13/07/2016 3 pages

Отказ от ответственности

1. Использование технической информации

Опубликованная на данном веб-сайте техническая информация предназначена и доступна только для пользователей, которые обладают достаточными профессиональными и техническими навыками, знаниями и квалификацией, а также всем необходимым оборудованием и инструментами.

Определенные операции ремонта и технического обслуживания должны выполняться с использованием соответствующего оборудования и инструментов, а также запасных частей или узлов. Любой ремонт и техническое обслуживание, производимые пользователем данного сайта на основе, в результате использования или в связи с опубликованной на нем технической информацией, выполняются под исключительную ответственность такого пользователя, и Toyota Motor Europe NV/SA, все ее дочерние компании и/или любые национальные дистрибьюторы не несут ответственности за любые травмы, имущественный ущерб, убытки и любой другой ущерб, а также за любое нарушение законов и норм в результате выполнения такого ремонта или технического обслуживания.

2. Гарантийная информация, содержащаяся в данных документах

Любая информация, связанная с условиями любой специальной гарантии, предоставляемой Toyota Motor Europe NV/SA и всеми ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и включенная в любой документ, опубликованный на данном сайте, не является технической информацией.

Эта информация относится к прежним гарантийным обязательствам, принятым на себя Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и, как следствие, Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерние компании и/или национальные дистрибьюторы не связаны этими гарантийными обязательствами, а также любыми их условиями.

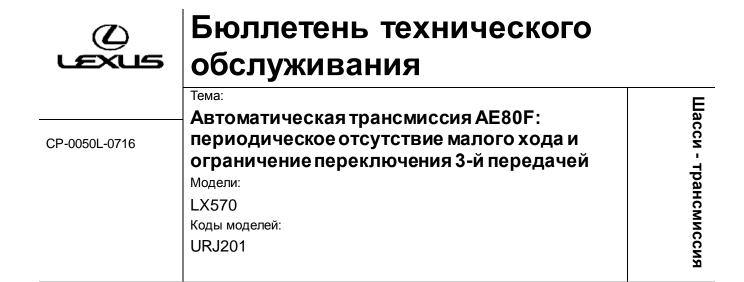
Ни при каких обстоятельствах такая информация не означает обязательств или обещаний Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерних компаний и/или национальных дистрибьюторов относительно применения, продления срока действия или возобновления этой гарантии.

3. Право на модернизацию или ремонт

Тот факт, что фрагмент технической информации, связанный с определенным обновлением или ремонтом некоторых автомобилей, опубликован на данном веб-сайте, или если принадлежащий пользователю веб-сайта или используемый им автомобиль входит в число этих автомобилей, сам по себе не означает, что автомобиль пользователя действительно требует обновления или ремонта, или что пользователь получает права на такую модернизацию или ремонт при оплате соответствующей услуги или в рамках гарантийного обслуживания.



CP-0050L-0716 Page 2 of 3



ВВЕДЕНИЕ

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Применимо к автомобилям, выпущенным до производственного изменения, действующего начиная с указанного ниже времени.

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут жаловаться на два следующих признака неисправности

- 1. Периодическое отсутствие малого хода после выключения двигателя. (Автомобиль начинает двигаться, только когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает примерно 2000 об/мин)
- 2. Когда водитель выбирает режим D, а автомобиль движется накатом на спуке без нажатия на педаль акселератора (со скоростью прим. 13-14 км/ч) при температуре охлаждающей жидкости ниже 40°C, автоматическая трансмиссия переходит в аварийный режим работы и не переключается выше 3-й передачи. При этом регистрируется код DTC P2817 (несоответству бшие параметры электромагнитного клапана H регулировки давления или заклинивание клапана).

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

Внесены изменения в программное обесечение.

- 1. Периодическое отсутствие малого хода после выключения двигателя.:
 - Изменены параметры перехода в аварийный режим работы на основании количества выключений двигателя (от 1 до 3 раз).
- **2.** Ограничение переключения **3-**й передачей при регистрации кода DTC P2817 Изменена логика регистрации кода DTC P2817.



CP-0050L-0716 Page 3 of 3

<u>ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ</u>

Модель	Код модели	Завод	Дата внедрения
LX570	URJ201	TOYOTA AUTO BODY	С 7 января 2016 г.

<u>ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ</u>

Предыдущий номер детали	Текущий номер детали	Наименование детали	Количество
_	89685-20010	Наклейка на ЭБУ	1

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Перепрограммировать ЭБУ с помощью новейшего программного обеспечения (идентификационный номер калибровки) и приклеить новую наклейку с правильным номером детали ЭБУ, новым идентификационным номером калибровки, датой перепрограммирования и кодом дилера.

Модель	Тип модели	Новый номер детали (КОМПЬЮТЕРНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ)	Старый идентификационный номер калибровки	Новый идентификационный номер калибровки
LX570	ЕВРО-4/5, ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	89530-60520	895366012000	895366012100
	ЕВРО-5, ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	89530-60530	895366012000	895366012100
	ПРОЧИЕ АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	89530-60540	895366013000	895366013100
	ПРОЧИЕ АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	89530-60550	895366013000	895366013100

УКАЗАНИЕ:

Не надо заменять детали, процедура ремонта состоит только в обновлении программного обеспечения. После обновления программного обеспечения ЭБУ двигателя, возможна регистрация кода DTC. Если не удается удалить код DTC при помощи диагностического прибора TechDoc3, отсоединить провод от вывода аккумуляторной батареи на 5 минут.

