

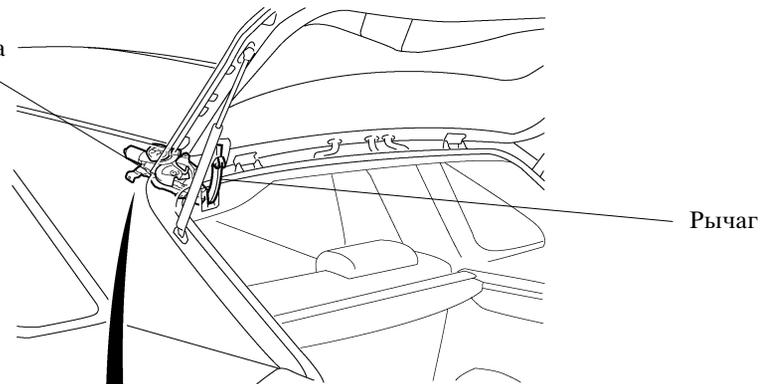
■ КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

1. Автоматизированный привод двери багажника

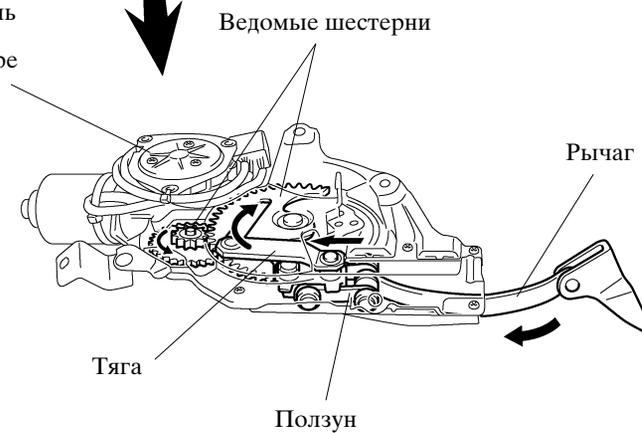
Общие сведения

- Автоматизированный привод двери багажника включает электродвигатель привода двери багажника, ведомую шестерню, рычажную передачу, ползун и рычаг.
- Вращение двигателя привода двери багажника перемещает рычаг вперед и назад посредством ведомой шестерни, рычажной передачи и ползуна. Дверь багажника открывается и закрывается при перемещении этого рычага.

