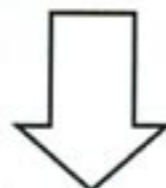


Требования графика технического обслуживания

Техническое обслуживание вашего автомобиля Lexus следует проводить в соответствии со стандартным графиком технического обслуживания. (См. главу "График технического обслуживания".)



Если ваш автомобиль Lexus эксплуатируется главным образом при наличии одного или более из приведенных ниже специфических условий эксплуатации, то некоторые из подлежащих техническому обслуживанию узлов должны обслуживаться чаще обычного. (См. главу "График дополнительного технического обслуживания".)

А. Дорожные условия

1. Эксплуатация на плохих, грязных дорогах, или на дорогах с тающим снегом
2. Эксплуатация на пыльных дорогах

В. Условия вождения

1. Использование жилого автоприцепа или верхнего багажника
2. Частые короткие поездки на расстояние менее 8 km (км) при температуре окружающей среды ниже нуля
3. Продолжительная работа на холостом ходу и/или продолжительное движение на низкой скорости (например, полицейские автомобили, такси или автомобили для доставки товаров на дом).
4. Продолжительное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2-х часов

График технического обслуживания

Действия, которые необходимо выполнить при техническом обслуживании: I = Осмотрите и исправьте или замените по необходимости;
R = Замените.

Периодичность техобслуживания (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, какой срок подойдет раньше.)	km (км) x 1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Месяцы
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ											—
Ремень привода газораспределительного механизма	Заменять каждые 150000 km (км).										—
Клапанный зазор (См. примечание 1.)										I	96
Приводной ремень			I			I		I		I	24
Моторное масло SJ или SL по API или ILSAC		R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
Масляный фильтр двигателя		R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
Система охлаждения и обогрева (См. примечания 2 и 3.)						I				I	24
Охлаждающая жидкость двигателя (См. примечания 4 и 5.)						I				I	—
Охлаждающая жидкость для инвертора (См. примечания 4 и 5.)						I				I	—

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Проверьте шум кулачков и вибрацию двигателя и отрегулируйте при необходимости.
- (2) После 80000 km (км) или 48 месяцев, проверяйте каждые 20000 km (км) или 12 месяцев.
- (3) Проверяйте, чтобы радиатор и конденсатор не были забиты листьями, грязью или насекомыми и очищайте шланговые соединения.
- (4) Замените через 160000 km (км), затем каждые 80000 km (км).
- (5) Используйте только "Toyota Super Long Life Coolant" или аналогичные высококачественные охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля, не содержащие силикатов, аминов, нитритов и боратов и изготовленные с применением долговечной комбинированной органикислотной технологии. (Долговечная комбинированная органикислотная технология основана на использовании органических кислот и незначительного количества фосфатов.) Подробные инструкции по выбору типа охлаждающей жидкости приведены в разделе "Проверка уровня охлаждающей жидкости" на странице 442.

Действия, которые необходимо выполнить при техническом обслуживании: I = Осмотрите и исправьте или замените по необходимости; R = Замените.

Периодичность техобслуживания (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, какой срок подойдет раньше.)	km (км) x 1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Месяцы
Выхлопные трубы и крепления				I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ											
Свечи зажигания	Заменять каждые 100000 km (км).										—
Вспомогательная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ											
Топливные фильтры (с фильтром в топливном баке)										R	96
Фильтр очистителя воздуха				I		R		I		R	I: 24 R: 48
Крышка топливного бака, топливопроводы, соединения и клапан контроля паров топлива (См. примечание 6).						I				I	24
Угольный фильтр						I				I	24
ШАССИ И КУЗОВ											
Педаля тормоза и стояночный тормоз			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Тормозные накладки и барабаны				I		I		I		I	12
Тормозные колодки и диски			I	I	I	I	I	I	I	I	6

ПРИМЕЧАНИЕ:

(6) После 80000 km (км) или 48 месяцев, проверяйте каждые 20000 km (км) или 12 месяцев.

Действия, которые необходимо выполнить при техническом обслуживании: I = Осмотрите и исправьте или замените по необходимости;
R = Замените.

Периодичность техобслуживания (Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, какой срок подойдет раньше.)	km (км) x 1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Месяцы
Тормозная жидкость			I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
Трубы и шланги тормозной магистрали				I		I		I		I	12
Рулевое колесо, привод и масло коробки передач				I		I		I		I	12
Колпаки карданного вала (включая подтяжку болтов)				I		I		I		I	24
Шаровые шарниры и пылезащитные крышки				I		I		I		I	12
Масло для переднего моста						I				I	24
Масло для заднего моста						I				I	I: 24 R: 48
Передняя и задняя подвески				I		I		I		I	12
Шины и давление воздуха в шинах			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Все освещение, клаксоны, стеклоочистители и стеклоомыватель			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Фильтр системы кондиционирования воздуха (См. примечание 7).			R	R	R	R	R	R	R	R	—
ХЛАДАГЕНТ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА		I		I		I		I		I	12

ПРИМЕЧАНИЕ:

(7) Периодичность замены фильтра системы кондиционирования воздуха указана предположительно и может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.