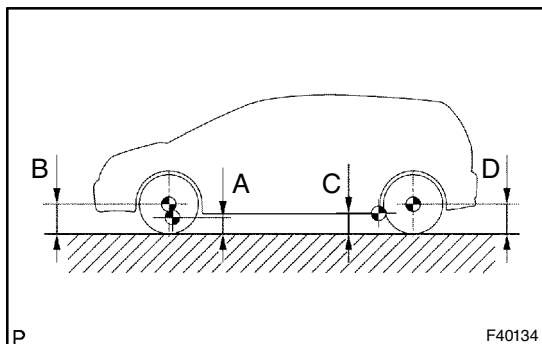


# РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

## РЕГУЛИРОВКА

260E8-01

### 1. ПРОВЕРЬТЕ ШИНЫ (см. стр. 28-1)



### 2. ИЗМЕРЬТЕ ВЫСОТУ АВТОМОБИЛЯ

Высота автомобиля:

	Передняя В - А	Задняя D - C
Без пневмоподвески	111,6 мм (4,39 дюйма)	29,3 мм (1,15 дюйма)
С пневмоподвеской	116,9 мм (4,60 дюйма)	41,1 мм (1,61 дюйма)

Точки измерений:

**A:** Дорожный просвет центра болта крепления нижнего рычага подвески № 2

**B:** Дорожный просвет центра передних колес

**C:** Дорожный просвет центра болта крепления раскоса

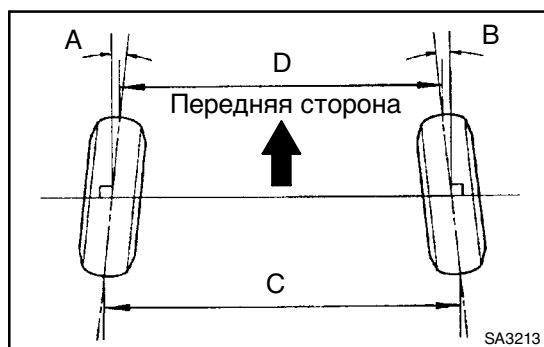
**D:** Дорожный просвет центра задних колес

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Перед проверкой углов установки колес отрегулируйте высоту автомобиля в соответствии с требованиями.

**УКАЗАНИЕ:**

Покачайте автомобиль за углы, чтобы стабилизировать подвеску, после чего проверьте высоту автомобиля.



### 3. ПРОВЕРЬТЕ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

Схождение колес:

Схождение колес (суммарное)	A + B: $0^\circ \pm 12'$ ( $0^\circ \pm 0,16^\circ$ ) C - D: $0 \pm 2$ мм ( $0 \pm 0,08$ дюйма)
-----------------------------	--

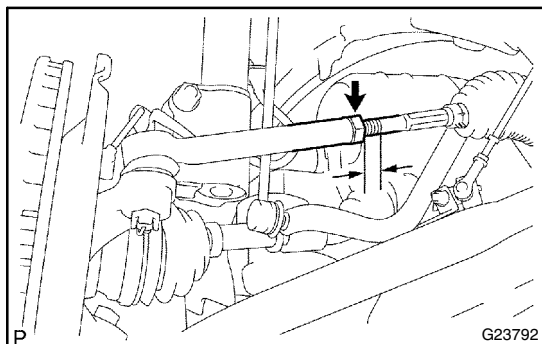
Если величина схождения не соответствует указанному значению, отрегулируйте положение наконечников рулевых тяг.

### 4. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

- Снимите установочные зажимы защитного чехла рулевого механизма.
- Ослабьте контргайки наконечников тяг.
- Поверните наконечники рулевой тяги влево и вправо на одинаковое расстояние для регулировки схождения.

**УКАЗАНИЕ:**

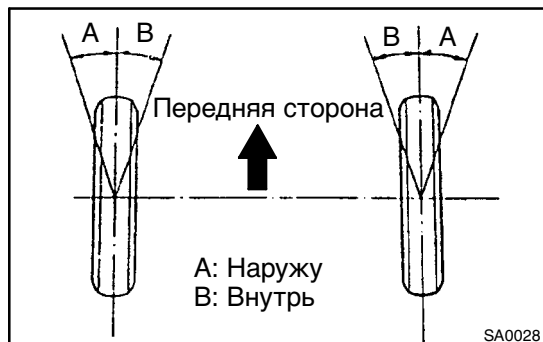
Постарайтесь установить схождение равным центральному допустимому значению.



- (d) Убедитесь, что левый и правый наконечники рулевой тяги имеют одинаковую длину.  
**Рулевая тяга и разница длины: не более 1,5 мм (0,059 дюйма)**
- (e) Затяните контргайки наконечников рулевой тяги.  
**Момент затяжки: 74 Н·м (755 кгс·см, 55 фунт-сила-футов)**
- (f) Установите чехлы на сиденья и зажимы.

**УКАЗАНИЕ:**

Убедитесь, что чехлы не перекручены.