Узел
автоматизированного
привода двери багажника

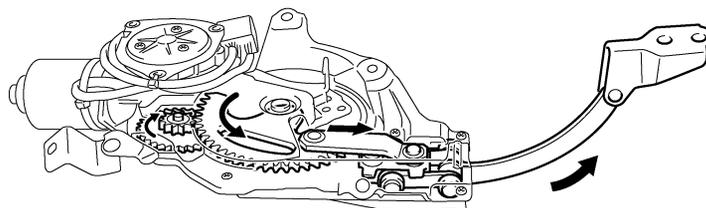


Электродвигатель
привода двери
багажника в сборе



241BE128

Закрывание двери багажника

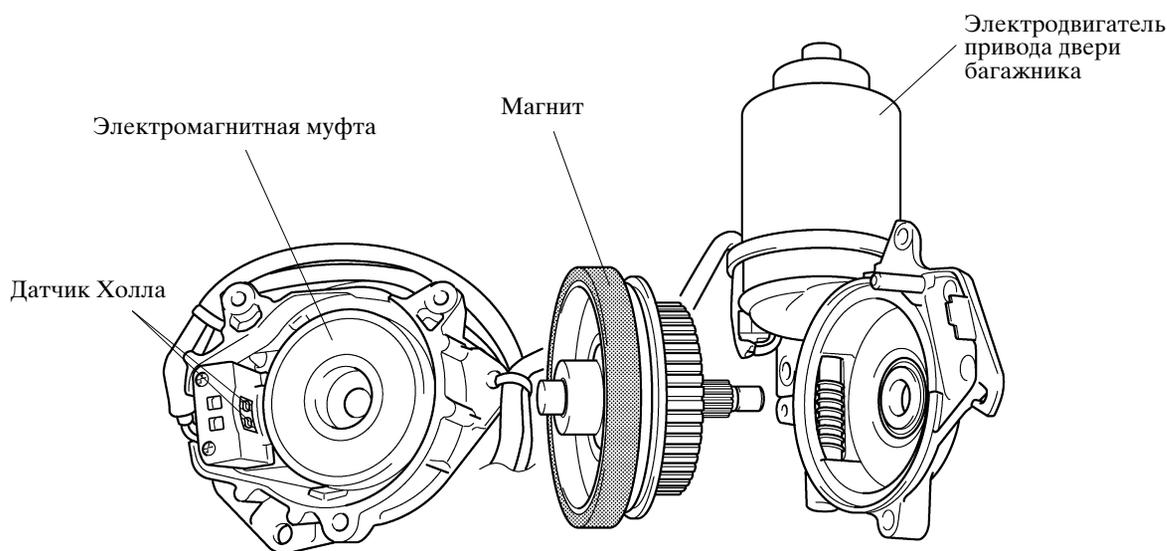


Открывание двери багажника

241BE130

Электродвигатель привода двери багажника в сборе

- Основными компонентами, входящими в узел двигателя привода двери багажника, являются собственно электродвигатель, электромагнитная муфта и 2 датчика Холла.
- Электромагнитная муфта передает вращение электродвигателя привода двери багажника на ведомую шестерню. Обычно электромагнитная муфта выключена, чтобы можно было открывать и закрывать дверь багажника вручную.
- Вращение магнита, расположенного по внешнему краю электромагнитной муфты, создает изменения магнитного потока. 2 датчика Холла преобразуют эти изменения в импульсные сигналы и передают их в ЭБУ автоматизированного привода двери багажника. На основании этих сигналов ЭБУ автоматизированного привода двери багажника определяет положение двери багажника, а также скорость ее открывания и закрывания, что позволяет установить, не заклинило ли дверь.



241BE131

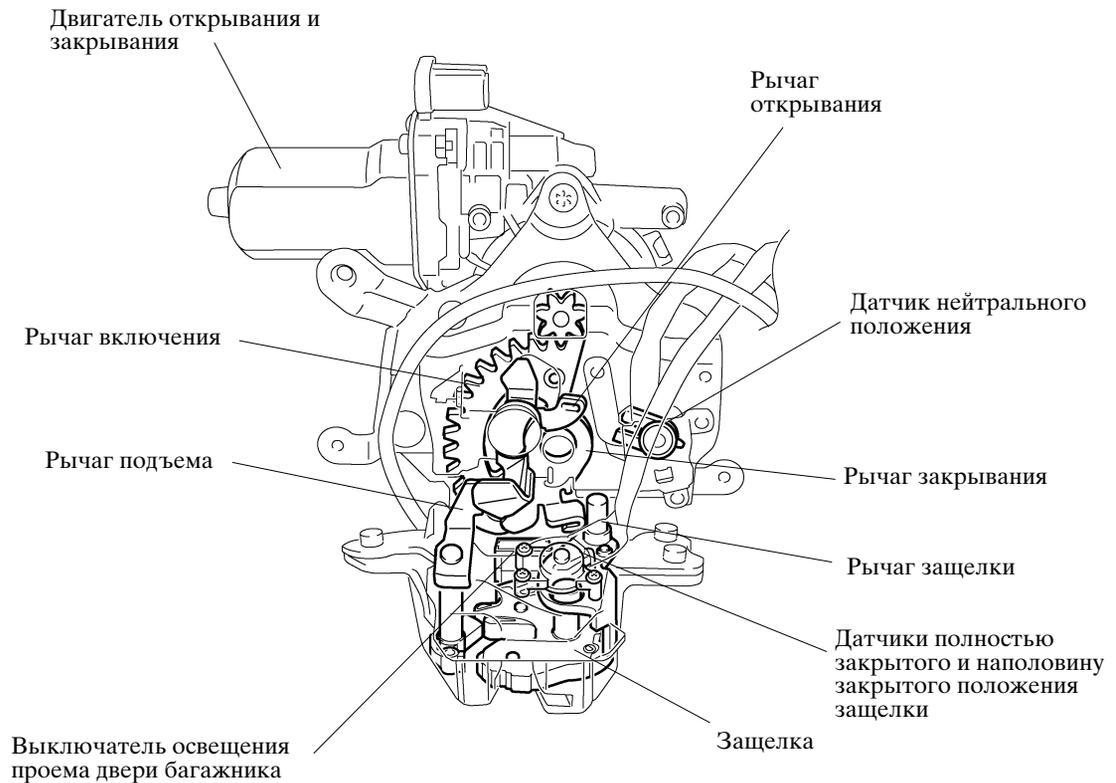
Указание по обслуживанию

ЭБУ автоматизированного привода двери багажника запоминает полностью закрытое и полностью открытое положения двери багажника. Эти данные теряются при отключении и подключении вывода аккумуляторной батареи, а также снятии и установке предохранителя, ЭБУ автоматизированного привода двери багажника и автоматизированного привода двери багажника. Поэтому по завершении любых рассмотренных выше операций поверните замок зажигания в положение ON (ВКЛ), а затем один раз вручную переведите дверь багажника в полностью закрытое положение. Подробная информация приведена в Руководстве по ремонту LEXUS RX330/300 (№ RM1024E).

