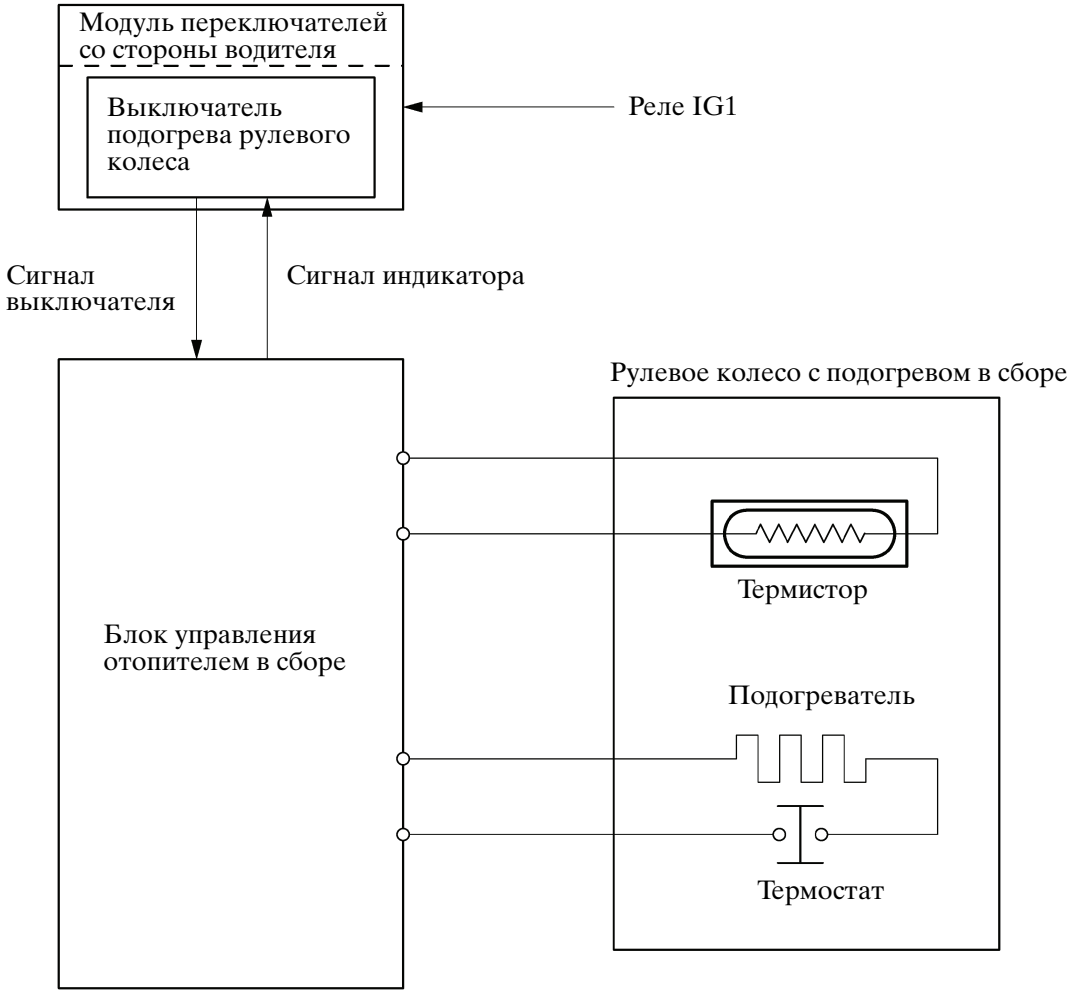
СИСТЕМА ПОДОГРЕВА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

■ ОПИСАНИЕ

- Система подогрева рулевого колеса устанавливается по заказу на определенные модели. Подогреватель имеет нить подогрева, которая находится в кожаной обивке деревянного рулевого колеса.
- Когда источник питания включен, блок управления отопителем управляет системой подогрева рулевого колеса. Водитель может включать и выключать подогреватель с помощью выключателя подогрева рулевого колеса, который находится в модуле переключателей сиденья водителя.
- Блок управления отопителем контролирует состояние подогревателя с помощью термистора, установленного в системе подогрева рулевого колеса, и поддерживает температуру кожаной обивки на уровне приблизительно 37°C (99°F).
- Блок управления отопителем имеет функцию таймера, которая автоматически выключает систему подогрева рулевого колеса приблизительно через 30 мин даже в том случае, если водитель не выключает ее с помощью выключателя подогрева рулевого колеса.
- При выполнении любого из следующих условий индикатор начинает мигать, информируя водителя о неисправности системы.
  - Обрыв или короткое замыкание в термисторе сохраняется в течение не менее 2 с.
  - Выключатель подогрева рулевого колеса удерживается нажатым в течение не менее 10 с.

▶ Схема системы ◀



036BE98Y

BE