АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА С РЕГУЛИРОВКОЙ ВЫСОТЫ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ

1. ОПИСАНИЕ

a. В случае замены ЭБУ управления подвеской и/или датчика высоты подвески необходимо выполнить калибровку смещения высоты подвески.

2. КАЛИБРОВКА СМЕЩЕНИЯ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ

Примечание

- Убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям.
- Удостоверьтесь, что автомобиль пуст.
- Убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, и рычаг переключения передач находится в положени N.
- Убедитесь, что выключатель режима облегчения посадки выключен.

ПРОВЕРЬТЕ ВЫСОТУ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ

a. Отрегулируйте давление в шинах.

b. Отпустите стояночный тормоз и покачайте автомобиль за углы вверх-вниз, чтобы стабилизировать подвеску.

c. Запустите двигатель.

d. Выполните следующую операцию дважды:

- С помощью переключателя регулировки высоты подвески установите низкую высоту подвески (LO), а затем верните нормальную высоту (NORMAL).

e. Выключите зажигание.

f. Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.

g. Переведите рычаг переключения передач в положение N и переместите автомобиль вперед и назад.

h. Включите зажигание (IG) и питание портативного диагностического прибора.

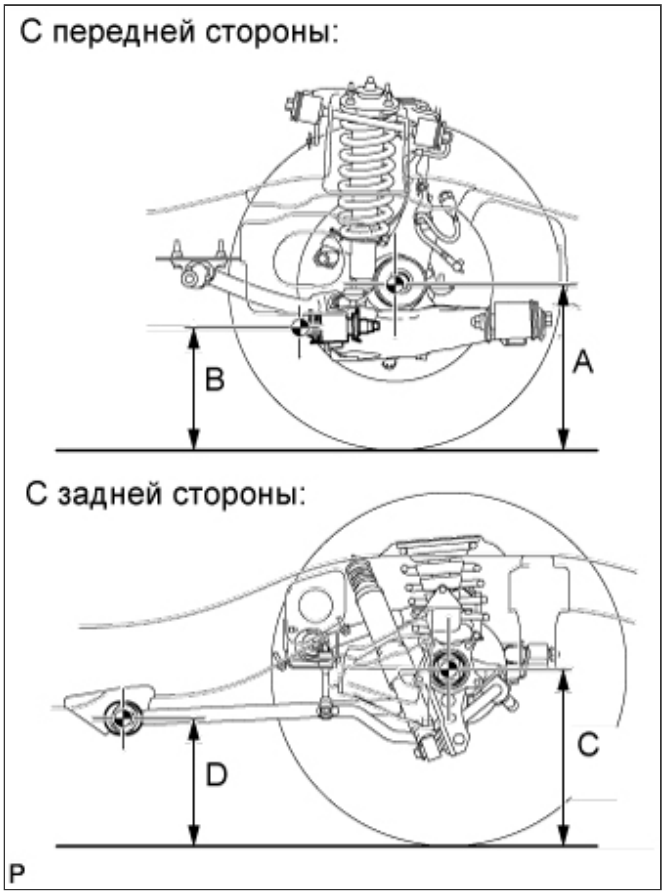
Технические советы

Убедитесь, что двигатель не работает.

i. Убедитесь, что установилась нормальная высота подвески (NORMAL).

Технические советы

На мультиинформационном дисплее щитка приборов включается индикатор высоты подвески N.



j. Проверьте высоту подвески автомобиля.

Точки измерений

A

Дорожный просвет по центру передних колес

B

Дорожный просвет по центру болта переднего регулировочного кулачка

C

Дорожный просвет по центру вала задней полуоси

D

Дорожный просвет спереди по центру заднего нижнего рычага управления

Номинальная высота подвески автомобиля

Спереди (A - B)	Сзади (C - D)
101 мм (3,98 дюйма)	94 мм (3,70 дюйма)

k. Используя домкрат, установите нормальную высоту автомобиля и устраните разность высот с правой и левой сторон автомобиля.

