

Код DTC	C1713/13	ЦЕПЬ ПРАВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ
----------------	-----------------	---

Код DTC	C1714/14	ЦЕПЬ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ
----------------	-----------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Линейная форма сигнала достигается за счет движения щетки на вале ротора датчика высоты подвески над резистором (в каждом датчике). Поскольку величина сопротивления между щеткой и резистором изменяется пропорционально углу поворота вала, а напряжение на резисторе постоянное, угол поворота вала можно определить по изменению величины тока.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1713/13	Зажигание включено (ON). На каждом заднем датчике высоты подвески в течение 1 с регистрируется напряжение более 4,7 В или менее 0,3 В	<ul style="list-style-type: none"> • Правый задний датчик высоты подвески • Цепь правого заднего датчика высоты подвески • ЭБУ подвески
C1714/14		<ul style="list-style-type: none"> • Левый задний датчик высоты подвески • Цепь левого заднего датчика высоты подвески • ЭБУ подвески

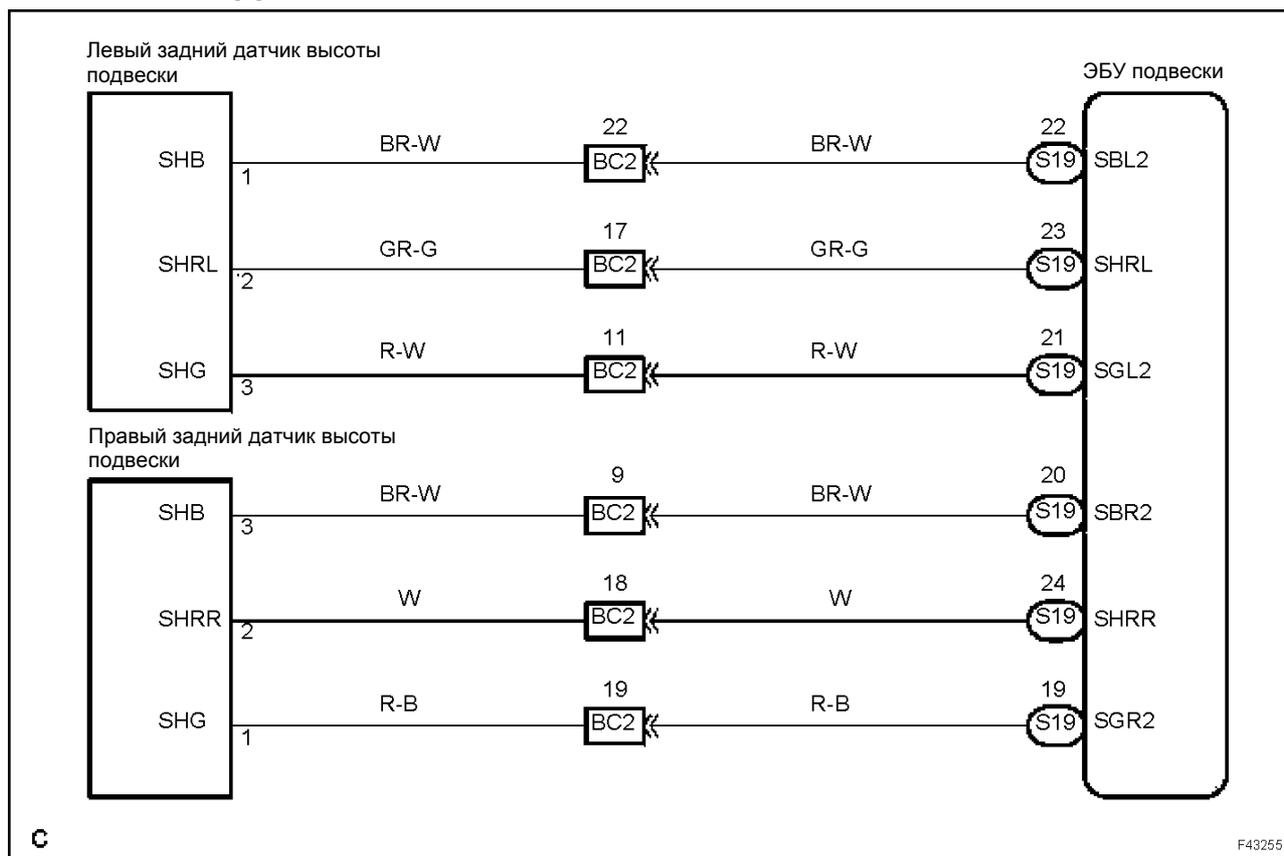
УКАЗАНИЕ:

Регулировка высоты подвески невозможна до получения ЭБУ кода исправного состояния от датчика, то есть пока в памяти ЭБУ сохраняются коды DTC C1713/13 или C1714/14. Регулировка высоты подвески становится возможной после выключения и повторного включения зажигания.

При обнаружении ЭБУ подвески неисправности в датчике высоты подвески контрольная лампа N включается или начинает мигать. При этом блокируется переключатель высоты подвески HI и LO.

При неисправности правого или левого датчика ЭБУ подвески регулирует высоту подвески на основании сигналов другого (исправного) датчика. Если неисправны оба датчика, то регулировка высоты подвески невозможна.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Диагностику выполнять в соответствии с таблицей и независимо от появления кода DTC C1713/13 или C1714/14.

При появлении кода DTC C1761/61 (неисправность ЭБУ) и/или C1774/74 (источник электропитания) сначала выполнить проверку этих кодов (см. стр. 05-630 и 05-632 соответственно).

При одновременной регистрации данных кодов сначала выполнить проверку кода DTC C1774/74.

Если используется портативный диагностический прибор, следует начать проверку с пункта 1.

В противном случае начать проверку с пункта 2.

1

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА

- Подключить портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
- Включить зажигание (ON) и портативный диагностический прибор.
- Выбрать пункт RL HEIGHT или RR HEIGHT в таблице данных и считать значение, отображаемое на дисплее портативного диагностического прибора.
- С помощью портативного диагностического прибора проверить значение заднего датчика высоты подвески, одновременно изменяя положение переключателя высоты подвески (UP и DOWN).

Номинальное значение:

Значение высоты подвески изменяется.

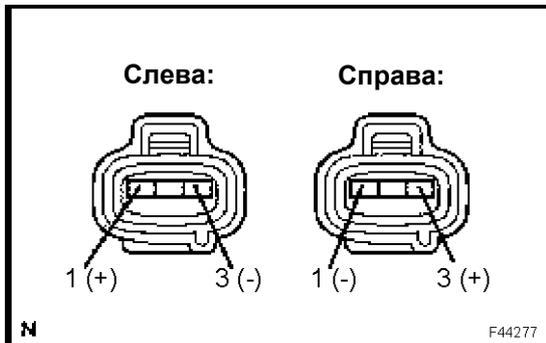
соотв.

ПРОВЕРИТЬ И ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ПОДВЕСКИ (см. стр. 01-36)

НЕ соотв.

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ К ЗАДНЕМУ ИСТОЧНИКУ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ)



- Отсоединить разъем заднего датчика высоты подвески.
- Левый задний датчик высоты подвески: Включить зажигание (ON) и измерить напряжение между клеммой 1 (SHB) и 3 (SHG) разъема жгута проводов заднего датчика высоты подвески.

Номинальное значение:

4,5-5,5 В

- Правый задний датчик высоты подвески: Включить зажигание (ON) и измерить напряжение между клеммой 1 (SHG) и 3 (SHB) разъема жгута проводов заднего датчика высоты подвески.

Номинальное значение:

4,5-5,5 В

соотв.

Перейти к пункту 4

НЕ соотв.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ К ЭБУ ПОДВЕСКИ)**Левый задний датчик высоты подвески:**

- (a) Проверить на обрыв или короткое замыкание жгут проводов и разъем между клеммой 1 (SHB) заднего датчика высоты подвески и S19-22 (SBL2) ЭБУ подвески (см. стр. 01-36).
- (b) Проверить на обрыв или короткое замыкание жгут проводов и разъем между клеммой 3 (SHG) заднего датчика высоты подвески и S19-21 (SGL2) ЭБУ подвески (см. стр. 01-36).

