мм *(дюймы)*	A	**188,9 - 198,9** *(7,44 - 7,83)*	**182,5 - 192,5** *(7,19 - 7,57)*
	B	**1,0 - 6,0** *(0,0394 - 0,236)*	
	C*1	⬆ **105** *(4,13)*	⬆ **100** *(3,94)*
		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3	
мм *(дюймы)*			
	A	⬆ **1,0** *(0,0394)*	
	B	⬆ **25,0** *(0,984)*	⬆ **10,5** *(0,413)*
		AYZ	
л *(кварты США, англ. кварты)*		**См. Руководство по ремонту (P314 - Гибридная трансмиссия / В блоке с главной передачей / Жидкость для гибридной трансмиссии)** **3,8** *(4,0, 3,3)*2*	
		Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota	
Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*	A	**39,2** *(400, 29)*	
л *(кварты США, англ. кварты)*		**1,8** *(1,9, 1,6) *2*	
		Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota	
Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*	B	**39** *(398, 29)*	
		AYZ	
Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*		**103** *(1050, 76)*	

		AYZ
мм *(дюймы)*		⬇ **30** *(1,18)*
	A	**-0°15' +/-45'** *(-0,25° +/-0,75°)* / **-1°15' +/-45'** *(-1,25° +/-0,75°) *3, *5* / **-1°20' +/-45'** *(-1,33° +/-0,75°) *4*
	B	**11°30'** *(11,50°)*3, *5* / **11°35'** *(11,58°)*4* / -
	C	**6°00' +/-45'** *(6,00° +/-0,75°) *3, *5* / **6°05' +/-45'** *(6,08° +/-0,75°) *4* / -
	D	**35°37' +/-2°** *(35,62° +/-2°)* / -
	E+F	**0°10' +/-10'** *(0,16° +/-0,16°)* / **0°10' +/-10'** *(0,16° +/-0,16°)*
	G-H мм *(дюймы)*	**2 +/-2** *(0,08 +/-0,08)* / **2 +/-2** *(0,08 +/-0,08)*

	км/час *(миль в час)*			
	*6	*3	-	**240** *(2,4, 35)* / **240** *(2,4, 35)*
		*4	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)* / **220** *(2,2, 32)*
			⬆160 (100)	**250** *(2,5, 36)* / **250** *(2,5, 36)*
	*7	*3	-	**240** *(2,4, 35)* / **240** *(2,4, 35)*
			*9	**250** *(2,5, 36)* / **250** *(2,5, 36)*
		*4	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)* / **220** *(2,2, 32)*
			⬆160 (100)	**270** *(2,7, 39)* / **270** *(2,7, 39)*
		*5	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)* / **220** *(2,2, 32)*
			⬆160 (100)	**270** *(2,7, 39)* / **270** *(2,7, 39)*
кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*	*8	T165/80D17 104M		**420** *(4,2, 60)*

*1: когда педаль тормоза нажата с усилием 490 Н *(. . кгс, 110,2 фунт-сил)* при работающем двигателе.
*2: для справки *3: 225/65R17 102H *4: 225/60R18 100H *5: 235/55R18 100V *6: для моделей для Китая
*7: для моделей для Ближнего Востока, общей группы стран, Европы и Австралии *8: для моделей с компактным запасным колесом
*9: для моделей AYZ10L-AWXEBW, AYZ10R-AWXEBW

		2AR-FXE
*1		**Система помощи при парковке**
		Система панорамного заднего обзора
		Система кондиционирования воздуха
		Функция автоматизированной двери багажного отделения
		Система управления замками дверей
		2AR-FXE
	куб. см *(куб. дюймы.)*	**2494** *(152,2)*
		-
	DENSO	**FK16HR-A8**
A	**A мм** *(дюймы)*	**1,1** *(0,0433)*
BTDC		**от 8 до 12°** (контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)*2,*3,*4
об/мин		**950 - 1050** (контакт 9 (TAC) DLC3 подсоединен)*2,*5,*6

кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*		**1100** *(11,2, 160)*
		800 *(8,2, 116)*
		100 *(1,0, 15)*
кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*	**1000 об/мин**	**145** *(1,5, 21)*
	2500 об/мин	**340** *(3,5, 49)*
		2AR-FXE
л *(кварты США, англ. кварты)*		**4,0** *(4,2, 3,5)*
		4,4 *(4,6, 3,9)*
	0W-20 5W-20 5W-30 10W-30	**Универсальное моторное масло API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC*7**
	15W-40 20W-50	**Универсальное моторное масло API сорт SL, SM или SN**
Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*	A	**40** *(408, 30)*
л *(кварты США, англ. кварты)*	**Для двигателя**	**6,9** *(7,3, 6,1)*
	Для инвертора	**3,1** *(3,3, 2,7)*

*1: требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.
*2: выключите все электрические системы и систему кондиционирования. *3: Проверьте угол опережения зажигания при выключенных вентиляторах системы охлаждения.
*4: при проверке угла опережения зажигания рычаг переключения передач должен находиться в положении P.
*5: при проверке частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу рычаг переключения передач должен находиться в положении P.
*6: частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу следует проверять при выключенных вентиляторах системы охлаждения.
*7: ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов.

