

**ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ****УКАЗАНИЕ:**

Если используется портативный диагностический прибор, начните проверку с шага 1, а если он не используется, начните с шага 3.

<b>1</b>	<b>СНИМИТЕ ПОКАЗАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА</b>
----------	--

- (a) Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
- (b) Поверните замок зажигания в положение ON и установите главный выключатель портативного диагностического прибора в положение ON.
- (c) Выберите позицию из списка данных (DATA LIST) и прочтите ее значение на дисплее портативного диагностического прибора.

**А С:**

Параметр	Измеряемый параметр / отображение на дисплее (диапазон)	Нормальное состояние	Замечание по диагностике
A/M DAMP POS-D	Положение смесительной заслонки (со стороны водителя)/мин.: -5%, макс.: 105%	Изменяется в зависимости от заданной температуры (со стороны водителя)	-
A/M DAMP TARG-D	Требуемое положение смесительной заслонки (со стороны водителя)/мин.: -5%, макс.: 105%	Изменяется в зависимости от заданной температуры (со стороны водителя)	-

**Результат:**

A	NG
B	OK (при проверке по ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)
C	OK (при проверке по DTC)

**B** → **ПЕРЕЙДИТЕ К ПРОВЕРКЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ЦЕПИ, УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-608)**

**C** → **Перейдите к шагу 6**

**A**

<b>2</b>	<b>ВЫПОЛНИТЕ АКТИВНУЮ ДИАГНОСТИКУ (ACTIVE TEST) С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА</b>
----------	---

- (a) Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
- (b) Поверните замок зажигания в положение ON и установите главный выключатель портативного диагностического прибора в положение ON.
- (c) Выберите пункт ниже в режиме ACTIVE TEST, после чего проверьте, работает ли реле.

**А С:**

Параметр	Описание проверки / отображаемая величина (диапазон)	Замечания по диагностике
AIR MIX DAMP-D	Смесительная заслонка (со стороны водителя)/мин.: -5%, макс.: 105%	-

**NG** → **Перейдите к шагу 3**

**OK**

**ПЕРЕЙДИТЕ К ПРОВЕРКЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ЦЕПИ, УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-608)**

**3 ПРОВЕРЬТЕ ПРИВОД**

- (a) Установите режим проверки работы привода (см. стр. 05–590).  
 (b) Нажмите на переключатель DEF и перейдите в пошаговый режим работы.  
 (c) Проверьте температуру воздушного потока рукой.

Код на дисплее	Режим смесительной заслонки
0	COOL (охлаждение) (открыта на 0%)
1	COOL (охлаждение) (открыта на 0%)
2	COOL (охлаждение) (открыта на 0%)
3	COOL (охлаждение) (открыта на 0%)
4	COOL/HOT (охлаждение/обогрев) (открыта на 50%)
5	COOL/HOT (охлаждение/обогрев) (открыта на 50%)
6	COOL/HOT (охлаждение/обогрев) (открыта на 50%)
7	HOT (обогрев) (открыта на 100%)
8	HOT (обогрев) (открыта на 100%)
9	HOT (обогрев) (открыта на 100%)

**Результат:**

A	NG
B	ОК (при проверке по ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)
C	ОК (при проверке по DTC)

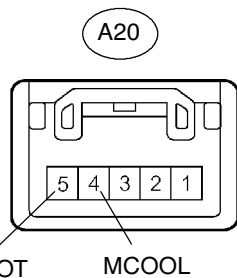
**B** ПЕРЕЙДИТЕ К ПРОВЕРКЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ЦЕПИ, УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05–608)

**C** Перейдите к шагу 6

**A**

<b>4</b>	<b>ПРОВЕРЬТЕ СЕРВОПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ</b>
----------	--

**С задней стороны:**

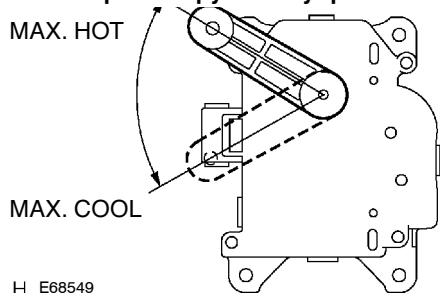


H E55982

E68745

- (a) Снимите сервопривод заслонки.
- (b) Соедините положительный (+) вывод аккумуляторной батареи с клеммой 4, а отрицательный (-) вывод – с клеммой 5 и убедитесь, что рычаг плавно поворачивается в положение MAX. COOL.
- (c) Соедините положительный (+) вывод аккумуляторной батареи с клеммой 5, а отрицательный (-) вывод – с клеммой 4 и убедитесь, что рычаг плавно поворачивается в положение MAX. HOT.