2. Замок двери багажника в сборе

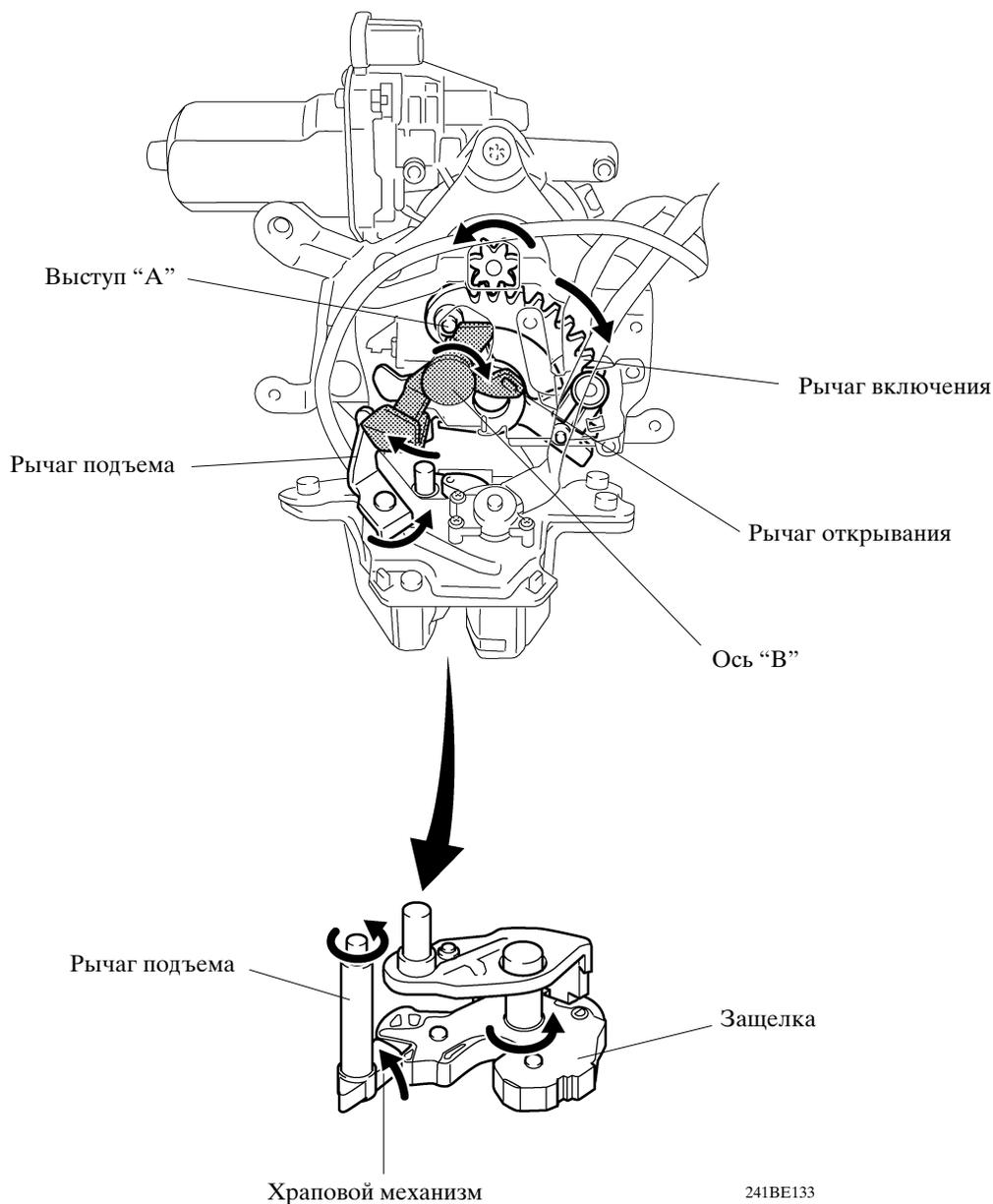
Конструкция

- Замок двери багажника в сборе включает 4 датчика определения положения (датчик полностью закрытого положения защелки, датчик наполовину закрытого положения защелки, датчик нейтрального положения и выключатель освещения проема двери багажника), 5 рычагов (рычаг включения, рычаг открывания, рычаг закрывания, рычаг подъема и рычаг защелки), защелку, храповой механизм, а также двигатель открывания и закрывания.
- Вращение двигателя открывания и закрывания передается на рычаг закрывания или открывания через рычаг включения. Рычаги открывания и закрывания вызывают закрывание и открывание защелки.
- Если данная система не работает вследствие разряда аккумуляторной батареи или других неисправностей, дверь багажника можно открыть напрямую с помощью рычага открывания в двери багажника.