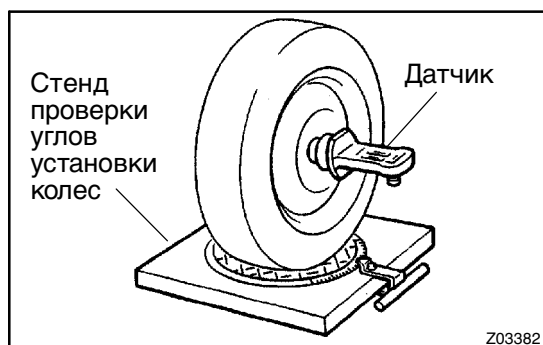
## 5. ПРОВЕРЬТЕ НАКЛОН КОЛЕС

- (a) Поверните рулевое колесо влево и вправо до упора и измерьте угол поворота.

**Угол поворота колеса:**

	Колесо повернуто внутри	Колесо повернуто наружу: Для справки
Без пневмоподвески	$35^{\circ}38' \pm 2^{\circ}$ ( $35.63^{\circ} \pm 2^{\circ}$ )	$31^{\circ}20'$ (31.33°)
С пневмоподвеской	$35^{\circ}42' \pm 2^{\circ}$ ( $35.70^{\circ} \pm 2^{\circ}$ )	$31^{\circ}18'$ (31.30°)

Если углы поворота колес внутрь отличаются от указанного значения, проверьте длины наконечников рулевых тяг справа и слева.



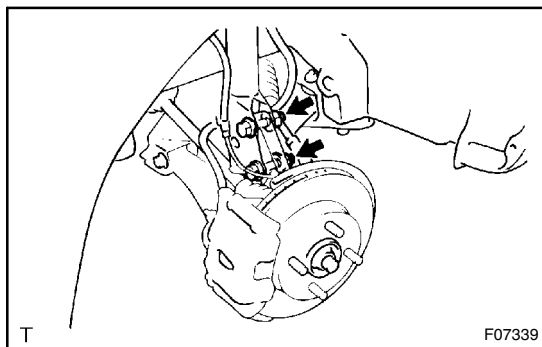
## 6. ПРОВЕРЬТЕ РАЗВАЛ, УГОЛ ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ШКВОРНЯ И УГОЛ ПОПЕРЕЧНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА

**Развал, угол продольного поворота шкворня и угол поперечного наклона оси поворота:**

- (a) Установите переднее колесо в центр станда проверки углов установки колес.
- (b) Установите в центр ступицы колеса или приводного вала датчик развала - угла продольного поворота шкворня - угла поперечного поворота шкворня.

	Без пневмоподвески	С пневмоподвеской
Развал	$-0^{\circ}40' \pm 45'$ ( $-0.67^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ )	$-0^{\circ}40' \pm 45'$ ( $-0.67^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ )
Ошибка слева-справа	45' (0,75°) или менее	45' (0,75°) или менее
Продольный наклон шкворня	$2^{\circ}35' \pm 45'$ ( $2.58^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ )	$2^{\circ}52' \pm 45'$ ( $2.87^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ )
Ошибка слева-справа	45' (0,75°) или менее	45' (0,75°) или менее
Поперечный наклон шкворня	$10^{\circ}40' \pm 45'$ ( $10.67^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ )	$10^{\circ}42' \pm 45'$ ( $10.70^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ )
Ошибка слева-справа	45' (0,75°) или менее	45' (0,75°) или менее

Если продольный наклон шкворня и поперечный шкворня не соответствуют указанным значениям, после соответствующей регулировки развала проверьте, нет ли в подвеске поврежденных и/или изношенных деталей.



F07339



F07326

## 7. РЕГУЛИРОВКА РАЗВАЛА

### ПРИМЕЧАНИЕ:

После регулировки развала колес проверьте схождение.

- Снимите переднее колесо.
- Ослабьте затяжку 2 гаек с нижней стороны амортизатора.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

При откручивании гаек удерживайте болты, не давая им вращаться.

- Проверьте поверхность установки амортизатора и поворотного кулака.
- Временно установите 2 гайки.
- Отрегулируйте развал, перемещая вперед или назад нижнюю часть амортизатора в направлении, в котором требуется регулировка развала.
- Затяните гайки.  
**Момент затяжки: 230 Н·м (2350 кгс·см, 170 фунт-сила-футов)**
- Установите передние колеса.  
**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)**
- Проверьте развал колес.

### УКАЗАНИЕ:

- Установите развал колес по центру указанного значения.
- Значение регулировки установочных болтов составляет от 6' до 30' (от 0,1° до 0,5°).

Если значение развала не соответствует заданным характеристикам, с помощью следующей таблицы определите, насколько необходимо дополнительно отрегулировать развал, и подберите регулировочный болт.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Затяните регулировочный болт, установив новую гайку.

Болт	Установочный болт		Регулировочный болт							
	90105-17012		90105-17013		90105-17014		90105-17015			
			1 метка		2 метки		3 метки			
Регулируемое Значение	11		•11		•11•		•11••			
	1	2	1	2	1	2	1	2		
15'	●			●						
30'	●					●				
45'	●							●		
1°00'			●					●		
1°15'					●			●		
1°30'							●	●		

- (i) Выполните описанные выше операции еще раз.  
На шаге (b) замените 1 или 2 выбранных болта.

**УКАЗАНИЕ:**

При замене 2 болтов заменяйте их поочередно.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**См. ПРИМЕЧАНИЕ на стр. 25-5.**