СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕНАДЛЕЖАЩЕМ ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ

1. НАЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ УСТРОЙСТВ

Устройство		Функция
Вентиль и передатчик системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах		Определяет давление и температуру внутри шины и угловое ускорение в шине и передает данные измерений вместе с идентификационным кодом в ЭБУ и приемник системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах.
Переключатель сброса системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах*1		• Пороговый уровень для выдачи предупреждения вычисляется исходя из давления в шинах во время инициализации и сохраняется в памяти ЭБУ с приемником системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах с помощью переключателя сброса системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах. • Выбирает комплект колес.*2
ЭБУ и приемник системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах		• Получает сигнал от вентиля и передатчика системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах и контролирует давление в шинах. • Передает соответствующий сигнал в щиток приборов в сборе, если обнаруживается падение давления в шине, неисправность в системе или начало инициализации.*1
Щиток приборов в сборе	Контрольная лампа предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах	• Загорается или остается включенной после мигания в течение 1 мин для предупреждения водителя в зависимости от сигнала вентиля системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах. • Вспыхивает 3 раза после инициализации.*1 • Обеспечивает индикацию 2-разрядного DTC (диагностического кода неисправности).

Устройство		Функция
	Спидометр	Передает сигнал скорости автомобиля в ЭБУ и приемник системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах.

***1: За исключением моделей для Китая**

***2: для моделей для Европы**

2. ФУНКЦИИ

a. Функция предупреждения

i. ЭБУ и приемник системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах реализует 2 метода предупреждения в зависимости от обнаруженных условий.

ii. В представленной ниже таблице описаны способы включения контрольной лампы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах в щитке приборов:

Условие обнаружения	Контрольная лампа предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах
Система контроля давления в шинах обнаружила, что давление в шинах стало ниже порога предупреждения.	Горит*1
Система контроля давления в шинах обнаружила неисправность в системе.	Горит после мигания в течение 1 минуты*2

Технические советы

*1: Если горит контрольная лампа предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах, отрегулируйте давление накачки.

*2: Если контрольная лампа предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах остается включенной после мигания в течение 1 мин, система неисправна, и ее следует отремонтировать, чтобы лампа погасла. Более подробную информацию см. в Руководстве по ремонту.

b. Функция первоначальной проверки

i. После включения зажигания (IG) ЭБУ и приемник системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах на 3 с включает контрольную лампу предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах, чтобы проверить ее цепи.

c. Функция инициализации (за исключением моделей для Китая)

i. Пороговый уровень для подачи предупреждения рассчитывается по давлению в шинах и сохраняется в ЭБУ и приемнике системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах. Поэтому в следующих условиях требуется инициализация ЭБУ и приемника системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах:

- При изменении рекомендованного давления в шинах в связи с изменением массы автомобиля, скоростного режима и размера шин.

- При замене ЭБУ и приемника системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах или вентиля системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах с передатчиком.
- При перестановке шин на автомобиле с разными рекомендованными давлениями в шинах передних и задних колес.
- При регулировке давления в шинах.*

  *: для моделей, удовлетворяющих нормам ECE-R64

ii. Инициализация начинается после нажатия и удержания переключателя сброса системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах (при включенном зажигании (IG), когда автомобиль неподвижен). При этом контрольная лампа предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах медленно вспыхивает 3 раза.

iii. Перед выполнением инициализации отрегулируйте давление в шинах до рекомендованной величины, когда шины холодные. Более подробную информацию см. в Руководстве по ремонту.

iv. Для отмены предупреждения переключатель сброса системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах не используется. Не следует нажимать переключатель сброса системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах для выключения контрольной лампы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах.*

***: Для моделей удовлетворяющих законодательным нормам FMVSS138**

3. ДИАГНОСТИКА

a. Чтобы проинформировать водителя о том, что ЭБУ и приемник системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах обнаружил неисправность в системе, ЭБУ и приемник системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах на 1 мин инициирует мигание контрольной лампы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах, а затем эта лампа начинает гореть постоянно. ЭБУ и приемник системы предупреждения о ненадлежащем давлении в шинах также сохраняет в памяти диагностические коды неисправности (DTC).

b. 5-значные коды DTC можно считать, подключив Global TechStream (GTS) к разъему DLC3. Более подробную информацию см. в Руководстве по ремонту.