Примечание

Высота автомобиля может оказаться вне диапазона калибровки, если различаются высоты подвески автомобиля с левой и правой сторон.

l. Войдите в следующие меню портативного диагностического прибора: Chassis / AHC / Data List. Затем считайте и запишите значения параметров "After Height Adjust" и "Height Adjust" для каждого колеса.

AHC

Информация на дисплее прибора	Измеряемая величина / диапазон измерения	Нормальное состояние	Замечание по диагностике
FR Height Adjust	Индикация сохраненного значения смещения высоты подвески для правого переднего колеса / мин.: -3276,8 мм (-129 дюймов) макс.: 3276,7 мм (129 дюймов)	-	-
FL Height Adjust	Индикация сохраненного значения смещения высоты подвески для левого переднего колеса / мин.: -3276,8 мм (-129 дюймов) макс.: 3276,7 мм (129 дюймов)	-	-
RR Height Adjust	Индикация сохраненного значения смещения высоты подвески для правого заднего колеса / мин.: -3276,8 мм (-129 дюймов) макс.: 3276,7 мм (129 дюймов)	-	-
RL Height Adjust	Индикация сохраненного значения смещения высоты подвески для левого заднего колеса / мин.: -3276,8 мм (-129 дюймов) макс.: 3276,7 мм (129 дюймов)	-	-
FR After Height Adjust	Индикация значения высоты подвески для правого переднего колеса после калибровки / мин.: -3276,8 мм (-129 дюймов) макс.: 3276,7 мм (129 дюймов)	-	-
FL After Height Adjust	Индикация значения высоты подвески для левого переднего колеса после калибровки / мин.: -3276,8 мм (-129 дюймов) макс.: 3276,7 мм (129 дюймов)	-	-
RR After Height Adjust	Индикация значения высоты подвески для правого заднего колеса после калибровки / мин.: -3276,8 мм (-129 дюймов) макс.: 3276,7 мм (129 дюймов)	-	-

Информация на дисплее прибора	Измеряемая величина / диапазон измерения	Нормальное состояние	Замечание по диагностике
RL After Height Adjust	Индикация значения высоты подвески для левого заднего колеса после калибровки / мин.: -3276,8 мм (-129 дюймов) макс.: 3276,7 мм (129 дюймов)	-	-

m. Выключите зажигание.

ВЫПОЛНИТЕ КАЛИБРОВКУ СМЕЩЕНИЯ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ

Примечание

Величина смещения после автоматической регулировки высоты подвески автомобиля может составлять 20 мм (0,787 дюйма). Если величина "значение "Height Adjust" + (номинальное значение - измеренное значение - значение "After Height Adjust")" равна 20 мм (0,787 дюйма) или больше, сначала отрегулируйте высоту подвески с передней стороны и с задней стороны .

a. Выключите зажигание.

b. Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.

c. Включите зажигание (IG) и питание портативного диагностического прибора.

d. Войдите в следующие меню: Chassis / AHC / Utility / Height offset.

e. Следуя указаниям на экране портативного диагностического прибора, задайте входные значения для каждого колеса, чтобы завершить калибровку смещения высоты подвески.

Технические советы

Входное значение = измеренное значение и номинальное значение

f. Снимите домкрат.

g. Запустите двигатель.

h. Установите низкую высоту подвески (LO) и убедитесь, что на индикаторе высоты подвески мультиинформационного дисплея сообщение LO перестает мигать и горит постоянно.

i. Установите нормальную высоту подвески (NORMAL) и убедитесь, что на индикаторе высоты подвески сообщение N перестает мигать и горит постоянно.

j. Выключите зажигание.

k. Проверьте высоту подвески автомобиля. Убедитесь, что результат попадает в диапазон +/-8 мм (+/-0,315 дюйма) относительно номинальной величины.

l. Выполните калибровку "нуля" датчика ускорения и рысканья .