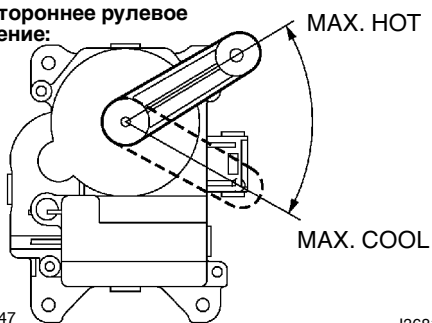
**Левостороннее рулевое управление:**



H E68549

I36819

**Правостороннее рулевое управление:**



H E68547

I36818

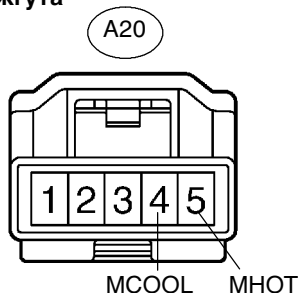
**NG**

**ЗАМЕНИТЕ СЕРВОПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ**

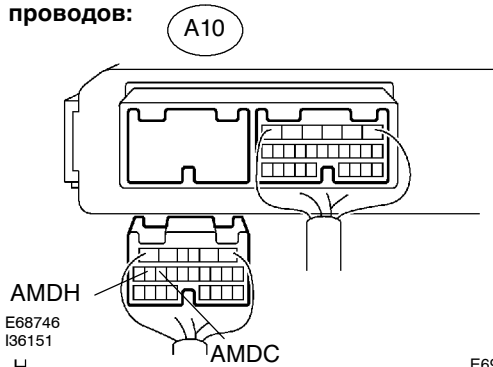
**OK**

**5 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (СЕРВОПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ – БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 01–27)**

Со стороны жгута проводов:



Со стороны жгута проводов:



(a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

**Нормальная работа:**

Контакты для подключения диагностического прибора	Условие	Заданные условия
A10–15 (AMDH) – A20–5 (MHOT)	Всегда	Менее 1 Ом
A10–14 (AMDC) – A20–4 (MCOOL)	Всегда	Менее 1 Ом
A10–15 (AMDH) – масса	Всегда	Не менее 10 кОм
A10–14 (AMDC) – масса	Всегда	Не менее 10 кОм

NG

**ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

OK

**6 СЧИТАЙТЕ ВЫХОДНЫЕ КОДЫ DTC**

- (a) Сбросьте коды DTC.  
 (b) Считывайте DTC не менее 15 минут после поворота замка зажигания в положение ON.

**Нормальная работа: Выводятся коды нормальной работы.**

NG

**ЗАМЕНИТЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (см. стр. 55–56)**

OK

**ВЫПОЛНИТЕ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

<b>DTC</b>	<b>B1499/99</b>	<b>ЦЕПЬ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ СВЯЗИ</b>
------------	-----------------	----------------------------------

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Этот код DTC отображается при остановке обмена данными.

№ DTC	Описание	Неисправный участок
B1499/99	Цепь мультимплексной связи	• Обрыв в цепи мультимплексной связи

## ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ

<b>1</b>	<b>ПРОВЕРЬТЕ МУЛЬТИПЛЕКСНУЮ СВЯЗЬ (см. стр. 05-1798)</b>
----------	--

NG

**ПРОВЕРЬТЕ МУЛЬТИПЛЕКСНУЮ СВЯЗЬ  
(см. стр. 05-1797)**

OK

<b>2</b>	<b>ПРОВЕРЬТЕ КОДЫ DTC</b>
----------	---------------------------

- (a) Сбросьте коды DTC.  
 (b) Прочтите DTC при повороте замка зажигания в положение ON.

**Нормальная работа: Выводятся коды нормальной работы.**

NG

**ЗАМЕНИТЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ  
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (см. стр. 55-56)**

OK

<b>ВЫПОЛНИТЕ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>
---