Правый задний датчик высоты подвески:

- (a) Проверить на обрыв или короткое замыкание жгут проводов и разъем между клеммой 1 (SHG) заднего датчика высоты подвески и S19-19 (SGR2) ЭБУ подвески (см. стр. 01-36).
- (b) Проверить на обрыв или короткое замыкание жгут проводов и разъем между клеммой 3 (SHB) заднего датчика высоты подвески и S19-20 (SBR2) ЭБУ подвески (см. стр. 01-36).

СОТВ.

НЕ СОТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ДАТЧИКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ К ЭБУ ПОДВЕСКИ)**Левый задний датчик высоты подвески:**

- (a) Проверить на обрыв или короткое замыкание жгут проводов и разъем между клеммой 2 (SHRL) заднего датчика высоты подвески и S19-23 (SHRL) ЭБУ подвески (см. стр. 01-36).

Правый задний датчик высоты подвески:

- (a) Проверить на обрыв или короткое замыкание жгут проводов и разъем между клеммой 2 (SHRR) заднего датчика высоты подвески и S19-24 (SHRR) ЭБУ подвески (см. стр. 01-36).

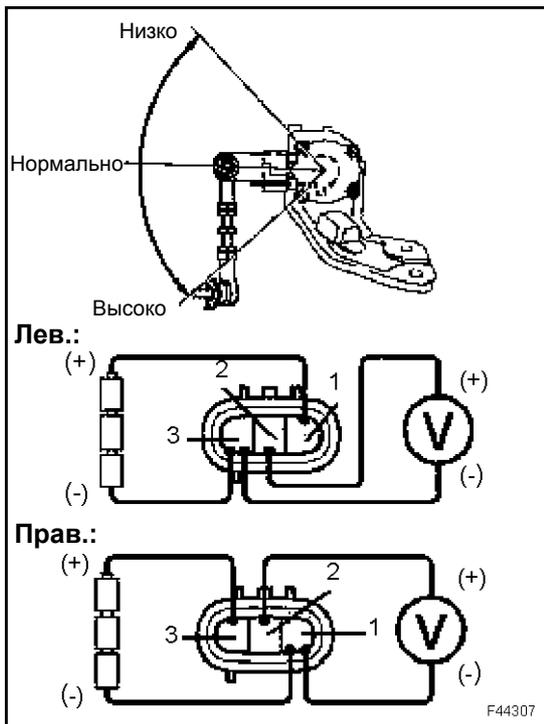
СОТВ.

НЕ СОТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

5

ПРОВЕРИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ



- (a) Снять левый или правый задний датчик высоты подвески.
- (b) Последовательно соединить три сухих элемента питания (1,5 В).
- (c) Левый задний датчик высоты подвески:
Соединить положительный вывод аккумуляторной батареи с клеммой 1 (SHB) и отрицательный вывод аккумуляторной батареи с клеммой 3 (SHG), затем подать напряжение около 4,5 В между клеммой 2 (SHRL) и 3 (SHG).

Номинальное значение:

Положение	Напряжение
Высоко (0-45)	Около 2,53-4,33 В
Нормально (0)	Около 2,53 В
Низко (0-(-45))	Около 0,81-2,53 В

- (d) Правый задний датчик высоты подвески:
Соединить положительный вывод аккумуляторной батареи с клеммой 3 (SHB) и отрицательный вывод аккумуляторной батареи с клеммой 1 (SHG), затем подать напряжение около 4,5 В между клеммой 1 (SHG) и 2 (SHRR).

Номинальное значение:

Положение	Напряжение
Высоко (0-45)	Около 2,53-4,33 В
Нормально (0)	Около 2,53 В
Низко (0-(-45))	Около 0,81-2,53 В

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК
ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ**

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПРАВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК
ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ**

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ И ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ПОДВЕСКИ (см. стр. 01-36)