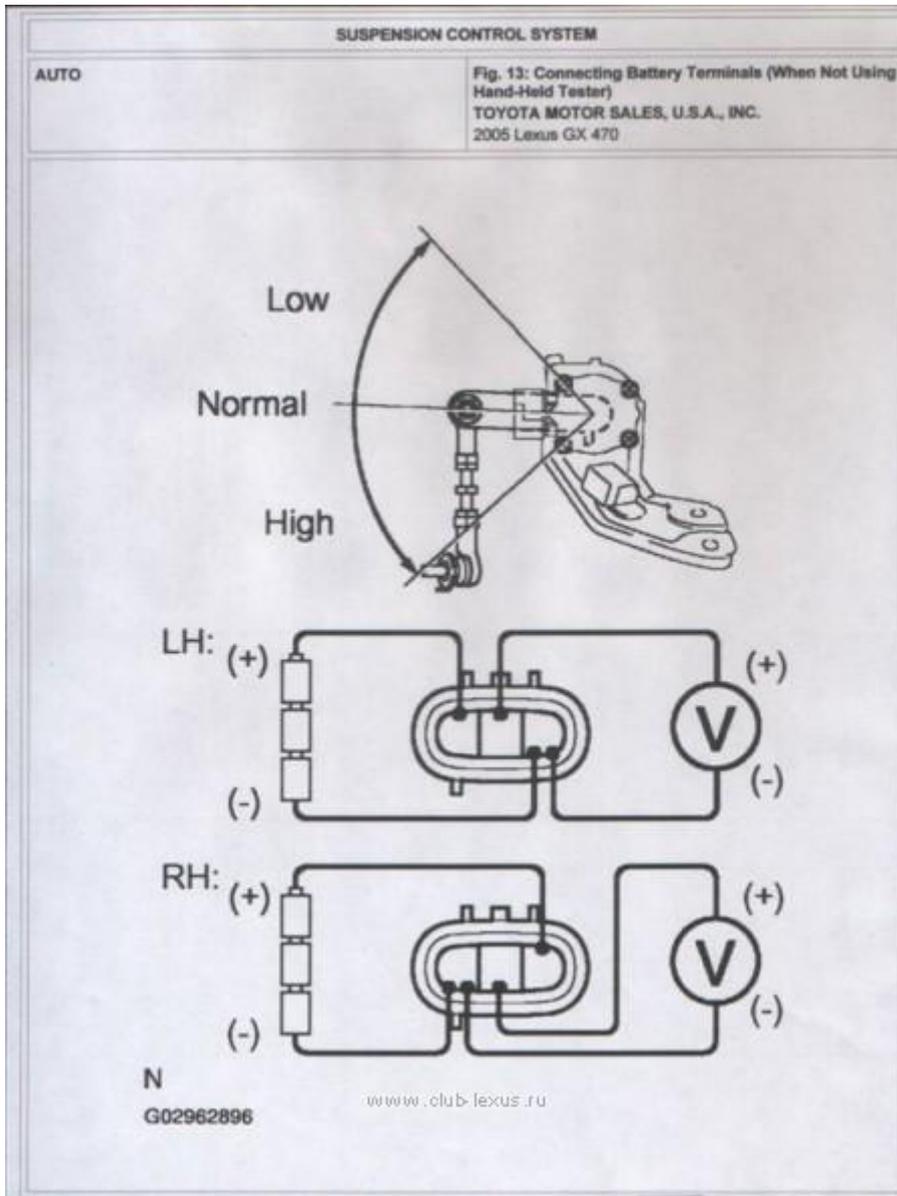


Самостоятельная настройка АНС (подвеска) на Lexus GX



Для владельцев GX-ов у которых дилеров и сканеров нет, но есть желание самим настроить АНС, добиться правильности работы подвески, отрегулировать по высоте левую и правую сторону.

Необходимо:

1. Источник питания (3 батарейки) 1.5 Вольт x 3 = 4,5 Вольт
2. Вольтметр (желательно цифровой).

Обращаю внимание на подключение питания и снятие показаний для правого и левого датчиков высоты разные – не путать во избежании не правильной уастройкы!!!

Для настройки желательно использовать смотровую яму, либо подъемник который поднимает авто непосредственно за колеса, то есть авто должен сохранять «положение на дороге».

Поехали:

1. Заводим двигатель, положение рычага АКПП – парковка.
2. Двери и багажник закрыты, положение подвески «Normal».
3. Положение авто стабильное (N – горит устойчиво без морганий).
4. Выключаем зажигание. Добро пожаловать под автомобиль!!!
5. Надеюсь нет необходимости разьяснять где находятся датчики положения???
6. Отсоединяем фишку с левого датчика положения и производим подключение согласно схемы.
7. Затем тоже самое делаем с правым датчиком.
8. Записываем показания левого и правого, норма когда разность напряжений левого и правого датчиков не превышает0.06 Вольт.

Показания по вольтметру:

Normal.....2.31 +/- 0.04 Вольт.

Регулировку производим путем откручивания нижней гайки крепления тяги датчика и её перемещением в пазу продольного рычага.

При полностью открученной тяге датчика можно проверить правильность показаний датчиков в остальных положениях, путем перемещения тяги вверх или в низ:

High.....2.31 – 3.81 Вольт

Normal.....2.31 +/- 0.04 Вольт

Low.....1.39 – 2.31 Вольт.

Если показания сильно рознятся от указанных можно попробовать вскрыть датчики и проверить на «заржавление пружинок»

После всех проверок устанавливаем тяги датчиков в требуемые по Normal (2.31 +/- 0.04 Вольт). Подключаем фишки на место.