR).**

**i. Выберите "ABS Solenoid (SFLR)" и "ABS Solenoid (SFLH)" на экране портативного диагностического прибора.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFLR)

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFLH)

**ii. Нажмите педаль тормоза с постоянным усилием, а затем одновременно включите "ABS Solenoid (SFLR)" и "ABS Solenoid (SFLH)" с помощью портативного диагностического прибора.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFLR)

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SFLH)

**iii. Когда электромагнитные клапаны включены, проверьте левое переднее колесо, поворачивая его вручную.**

**Если левое переднее колесо не вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

**Примечание**

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

### Технические советы

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

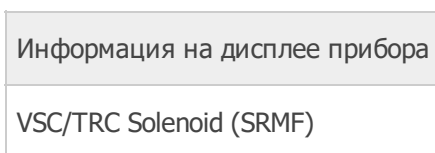
**iv. Когда электромагнитные клапаны выключены, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что левое переднее колесо не вращается вручную.**

**Если левое переднее колесо вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

**г. Проверьте работу заднего электромагнитного клапана VSC (SREC).**

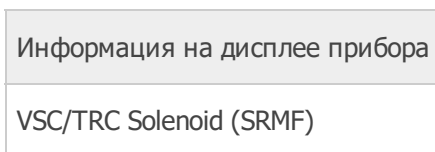
**i. Выберите на экране портативного диагностического прибора "VSC/TRC Solenoid (SRMF)".**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**



**ii. Нажмите педаль тормоза с постоянным усилием, а затем включите "VSC/TRC Solenoid (SRMF)" с помощью портативного диагностического прибора.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**



**iii. Отпустите педаль тормоза, когда электромагнитный клапан включен, и убедитесь, что задние колеса не вращаются вручную.**

**Если задние колеса вращаются, замените главный цилиндр тормозной системы.**

### Примечание

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

### Технические советы

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При быстром вращении колес активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колеса как можно медленнее.

**iv. Когда электромагнитный клапан выключен, проверьте задние колеса, поворачивая их вручную.**

**Если задние колеса не вращаются, замените главный цилиндр тормозной системы.**

Если задние колеса не вращаются, замените главный цилиндр тормозной системы.

**Момент затяжки:**

**N\*m { кгс\*см, фунт-сила-фут }**

s. Проверьте работу заднего электромагнитного клапана VSC (STR).

**Момент затяжки:**

**N\*m { кгс\*см, фунт-сила-фут }**

**Момент затяжки:**

**N\*m { кгс\*см, фунт-сила-фут }**

i. Выберите на экране портативного диагностического прибора "VSC/TRC Solenoid (SRMR)" и "VSC/TRC Solenoid (SRMF)".

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
VSC/TRC Solenoid (SRMR)

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
VSC/TRC Solenoid (SRMF)

ii. Одновременно включите "VSC/TRC Solenoid (SRCR)" и "VSC/TRC Solenoid (SRCF)" с помощью портативного диагностического прибора.

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
VSC/TRC Solenoid (SRMR)

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
VSC/TRC Solenoid (SRMF)

iii. Когда электромагнитные клапаны включены, убедитесь, что задние колеса можно вращать вручную.  
Если задние колеса вращаются, замените главный цилиндр тормозной системы.

## Примечание

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

## Технические советы

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При быстром вращении колес активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колеса как можно медленнее.

### Момент затяжки:

**Н\*м { кгс\*см, фунт-сила-фут }**

iv. Когда электромагнитные клапаны выключены, вновь включите "VSC/TRC Solenoid (SRMF)" и проверьте задние колеса, вращая их вручную.

Если задние колеса не вращаются, замените главный цилиндр тормозной системы.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
VSC/TRC Solenoid (SRMF)

v. Когда "VSC/TRC Solenoid (SRMF)" выключен, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что задние колеса не вращаются вручную.