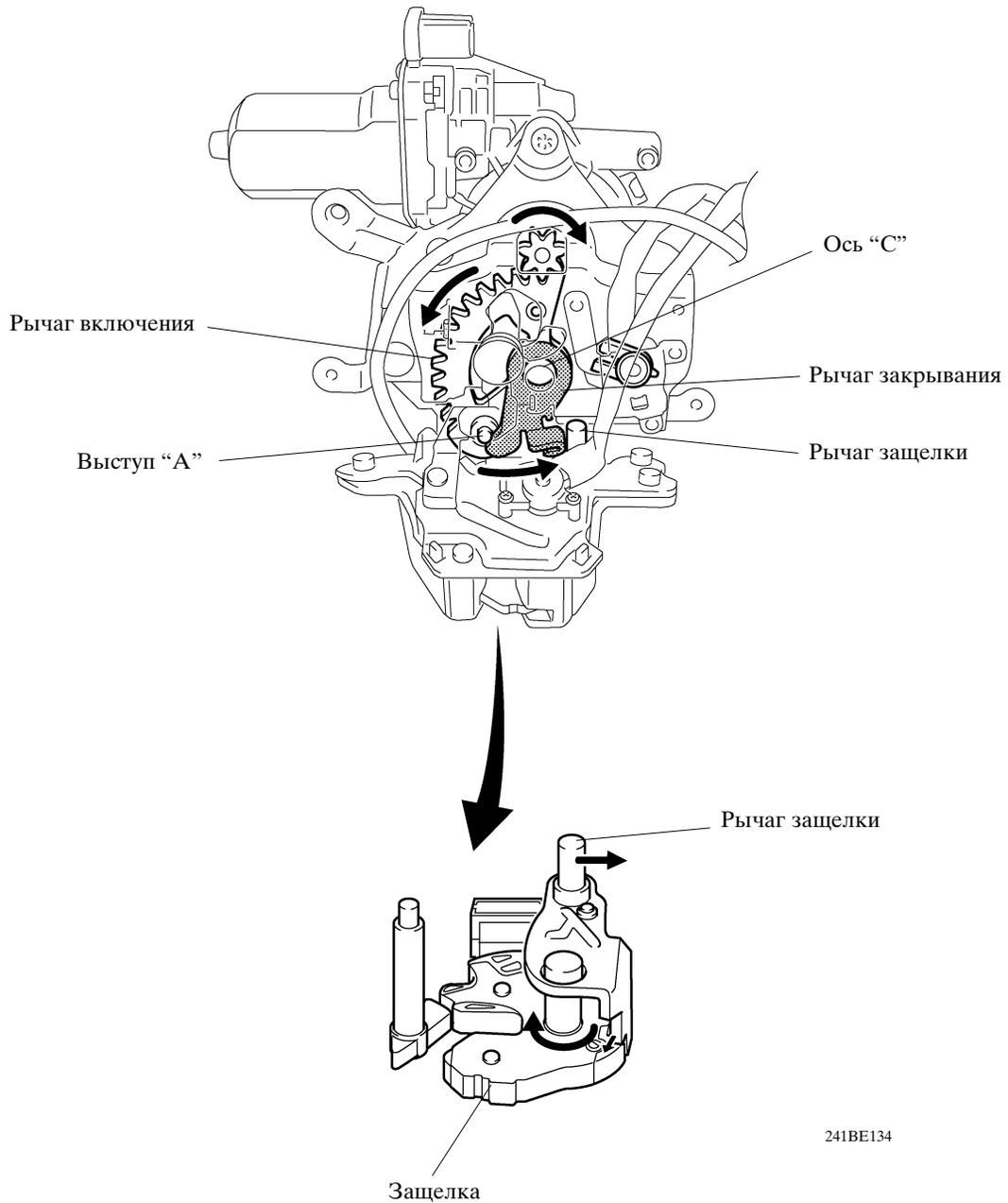
Работа механизма открывания

- Когда двигатель открывания и закрывания вращается в обратном направлении, соединенный с ним посредством шестерни рычаг включения перемещается вправо. При этом выступ “А” на рычаге включения перемещается к рычагу открывания, который вращается по часовой стрелке относительно оси “В”.
- Рычаг открывания поворачивает рычаг подъема против часовой стрелки, освобождая храповой механизм на той же оси и, таким образом, отпуская защелку.



Работа механизма закрывания

- Когда двигатель открывания и закрывания вращается в прямом направлении, соединенный с ним посредством шестерни рычаг включения перемещается влево. При этом выступ “А” на рычаге включения перемещается к рычагу закрывания, который вращается против часовой стрелки относительно оси “С”.
- Рычаг закрывания перемещает рычаг защелки вправо. При этом рычаг защелки перемещает защелку в направлении закрывания.



3. Сенсорный датчик

Если во время закрывания двери багажника один из сенсорных датчиков (правый или левый), расположенных с каждой стороны двери, сжимается вследствие застревания постороннего предмета, встроенные в датчик фрагменты проводящей резины соприкасаются друг с другом, что вызывает изменение сопротивления датчика и протекание тока. Исходя из этого ЭБУ автоматизированного привода двери багажника определяет, что в двери застрял посторонний предмет.

