





	<b>A</b>	148,8 - 158,8 (5,86 - 6,25)	156,1 - 166,1 (6,15 - 6,54)
	<b>B</b>	1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236)	
	<b>C*1</b>	↑ 83,7 (3,30)	↑ 89,2 (3,51)
мм (дюймы)	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3		
	300 Н (31,0 кгс, 67,5 фунт-силы)	5 - 8	
	<b>A</b>	↑ 1,0 (0,0394)	
	<b>B</b>	↑ 25,0 (0,984)*2 ↑ 31,0 (1,22)*3	↑ 8,5 (0,335)*2 ↑ 16,5 (0,650)*3
	мм (дюймы)	↑ 1,0 (0,0394)	
	мм (дюймы)	↓ 211 (8,31)	
		<b>GGL</b>	<b>AGL</b>
	<b>A</b>	Заполнение сухой системы 6,7 (7,1, 5,9)	Заполнение сухой системы 6,5 (6,9, 5,7)
		Фирменная ATF WS от компании Toyota	
<b>Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)</b>	<b>A</b>	40 (408, 30)	
	<b>A</b>	0,8 (0,8, 0,7)	-
<b>л (кварты США, англ. кварты)</b>		API GL-5 SAE 75W-85	-
<b>Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)</b>	<b>A</b>	49 (500, 36)	-
	<b>A</b>	0,45 - 0,55 (0,5 - 0,6, 0,4 - 0,5)	-
<b>л (кварты США, англ. кварты)</b>		Масло для дифференциала от компании TOYOTA LT 75W-85 GL-5 или аналогичное	-
<b>Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)</b>	<b>A</b>	39 (398, 29)	-

	<b>GGL, AGL</b>				
	<b>103 (1050, 76)</b>				
<b>Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)</b>					
	<b>GGL, AGL</b>				
	<b>↓ 30 (1,18)</b>				
<b>мм (дюймы)</b>					
		Пневматическая	Пневматическая		
	<b>A</b>	-0°40'±/45' (-0,67°±/0,75°)	-0°38'±/45' (-0,63°±/0,75°)	-0°35'±/45' (-0,58°±/0,75°)	-0°49'±/45' (-0,82°±/0,75°)
	<b>B</b>	10°55'±/45' (10,92°±/0,75°)*4 11°00'±/45' (11,00°±/0,75°)*5	10°53'±/45' (10,88°±/0,75°)	-	
	<b>C</b>	2°45'±/45' (2,75°±/0,75°)	2°52'±/45' (2,87°±/0,75°)	-	
	<b>D</b>	36°06'±/1°30' (36,10°±/1,5°)	36°14'±/1°30' (36,23°±/1,5°)	-	
	<b>E+F</b>	0°05'±/0°10' (0,08°±/0,17°)	0°05'±/0°10' (0,08°±/0,17°)	0°13'±/0°10' (0,21°±/0,17°)	
	<b>G-H</b>	1,0±/2,0 (0,0394±/0,0787)	1,0±/2,0 (0,0394±/0,0787)	2,5±/2,0 (0,0984±/0,0787)	
<b>мм (дюймы)</b>					
	<b>км/час (миль в час)</b>				
	235/60 R18 103V	↑ 160 (100)	240 (2,4, 35)	260 (2,6, 38)	
	235/55R19 101V	↓ 160 (100)	220 (2,2, 32)		
<b>кПа (кгс/см² или бар, фунтов на кв. дюйм)</b>	235/60 R18 103V	↑ 160 (100)	250 (2,5, 36)	280 (2,8, 41)	
	235/55R19 101V	↓ 160 (100)	220 (2,2, 32)		

\*1: Когда педаль тормоза нажата с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил) при работающем двигателе.

\*2: Для задних дисков сплошного типа \*3: Для задних дисков вентилируемого типа

\*4: Для моделей с приводом на одну ось \*5: Для моделей с полным приводом

		<b>GGL, AGL</b>	
*1		*2 *3	
		*4 *5	
		<b>1,25 - 1,29</b>	
<b>20°C</b> (68°F)			
		<b>2GR-FE</b>	<b>1AR-FE</b>
<b>см³ или куб.см</b> (куб.дюймы)		<b>3456 (210,9)</b>	<b>2672 (163,0)</b>
		<b>DENSO</b>	<b>FK20HR11 SK16HR11</b>
<b>A</b> мм (дюймы)		<b>1,0 - 1,1</b> (0,0394-0,0433)	
		<b>8 - 12°</b> (выводы DLC3 13 (TC) – 4 (CG) подсоединены)	
<b>BTDS</b>			
		<b>600 - 700</b> (вывод DLC3 9 (TAC) подсоединен)	<b>610 - 710</b> (вывод DLC3 9 (TAC) подсоединен)
<b>об/мин</b>			

		<b>1300</b> (13,0, 189)	<b>1450</b> (14,7, 210)
		<b>980</b> (10,0, 142)	<b>980</b> (9,9, 142)
		<b>100</b> (1,0, 15)	<b>200</b> (2,0, 29)
		<b>80</b> (0,8, 11,6)	<b>30</b> (0,3, 4,4)
		<b>3000 об/мин:</b> <b>380</b> (3,9, 55,1)	<b>4000 об/мин:</b> <b>260</b> (2,7, 38)
		<b>2GR-FE</b>	<b>1AR-FE</b>
		<b>5,7 (6,0, 5,0)</b>	<b>4,0 (4,2, 3,5)</b>
		<b>6,1 (6,4, 5,4)</b>	<b>4,4 (4,6, 3,9)</b>
<b>л (кварты США, англ. кварты)</b>		<b>15W-40, 20W-50:</b> Универсальное моторное масло API сорт SL или SM	
		<b>0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30:</b> API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" или ILSAC*6 - универсальное всесезонное моторное масло	
<b>Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)</b>		<b>A</b>	<b>40 (408, 30)</b>
		<b>9,5 (10,0, 8,3)</b>	<b>6,7 (7,1, 5,9)</b>
<b>л (кварты США, англ. кварты)</b>			

\*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

\*2: Система доводчика двери багажного отделения \*3: Система автоматизированного привода двери багажного отделения

\*4: Система помощи при парковке \*5: Система монитора бокового обзора

\*6: ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов