

ЛОПАСТНОЙ НАСОС (для моделей с 1UR-FE) ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. ПРОВЕРЬТЕ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

а. Осмотрите приводной ремень и убедитесь в отсутствии износа, протирания волокон и т.д.

При обнаружении каких-либо дефектов замените ремень.

Технические советы

Допускается наличие трещин на рифленой стороне ремня. При отсутствии ребер замените ремень.

2. УДАЛИТЕ ВОЗДУХ ИЗ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛИТЕЛЕМ

а. Проверьте уровень жидкости.

б. Поддомкратьте переднюю сторону автомобиля и установите ее на подставки.

с. Поверните рулевое колесо.

и. При выключенном двигателе медленно поверните рулевое колесо между мертвыми точками несколько раз.

д. Опустите автомобиль.

е. Запустите двигатель.

и. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

ф. Поверните рулевое колесо.

и. Во время работы двигателя на холостом ходу поверните рулевое колесо влево или вправо до упора и удерживайте его в таком положении в течение 2-3 с, а затем поверните его в противоположном направлении до упора и удерживайте его в этом положении также в течение 2-3 с.*1

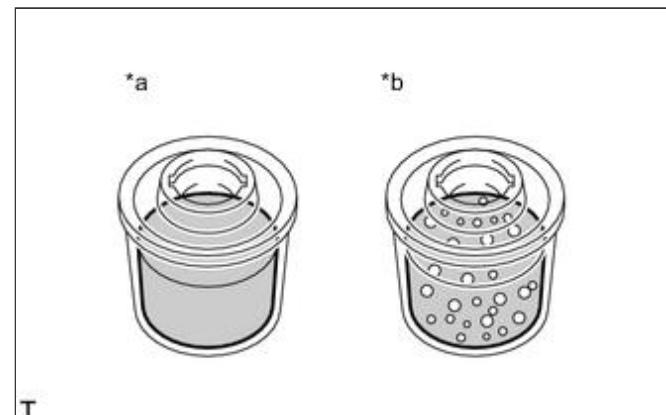
ii. Повторите операцию *1 несколько раз.

г. Выключите двигатель.

х. Проверьте отсутствие вспенивания и эмульсификации.

Если из системы воздух необходимо удалить дважды именно из-за вспенивания или эмульсификации, убедитесь в отсутствии утечек в системе рулевого управления с усилителем.

и. Проверьте уровень жидкости.



*a	ПРАВИЛЬНО
*b	НЕПРАВИЛЬНО

3. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ ДЛЯ МЕХАНИЗМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛИТЕЛЕМ

a. Поставьте автомобиль на ровной поверхности.

b. После остановки двигателя проверьте уровень жидкости в расширительном бачке.

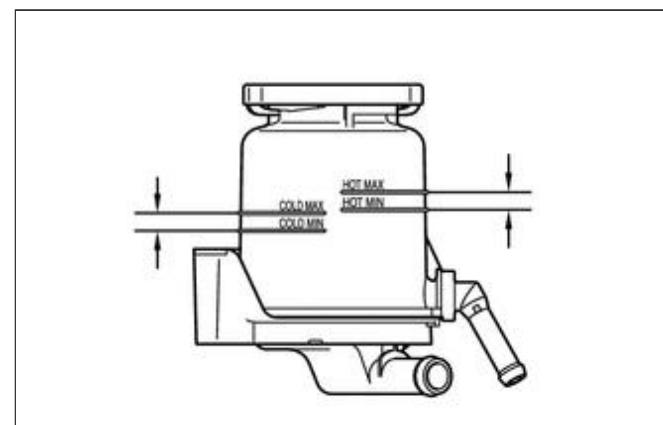
При необходимости долейте жидкость.

Жидкость

ATF "DEXRON" II или III или аналогичная.

Технические советы

Если жидкость горячая (температура выше 40°C (104°F)), удостоверьтесь, что уровень жидкости находится в зоне HOT бачка. Если жидкость холодная, удостоверьтесь, что ее уровень находится в зоне COLD.



c. Запустите двигатель на холостом ходу.

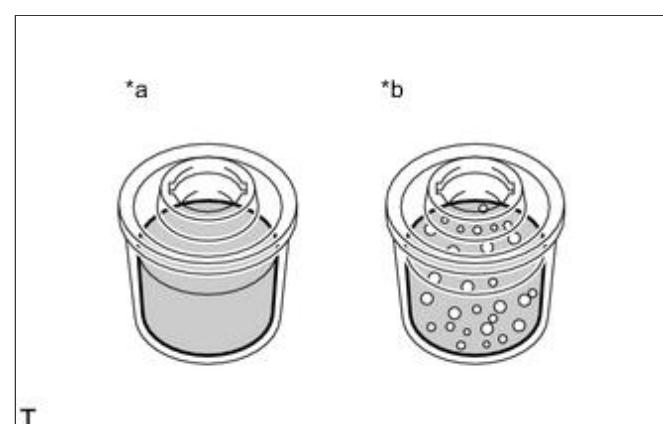
d. Для повышения температуры жидкости поверните рулевое колесо из одного крайнего положения в другое несколько раз.

Температура жидкости

80°C (176°F)

e. Проверьте отсутствие вспенивания и эмульсификации.

При наличии вспенивания или эмульсификации прокачайте систему рулевого управления с усилителем.



*a	ПРАВИЛЬНО
*b	НЕПРАВИЛЬНО

f. Во время работы двигателя на холостом ходу замерьте уровень жидкости в бачке.

g. Выключите двигатель.

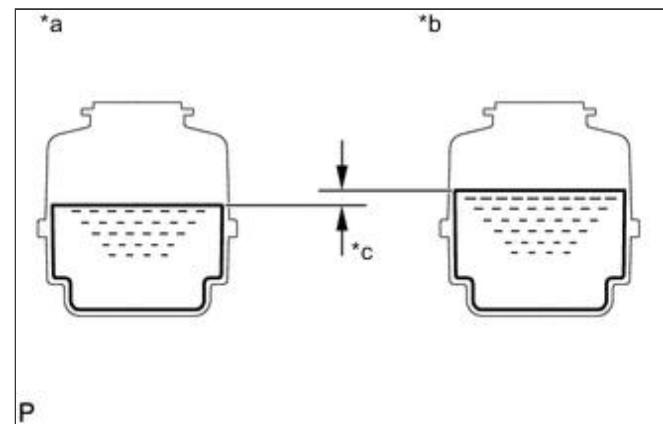
h. Подождите несколько минут, после чего снова замерьте уровень жидкости в бачке.

Максимальное увеличение уровня жидкости

Приблизительно 5 мм (0,197 дюйма)

Если увеличение уровня жидкости превышает максимальное

значение, прокачайте систему



*a	Холостой ход двигателя
*b	Двигатель остановлен

рулевого управления с
усилителем.

*C

Не более 5 мм

i. Проверьте уровень жидкости.

4. ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ ЖИДКОСТИ В СИСТЕМЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛЕНИЕМ

a. Отсоедините нагнетательный патрубок от лопастного насоса.

b. Подсоедините SST, как показано на
рисунке ниже.

SST

**09640-10010 (09641-01010,
09641-01030, 09641-01060)**

Примечание

Убедитесь, что клапан SST открыт.

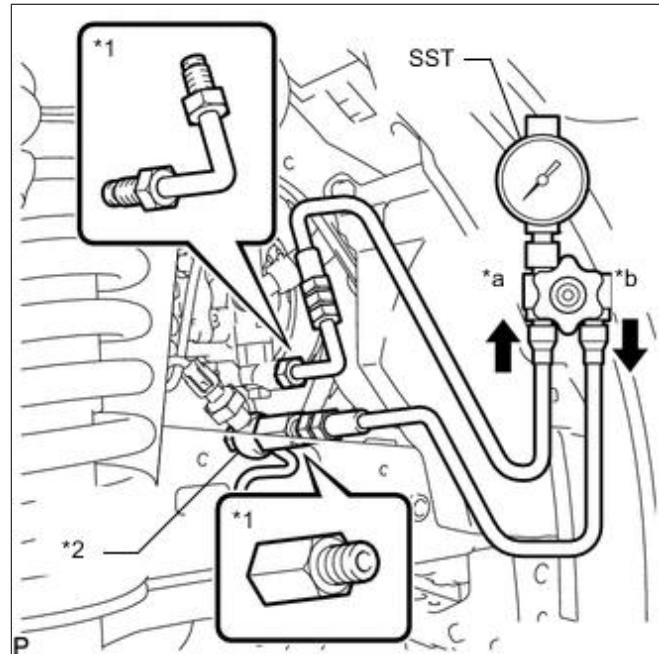
c. Удалите воздух из системы
рулевого управления с
усилителем.

d. Запустите двигатель на холостом
ходу.

e. Для повышения температуры
жидкости поверните рулевое
колесо из одного крайнего
положения в другое несколько раз.

Температура жидкости

80°C (176°F)



*a	Впуск
*b	Вы выпуск
*1	Переходник
*2	Нагнетательная трубка

f. При работе двигателя на холостом
ходу закройте клапан SST и
снимите показания SST.

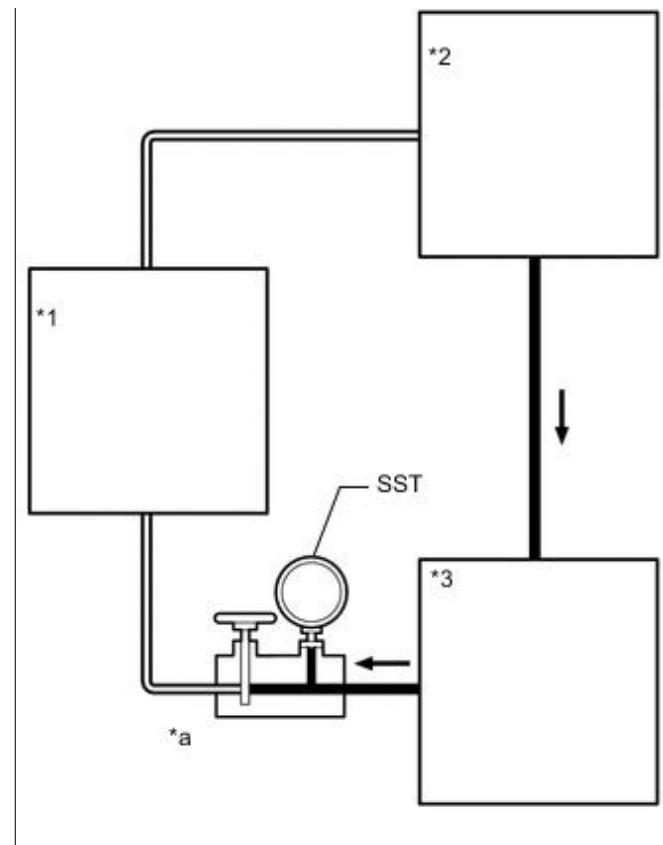
Номинальное давление жидкости

**8300 - 8800 кПа (84,7 - 89,7 кгс/см²,
1204 - 1276 фунтов на кв. дюйм)**

Примечание

- Не оставляйте клапан закрытым
более чем на 10 секунд.
- Не допускайте перегрева
жидкости.

**Если давление не находится в
заданном диапазоне, проверьте
систему на наличие утечек и при
необходимости замените детали.**



*1	Механизм рулевого управления с усилителем
*2	Бачок для жидкости для механизма рулевого управления с усилителем
*3	Лопастной насос системы рулевого управления с усилителем
*a	Клапан закрыт

г. На холостом ходу двигателя полностью откройте клапан.

и. Замерьте давление жидкости при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1000 и 3000 об/мин.

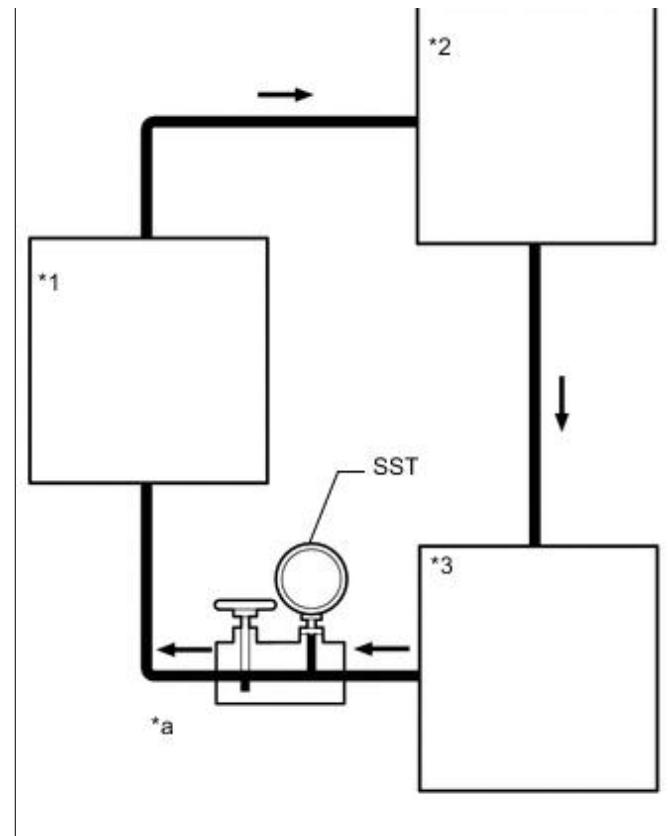
Разность давлений жидкости

Не более 490 кПа (5,0 кгс/см², 71 фунта на кв. дюйм)

Примечание

Рулевое колесо не поворачивайте.

Если разница давлений выше заданного значения, проверьте систему на наличие утечек и при необходимости замените детали.



*1	Механизм рулевого управления с усилителем
*2	Бачок для жидкости для механизма рулевого управления с усилителем
*3	Лопастной насос системы рулевого управления с усилителем
*a	Клапан открыт

i. На холостом ходу двигателя и при полностью открытом клапане поверните рулевое колесо влево или вправо до упора. Снимите показания SST.

Номинальное давление жидкости

8300 - 8800 кПа (84,7 - 89,7 кгс/см², 1204 - 1276 фунтов на кв. дюйм)

Примечание

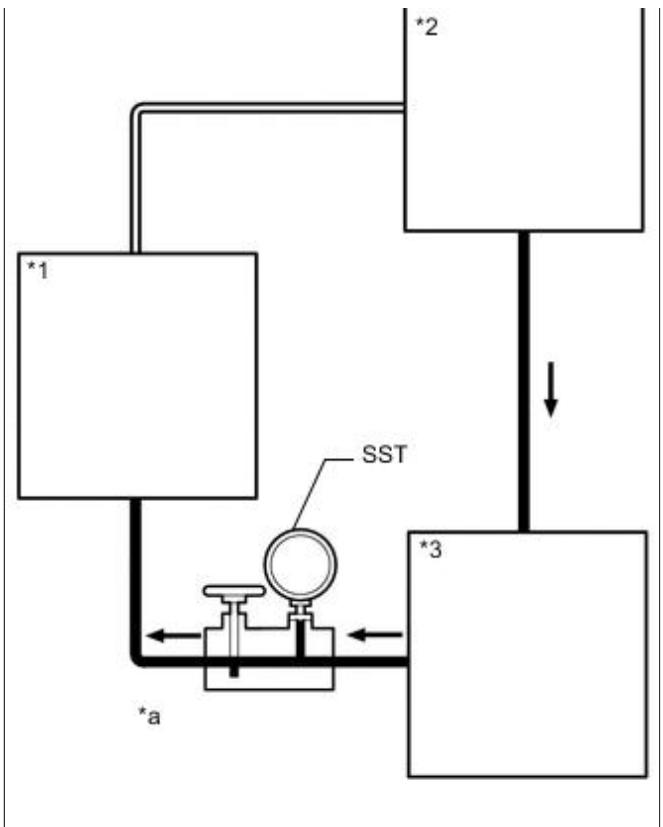
- Не держите рулевое колесо в крайнем положении более 10 секунд.
- Не допускайте перегрева жидкости.

Если давление не находится в заданном диапазоне, проверьте систему на наличие утечек и при необходимости замените детали.

j. Отсоедините SST.

k. Подсоедините нагнетательный патрубок к лопастному насосу.

**I. Удалите воздух из системы
рулевого управления с
усилителем.**



*1	Механизм рулевого управления с усилителем (в положении блокировки)
*2	Бачок для жидкости для механизма рулевого управления с усилителем
*3	Лопастной насос системы рулевого управления с усилителем
*a	Клапан открыт