

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ**УКАЗАНИЕ:**

Если используется портативный диагностический прибор, начните проверку с шага 1, а если он не используется, начните с шага 3.

1	СНИМИТЕ ПОКАЗАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА
----------	--

- (a) Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
- (b) Поверните замок зажигания в положение ON и установите главный выключатель портативного диагностического прибора в положение ON.
- (c) Выберите позицию из списка данных (DATA LIST) и прочтите ее значение на дисплее портативного диагностического прибора.

А С:

Параметр	Измеряемый параметр / отображение на дисплее (диапазон)	Нормальное состояние	Замечания по диагностике
A/M DAMP POS-D	Положение смесительной заслонки (со стороны водителя)/мин.: -5%, макс.: 105%	Изменяется в зависимости от заданной температуры (со стороны водителя)	-
A/M DAMP TARG-D	Требуемое положение смесительной заслонки (со стороны водителя)/мин.: -5%, макс.: 105%	Изменяется в зависимости от заданной температуры (со стороны водителя)	-

Результат:

A	NG
B	OK (при проверке по ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)
C	OK (при проверке по DTC)

B → **ПЕРЕЙДИТЕ К ПРОВЕРКЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ЦЕПИ, УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-608)**

C → **Перейдите к шагу 6**

A

2	ВЫПОЛНИТЕ АКТИВНУЮ ДИАГНОСТИКУ (ACTIVE TEST) С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА
----------	---

- (a) Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.
- (b) Поверните замок зажигания в положение ON и установите главный выключатель портативного диагностического прибора в положение ON.
- (c) Выберите пункт ниже в режиме ACTIVE TEST, после чего проверьте, работает ли реле.

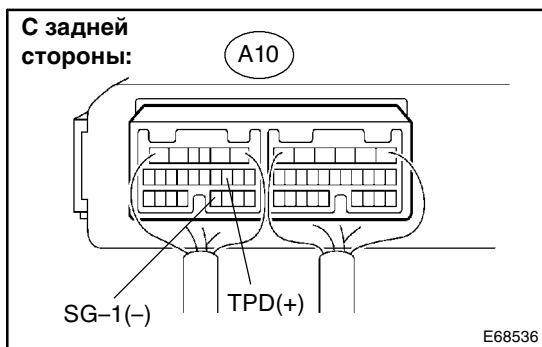
А С:

Параметр	Описание проверки / отображаемая величина (диапазон)	Замечание по диагностике
AIR MIX DAMP-D	Смесительная заслонка (со стороны водителя)/мин.: -5%, макс.: 105%	-

NG → **Перейдите к шагу 3**

OK

ПЕРЕЙДИТЕ К ПРОВЕРКЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ЦЕПИ, УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-608)

3 ПРОВЕРЬТЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (TPD – SG-1)


- Снимите блок управления системой кондиционирования, не отсоединяя разъемы.
- Поверните замок зажигания в положение ON.
- Измените заданную температуру, чтобы включить сервопривод управления смесительной заслонкой.
- Измерьте напряжение в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа:

Контакты для подключения диагностического прибора	Условие	Заданные условия
A10-9 (TPD) – A10-20 (SG-1)	МАКС. ОХЛАЖДЕНИЕ (MAX. COOL)	1 ± 0,03 В
A10-9 (TPD) – A10-20 (SG-1)	МАКС. ОБОГРЕВ (MAX. HOT)	4 ± 0,03 В

УКАЗАНИЕ:

При увеличении заданной температуры напряжение должно постепенно и непрерывно уменьшаться.

Результат:

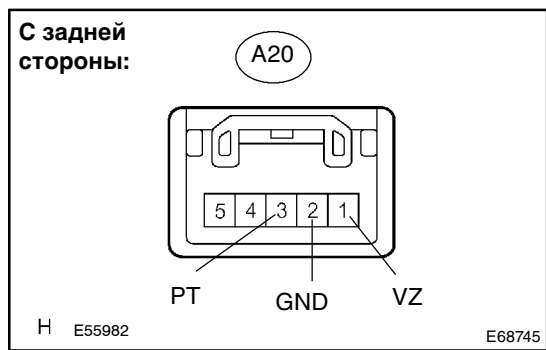
A	NG
B	ОК (при проверке по ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)
C	ОК (при проверке по DTC)

B ПЕРЕЙДИТЕ К ПРОВЕРКЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ЦЕПИ, УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (см. стр. 05-608)

C Перейдите к шагу 6

A

4 ПРОВЕРЬТЕ СЕРВОПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



- (a) Снимите сервопривод заслонки.
- (b) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

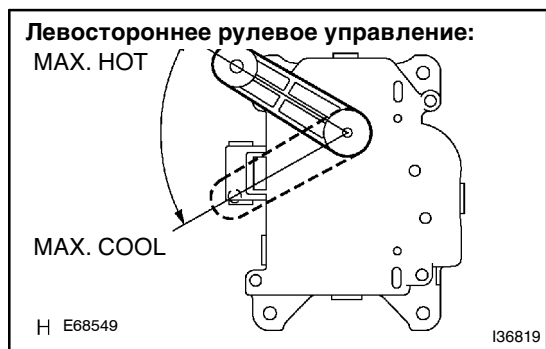
Нормальная работа:

