TOYOTA LEXUS	**Технические советы**	
TT-19-CP001-RU Версия 1	Тема: **Процедура измерения рывков в трансмиссии** Модели – Коды Модели: **Все модели – Все коды**	**Трансмиссия**

Введение

Приведенная ниже информация распространяется только на жалобы, связанные с трансмиссией.
При обращении владельца автомобиля с жалобой на рывки при переключении передач или вибрацию при определенных режимах движения, в первую очередь необходимо убедиться, что жалоба связана именно с трансмиссией.

Описание

В механической или гидромеханической трансмиссии момент переключения передач будет ощущаться всегда, т.к. при переключении происходит кратковременное прерывание передачи крутящего момента от двигателя к колесам.
Сила этих ощущений - фактор субъективный, и это затрудняет его оценку.

Для того чтобы оценить симптом количественно и иметь возможность сравнить несколько автомобилей между собой, необходимо выполнить процедуру, описанную в данном бюллетене.

Симптом (рывок) будет оцениваться по величине ускорения в его момент.
Чем больше ускорение, тем более ощутим рывок.

В данной процедуре для измерения ускорения будет использоваться встроенный в блок SRS датчик ускорения.

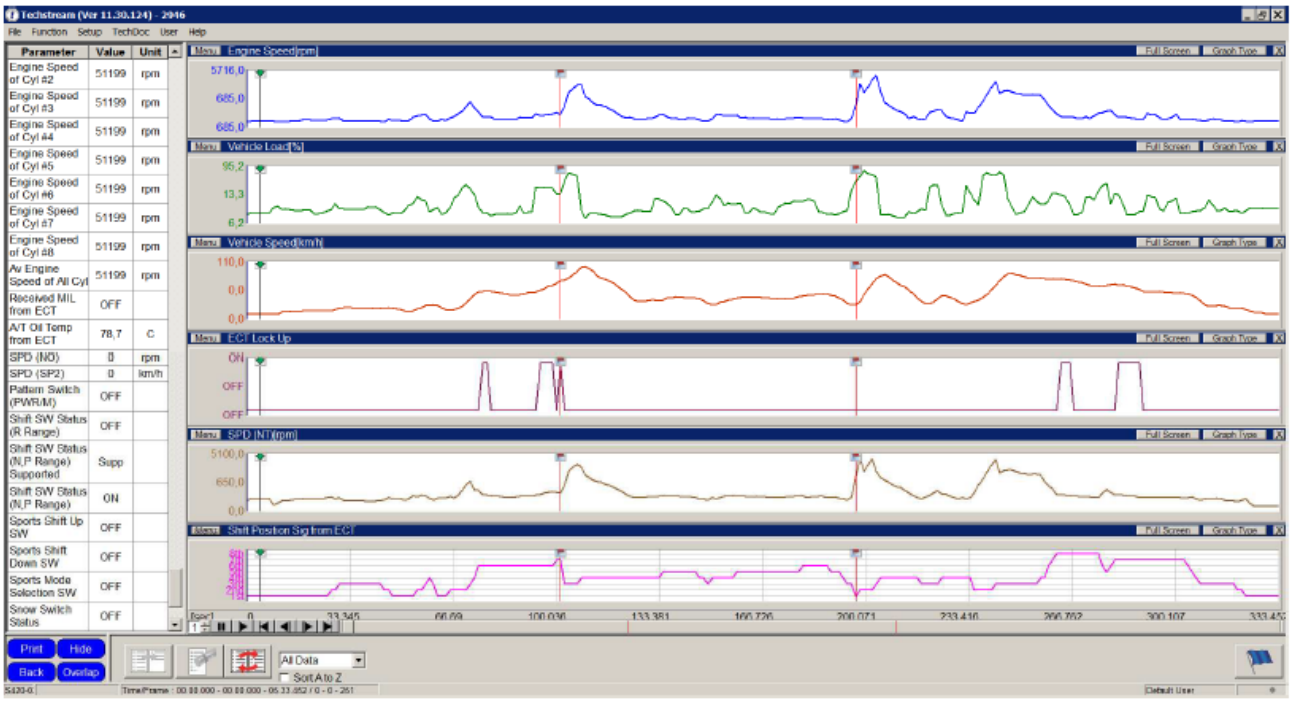
Данные датчика ускорения будут доступны при работе с Data List системы **VSC**.

Ограничения

На автомобилях без системы VSC проведение измерения ускорения по данной процедуре невозможно.

Процедура

1. Провести дорожное испытание, и записать параметры работы Engine/ECT, моменты возникновения симптома отметить флагами.
   Рекомендуемый набор параметров – ECT или Gearbox.



2. Записать параметры системы ABS/VSC/TRC.
   Для этого:

   - Войдите в систему ABS/VSC/TRC.

   - С помощью функции Custom List выберите следующие параметры для записи:
   Forward and reward G
   Gear Position
   Accelerator Opening angle
   Lateral G
   Deceleration Sensor
   Yaw rate senson
   Vehicle speed
   Stop light switch

   Если выбрать больше параметров, то из-за дискретности прибора амплитуду оценить объективно будет невозможно. Момент возникновения симптома отметьте флагом.

3. Измерьте амплитуду ускорения (разница между максимальным и минимальным значением ускорения) **Forward and reward G** в момент рывка, который вы ранее отметили флагом.

4. Запишите значение амплитуды ускорения.
5. Если на записи есть ещё моменты, отмеченные флагами – измерьте и запишите их амплитуды.

6. Проведите сравнительную поездку на аналогичном автомобиле в тех же условиях.
   Запишите на аналогичном автомобиле такие же параметры, как описано в п.2 данной процедуры.
   Выполните измерения амплитуды ускорения и запишите полученные данные.

7. Сравните аналогичный тестовый автомобиль с исследуемым.

8. Если значения ускорения на исследуемом автомобиле значительно превышают значения ускорений на аналогичном тестовом автомобиле, то этот факт может быть использован как подтверждение наличия признака неисправности.

9. Если на основании полученной информации и результатов диагностики не удается сделать вывод о наличии признака неисправности, составьте запрос на техническую поддержку (RSR) и приложите к нему всю полученную при измерениях информацию.
   Также приложите дополнительную информацию, если с ее помощью можно более объективно оценить симптом.