Если задние колеса вращаются, замените главный цилиндр тормозной системы.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
VSC/TRC Solenoid (SRMF)

t. Проверьте работу заднего электромагнитного клапана ABS (SRRH).

i. Выберите "ABS Solenoid (SRRH)" на экране портативного диагностического прибора.

ii. Включите "ABS Solenoid (SRRH)" с помощью портативного диагностического прибора, а затем нажмите педаль тормоза с постоянным усилием.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
-------------------------------

ABS Solenoid (SRRH)
---------------------

**iii. Когда электромагнитный клапан включен, проверьте правое заднее колесо, поворачивая его вручную.**

**Если правое заднее колесо не вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

### **Примечание**

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

### **Технические советы**

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

**iv. Когда электромагнитный клапан выключен, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что правое заднее колесо не вращается вручную.**

**Если правое заднее колесо вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

### **Технические советы**

При быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

**u. Проверьте работу заднего электромагнитного клапана ABS (SRLH).**

**i. Выберите "ABS Solenoid (SRLH)" на экране портативного диагностического прибора.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
-------------------------------

ABS Solenoid (SRLH)
---------------------

**ii. Включите "ABS solenoid (SRLH)" с помощью портативного диагностического прибора, а затем нажмите педаль тормоза с постоянным усилием.**

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора
-------------------------------

ABS Solenoid (SRLH)
---------------------

- iii. Когда электромагнитный клапан включен, проверьте левое заднее колесо, поворачивая его вручную.  
Если левое заднее колесо не вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.

#### Примечание

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

#### Технические советы

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

- iv. Когда электромагнитный клапан выключен, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что левое заднее колесо не вращается вручную.

Если левое заднее колесо вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.

#### v. Проверьте работу заднего электромагнитного клапана ABS (SRRR).

- i. Выберите "ABS Solenoid (SRRR)" и "ABS Solenoid (SRRH)" на экране портативного диагностического прибора.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SRRR)

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SRRH)

- ii. Нажмите педаль тормоза с постоянным усилием, а затем одновременно включите "ABS Solenoid (SRRR)" и "ABS Solenoid (SRRH)" с помощью портативного диагностического прибора.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SRRR)

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
-------------------------------

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SRRH)

- iii. Когда электромагнитные клапаны включены, проверьте правое заднее колесо, поворачивая его вручную.  
Если правое заднее колесо не вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.

#### Примечание

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

#### Технические советы

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При слишком быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

- iv. Когда электромагнитные клапаны выключены, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что правое заднее колесо не вращается вручную.

Если правое заднее колесо вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.

- w. Проверьте работу заднего электромагнитного клапана ABS (SRLR).

- i. Выберите "ABS Solenoid (SRLR)" и "ABS Solenoid (SRLH)" на экране портативного диагностического прибора.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SRLR)

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

Информация на дисплее прибора
ABS Solenoid (SRLH)

- ii. Нажмите педаль тормоза с постоянным усилием, а затем одновременно включите "ABS Solenoid (SRLR)" и "ABS Solenoid (SRLH)" с помощью портативного диагностического прибора.

Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test

--

Информация на дисплее прибора

ABS Solenoid (SRLR)

**Chassis > ABS/VSC/TRC > Active Test**

Информация на дисплее прибора

ABS Solenoid (SRLH)

**iii. Когда электромагнитные клапаны включены, проверьте левое заднее колесо, поворачивая его вручную.**

**Если левое заднее колесо не вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

**Примечание**

При непрерывной работе электромагнитного клапана установите интервал более 20 с.

**Технические советы**

- Для защиты электромагнитных клапанов портативный диагностический прибор автоматически выключает их через 2 секунды после включения каждого электромагнитного клапана.
- При слишком быстром вращении колеса активируется аварийный режим, и оценивание не может быть выполнено должным образом. Вращайте колесо как можно медленнее.

**iv. Когда электромагнитные клапаны выключены, снова нажмите педаль тормоза и убедитесь, что левое заднее колесо не вращается вручную.**

**Если левое заднее колесо вращается, замените главный цилиндр тормозной системы.**

**х. Опустите автомобиль.**

**у. Отсоедините портативный диагностический прибор.**

**3. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ**

[Нажмите здесь](#)