Контакты для подключения диагностического прибора	Условие	Заданные условия
A20-1 (VZ) – A20-2 (GND)	Всегда	$6 \pm 1,8$ кОм

- (c) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

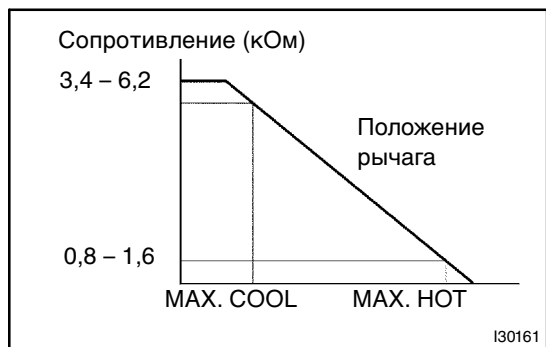
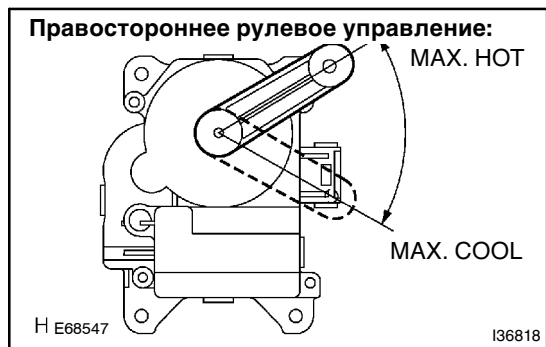
Нормальная работа:

Контакты для подключения диагностического прибора	Условие	Заданные условия
A20-3 (PT) – A20-2 (GND)	МАКС. ОХЛАЖДЕНИЕ (MAX. COOL)	$5.0 \pm 1,5$ кОм
A20-3 (PT) – A20-2 (GND)	МАКС. ОБОГРЕВ (MAX. HOT)	$1.0 \pm 0,3$ кОм



УКАЗАНИЕ:

При перемещении сервопривода заслонки из положения охлаждения в положение обогрева сопротивление должно плавно и непрерывно уменьшаться.

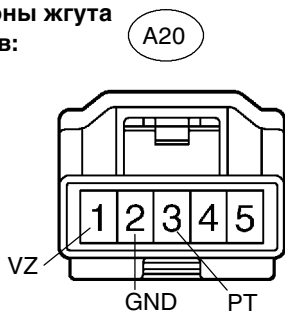


NG ЗАМЕНИТЕ СЕРВОПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

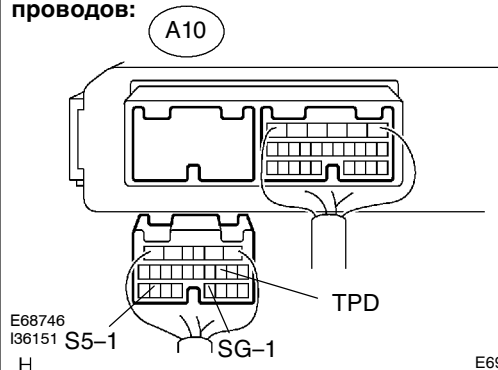
OK

5 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (СЕРВОПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ – БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 01–27)

Со стороны жгута проводов:



Со стороны жгута проводов:



- (a) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

Нормальная работа:

Контакты для подключения диагностического прибора	Условие	Заданные условия
A10-23 (S5-1) – A20-1 (VZ)	Всегда	Менее 1 Ом
A10-20 (SG-1) – A20-2 (GND)	Всегда	Менее 1 Ом
A10-9 (TPD) – A20-3 (PT)	Всегда	Менее 1 Ом
A10-23 (S5-1) – масса	Всегда	Не менее 10 кОм
A10-20 (SG-1) – масса	Всегда	Не менее 10 кОм
A10-9 (TPD) – масса	Всегда	Не менее 10 кОм

NG

ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

OK

6 ПРОЧИТАЙТЕ ВЫХОДНЫЕ КОДЫ DTC

- (a) Сбросьте коды DTC.
 (b) Считывайте DTC не менее 1 минуты после поворота замка зажигания в положение ON.

Нормальная работа: Выводятся коды нормальной работы.

NG

ЗАМЕНИТЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (см. стр. 55–56)

OK

ВЫПОЛНИТЕ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

DTC	B1441/41	ЦЕПЬ СЕРВОПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА)
------------	-----------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Сервопривод заслонки получает команды из блока управления системой кондиционирования и перемещает заслонку в требуемое положение.

№ DTC	Зарегистрированные условия	Неисправный участок
B1441/41	Значение сигнала датчика положения смесительной заслонки не изменяется, даже если блок управления системой кондиционирования приводит в действие сервопривод смесительной заслонки.	<ul style="list-style-type: none"> • Сервопривод заслонки • Датчик положения заслонки • Жгут проводов или разъем между сервоприводом заслонки и блоком управления системой кондиционирования. • Блок управления системой кондиционирования

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