мм *(дюймы)*	A	**188,9 - 198,9** *(7,44 - 7,83)*	**182,5 - 192,5** *(7,19 - 7,57)*
	B	**1,0 - 6,0** *(0,0394 - 0,236)*	
	C*1	⬆ **105** *(4,13)*	⬆ **100** *(3,94)*
		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3	
мм *(дюймы)*			
	A	⬆ **1,0** *(0,0394)*	
мм *(дюймы)*	B	⬆ **25,0** *(0,984)*	⬆ **10,5** *(0,413)*
		AYZ	
л *(кварты США, англ. кварты)* Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*	A	**См. Руководство по ремонту (P314 - Гибридная трансмиссия / В блоке с главной передачей / Жидкость для гибридной трансмиссии)** **3,8** *(4,0, 3,3)*2*	
		Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota	
	A	**39,2** *(400, 29)*	
л *(кварты США, англ. кварты)* Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*	B	**1,8** *(1,9, 1,6)*2*	
		Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota	
	B	**39** *(398, 29)*	
		AYZ	
Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*		**103** *(1050, 76)*	

		AYZ	
мм *(дюймы)*		⬇ **30** *(1,18)*	
	A	**-0°15' +/-45'** *(-0,25° +/-0,75°)*	**-1°15' +/-45'** *(-1,25° +/-0,75°) *3, *5* **-1°20' +/-45'** *(-1,33° +/-0,75°) *4*
	B	**11°30'** *(11,50°)*3, *5* **11°35'** *(11,58°)*4*	-
	C	**6°00' +/-45'** *(6,00° +/-0,75°) *3, *5* **6°05' +/-45'** *(6,08° +/-0,75°) *4*	-
	D	**35°37' +/-2°** *(35,62° +/-2°)*	-
	E+F	**0°10' +/-10'** *(0,16° +/-0,16°)*	**0°10' +/-10'** *(0,16° +/-0,16°)*
	G-H мм *(дюймы)*	**2 +/-2** *(0,08 +/-0,08)*	**2 +/-2** *(0,08 +/-0,08)*

		км/час *(миль в час)*			
кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*	*6	*3	⬇160 (100)	**240** *(2,4, 35)*	**240** *(2,4, 35)*
			⬆160 (100)	**250** *(2,5, 36)*	**250** *(2,5, 36)*
		*4	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)*	**220** *(2,2, 32)*
			⬆160 (100)	**280** *(2,9, 41)*	**280** *(2,9, 41)*
	*7	*3	-	**240** *(2,4, 35)*	**240** *(2,4, 35)*
		*4	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)*	**220** *(2,2, 32)*
			⬆160 (100)	**250** *(2,5, 36)*	**250** *(2,5, 36)*
	*8	*3	-	**240** *(2,4, 35)*	**240** *(2,4, 35)*
			*10	**250** *(2,5, 36)*	**250** *(2,5, 36)*
		*4	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)*	**220** *(2,2, 32)*
			⬆160 (100)	**270** *(2,7, 39)*	**270** *(2,7, 39)*
		*5	⬇160 (100)	**220** *(2,2, 32)*	**220** *(2,2, 32)*
			⬆160 (100)	**270** *(2,7, 39)*	**270** *(2,7, 39)*
	*9	T165/80D17 104M		**420** *(4,2, 60)*	

*1: когда педаль тормоза нажата с усилием 490 Н (50 кгс, 110,2 фунт-сил) при работающем двигателе.
*2: для справки *3: 225/65R17 102H *4: 225/60R18 100H *5: 235/55R18 100V *6: для моделей для Кореи *7: для моделей для Китая
*8: для моделей для Ближнего Востока, общей группы стран, Европы и Австралии *9: для моделей с компактным запасным колесом
*10: для моделей AYZ10L-AWXEBW, AYZ10R-AWXEBW

		2AR-FXE
*1		**Система помощи при парковке**
		Система панорамного заднего обзора
		Система кондиционирования воздуха
		Функция автоматизированной двери багажного отделения
		Система управления замками дверей
		2AR-FXE
	куб. см *(куб. дюймы.)*	**2494** *(152,2)*
		-
	DENSO	**FK16HR-A8**
A	**A мм** *(дюймы)*	**1,1** *(0,0433)*
BTDC		**от 8 до 12°** (контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)*2,*3,*4
об/мин		**950 - 1050** (контакт 9 (TAC) DLC3 подсоединен)*2,*5,*6

кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*		**1100** *(11,2, 160)*
		800 *(8,2, 116)*
		100 *(1,0, 15)*
кПа *(кгс/см², фунтов на кв.дюйм)*	**1000 об/мин**	**145** *(1,5, 21)*
	2500 об/мин	**340** *(3,5, 49)*
		2AR-FXE
л *(кварты США, англ. кварты)*		**4,0** *(4,2, 3,5)*
		4,4 *(4,6, 3,9)*
	0W-20 5W-20 5W-30 10W-30	**Универсальное моторное масло API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC*7**
	15W-40 20W-50	**Универсальное моторное масло API сорт SL, SM или SN**
Н*м *(кгс*см, фунт-сила-фут)*	A	**40** *(408, 30)*
л *(кварты США, англ. кварты)*	**Для двигателя**	**6,9** *(7,3, 6,1)*
	Для инвертора	**3,1** *(3,3, 2,7)*

*1: требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.
*2: выключите все электрические системы и систему кондиционирования. *3: проверьте угол опережения зажигания при выключенных вентиляторах системы охлаждения.
*4: при проверке угла опережения зажигания рычаг переключения передач должен находиться в положении P.
*5: при проверке частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу рычаг переключения передач должен находиться в положении P.
*6: частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу следует проверять при выключенных вентиляторах системы охлаждения.
*7: ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов.