

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ ЗАМЕНА

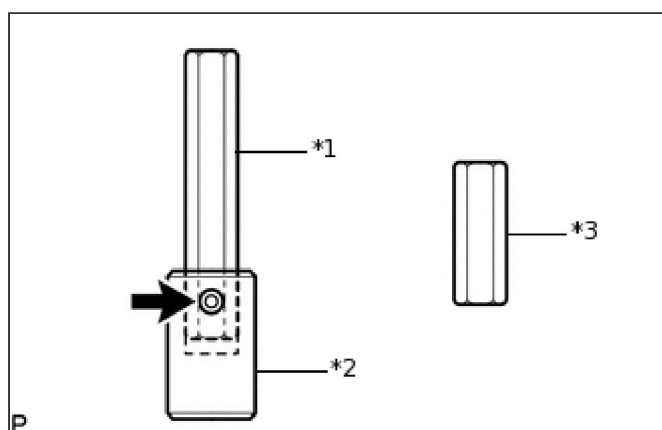
ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. ЗАМЕНИТЕ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ

- a. Убедитесь, что автомобиль остается в горизонтальном положении, и поднимите его.
- b. Снимите скобу задней подвески в сборе.

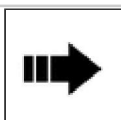
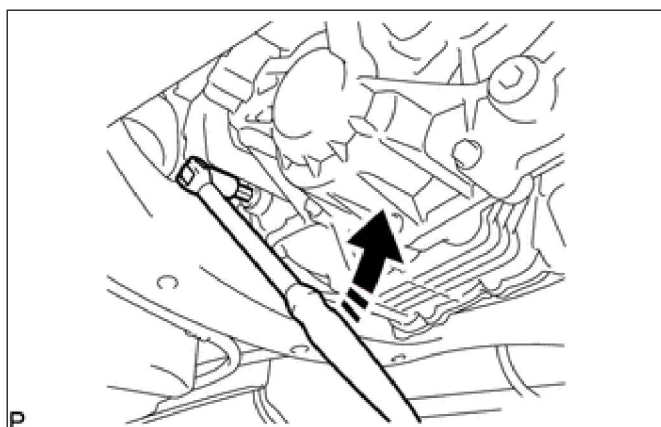
Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

- c. Ослабьте винт и снимите сверла от торцевой шестигранной головки (10 мм).
- d. Установите 10 мм, прямой шестигранной головки 10 мм, торцевого гаечного ключа и закрепите его винтом.



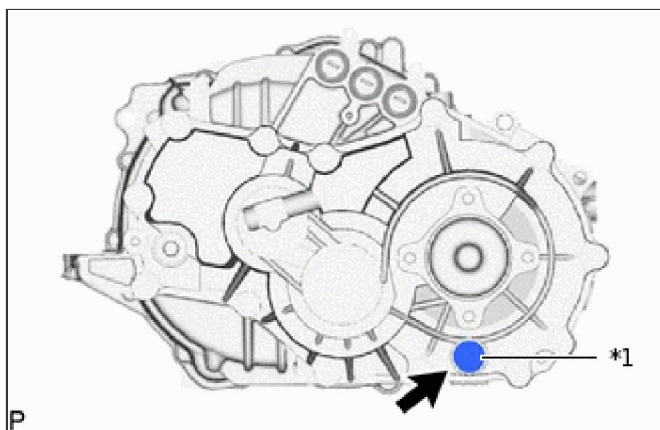
*1	Сверло
*2	Торцевой шестигранный ключ 10 мм
*3	Прямая шестигранная головка 10 мм

- e. С помощью торцевого гаечного ключа на 10 мм снимите пробку наливного отверстия и прокладку с заднего тягового электродвигателя с трансмиссией в сборе.



Поверните

f. С помощью торцевого гаечного ключа на 10 мм снимите пробку сливного отверстия и прокладку с заднего тягового электродвигателя с трансмиссией в сборе и слейте жидкость для гибридной трансмиссии.



*1	Пробка сливного отверстия
----	---------------------------

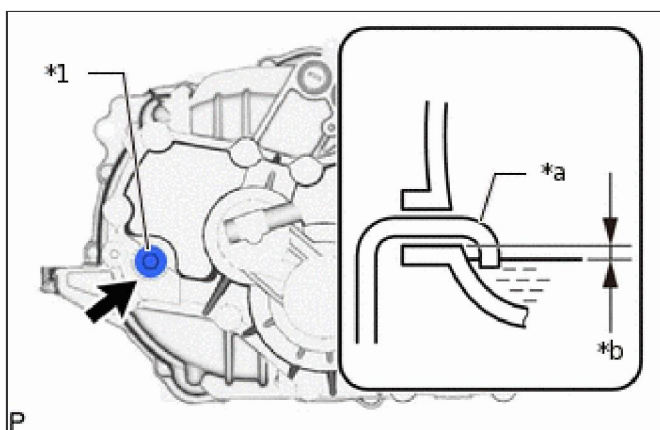
g. С помощью торцевого гаечного ключа на 10 мм установите пробку сливного отверстия и новую прокладку на задний тяговый электродвигатель с трансмиссией в сборе.

39 Н*м

398 кгс*см

29 фунт-сила-футов

h. Добавьте жидкость для гибридной трансмиссии, пока уровень жидкости для гибридных трансмиссий находится на 0 - 5 мм (0 - 0,196 дюйма) ниже нижней кромки отверстия для пробки наливной горловины. [*]



*1	Пробка наливного отверстия
----	----------------------------

*a	Наливной патрубок
----	-------------------

*b	0 - 5 мм (0 - 0,196 дюйма)
----	----------------------------

Note:

- Используйте жидкость для

автоматических трансмиссий WS.

- Обязательно полностью вставляйте наливной патрубок в отверстия для пробки наливной горловины.
- Доливайте жидкость для гибридной трансмиссии медленно. Если доливать жидкость гибридной трансмиссии быстро, она может натолкнуться на внутренние детали и отразиться от них, что приведет к выплескиванию жидкости через отверстие для пробки наливной горловины.
- Обязательно непосредственно проверьте, что уровень жидкости для гибридных трансмиссий находится в указанном диапазоне.

- Недостаточное или чрезмерное количество жидкости для гибридной трансмиссии может привести к повреждению заднего тягового электродвигателя с трансмиссией в сборе.

Для справки

1,8 литра (1,9 кварты США, 1,6 английской кварты)

- После доливания жидкости для гибридных трансмиссий подождите 30 с, чтобы поверхность жидкости гибридной трансмиссии устоялась, и затем убедитесь, что уровень жидкости гибридной трансмиссии находится на 0–5 мм (0–0,196 дюйма) ниже нижней кромки отверстия для пробки наливной горловины. (При низком уровне жидкости гибридной трансмиссии вернитесь к процедуре "Добавьте жидкость для гибридной трансмиссии" [*].)

Note:

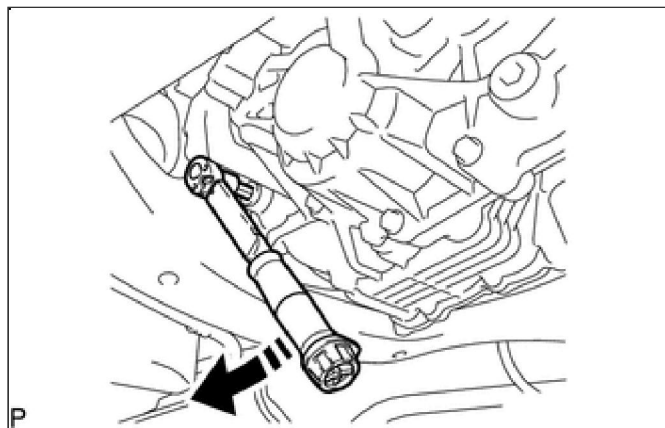
Добавив жидкость для гибридных трансмиссий, проверьте ее уровень.

- С помощью торцевого гаечного ключа на 10 мм установите новую прокладку и пробку наливного отверстия на задний тяговый электродвигатель с трансмиссией в сборе.

39 Н*м

398 кгс*см

29 фунт-сила-футов



- Установите модифицированный торцевого гаечного ключа на 10 мм в исходное состояние.

- Установите скобу задней подвески в сборе.

Нажмите здесь [Щелкните по следующей ссылке](#)

- Опустите автомобиль.