

■ ФУНКЦИИ

Система круиз-контроля выполняет следующие функции.

Функция	Описание
Поддержание постоянной скорости	ЭБУ двигателя сравнивает фактическую скорость движения автомобиля с заданным значением скорости. Если скорость автомобиля выше заданной, он закрывает дроссельную заслонку с помощью электродвигателя привода дроссельной заслонки. Если скорость ниже заданной, он открывает дроссельную заслонку с помощью электродвигателя привода дроссельной заслонки.
Установка скорости	Если система удовлетворяет следующим условиям, выключатель MAIN включен, и выключатель круиз-контроля переводится в положение SET/-, а затем отпускается, ЭБУ двигателя сохраняет скорость автомобиля и затем поддерживает эту скорость постоянной. <ul style="list-style-type: none"> • Скорость автомобиля находится в пределах диапазона регулирования системы круиз-контроля [приблизительно 40 км/час (25 миль в час) или более]. • Рычаг переключения передач находится в положении D, включен режим S и диапазон переключения передач 4-5.
Нижний предел скорости	Нижний предел скорости это минимальная скорость, которую может поддерживать система круиз-контроля. Она составляет приблизительно 40 км/час (25 миль в час). В системе круиз-контроля невозможно задать меньшую скорость. Если при включенном круиз-контроле скорость автомобиля падает ниже этой величины, круиз-контроль автоматически выключается, и из памяти удаляется заданное значение скорости.
Управление разгоном	Если при движении в режиме круиз-контроля выключатель круиз-контроля удерживается в положении RES/+, электродвигатель привода дроссельной заслонки открывает заслонку. Автомобиль разгоняется, и ЭБУ двигателя запоминает значение скорости в момент отпускания переключателя круиз-контроля. С этого момента ЭБУ двигателя поддерживает установленную скорость автомобиля.
Ступенчатое повышение скорости	Если разница между фактической скоростью автомобиля и заданной скоростью составляет менее 5 км/час (3 мили в час), заданную скорость можно повышать с шагом приблизительно 1,6 км/час (1 миля в час), быстро нажимая на переключатель RES/+ в течение приблизительно 0,5 с.
Управление замедлением	Если при движении в режиме круиз-контроля выключатель круиз-контроля удерживается в положении SET/-, электродвигатель привода дроссельной заслонки закрывает заслонку. Автомобиль замедляет движение, и ЭБУ двигателя запоминает значение скорости в момент отпускания переключателя круиз-контроля. С этого момента ЭБУ двигателя поддерживает установленную скорость автомобиля.
Ступенчатое снижение скорости	Если разница между фактической скоростью автомобиля и заданной скоростью составляет менее 5 км/час (3 мили в час), заданную скорость можно уменьшать с шагом приблизительно 1,6 км/час (1 миля в час), быстро нажимая на переключатель SET/- в течение приблизительно 0,5 с.
Восстановление режима круиз-контроля	После отключения круиз-контроля любым из переключателей этот режим можно восстановить и продолжить движение с заданной скоростью, нажав выключатель круиз-контроля в направлении RES/+, при условии, что скорость автомобиля не упала ниже минимального значения (приблизительно 40 км/час (25 миль в час)). Если скорость автомобиля упала ниже минимального предела, восстановить режим не удастся, так как значение скорости удалено из памяти.
Ручное выключение режима круиз-контроля	Если во время движения автомобиля в режиме круиз-контроля на ЭБУ двигателя поступит любой из следующих сигналов, режим круиз-контроля отключится. <ul style="list-style-type: none"> • Сигнал включения стоп-сигналов (нажатие педали тормоза) • Сигнал выключения для положения D датчика положения паркинга/нейтрали (перемещение рычага переключения передач из положения D в положение N, 3, 2 или L) • Когда в режиме S выбрана 3-я, 2-я или 1-я передача • Сигнал ON (ВКЛ) выключателя CANCEL • Сигнал OFF (ВЫКЛ) выключателя MAIN • Во время работы VSC

(Продолжение на следующей странице)

Автоматическое выключение	<p>Если во время движения в режиме круиз-контроля будет выполнено любое из следующих условий, заданная скорость будет удалена из памяти, и режим круиз-контроля выключится. Кроме того, контрольная лампа круиз-контроля будет мигать до тех пор, пока выключатель MAIN находится в положении OFF (ВЫКЛ), и работа системы круиз-контроля будет запрещена до тех пор, пока выключатель MAIN не будет переведен в положение ON (ВКЛ).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или короткое замыкание в цепи выключателя стоп-сигналов • Сигнал скорости автомобиля не установлен в течение определенного периода времени (приблизительно 140 мс) • Неисправность ETCS-i
	<p>Если во время движения в режиме круиз-контроля будет выполнено любое из следующих условий, заданная скорость будет удалена из памяти, и режим круиз-контроля выключится. Кроме того, контрольная лампа круиз-контроля будет мигать до тех пор, пока выключатель MAIN находится в положении OFF (ВЫКЛ), и работа системы круиз-контроля будет запрещена до тех пор, пока замок зажигания не будет вновь переведен в положение OFF (ВЫКЛ).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ненормальный сигнал выключателя стоп-сигналов • Неисправность ЭБУ двигателя
	<p>Если во время движения в режиме круиз-контроля выполнится любое из следующих условий, заданная скорость будет удалена из памяти, и режим круиз-контроля выключится. Чтобы восстановить режим круиз-контроля с заданной скоростью, следует нажать выключатель SET или RESUME при условии, что скорость автомобиля превышает нижний предел (приблизительно 40 км/час (25 миль в час)).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Скорость автомобиля упала ниже минимального предела [приблизительно 40 км/час (25 миль в час)]. • Скорость автомобиля упала более чем на 16 км/час (10 миль в час) ниже заданного значения, например, при движении в гору.
Управление автоматической трансмиссией	<p>Если автомобиль движется в гору в режиме круиз-контроля, ЭБУ трансмиссии выключает повышающую передачу. Затем, когда ЭБУ двигателя по положению дроссельной заслонки определит окончание подъема, примерно через 3 секунды повышающая передача включится вновь. Кроме того, если повышающая передача выключится во время разгона или восстановления режима круиз-контроля, по окончании разгона или после восстановления режима круиз-контроля, она включится вновь.</p>
Диагностика	<p>При возникновении неисправности системы круиз-контроля во время движения с включенной функцией круиз-контроля ЭБУ двигателя инициирует автоматическую отмену и вызывает мигание главного индикатора круиз-контроля, чтобы проинформировать водителя о неисправности. Одновременно в памяти сохраняется диагностический код DTC, соответствующей этой неисправности.</p>

■ ДИАГНОСТИКА

- При возникновении неисправности системы круиз-контроля во время движения с включенной функцией круиз-контроля ЭБУ двигателя инициирует автоматическую отмену и вызывает мигание главного индикатора круиз-контроля, чтобы проинформировать водителя о неисправности. Одновременно в памяти сохраняется диагностический код DTC, соответствующей этой неисправности.
- DTC можно узнать, подключив портативный диагностический прибор к разъему DLC3, или подсоединив SST (09843-18040) к контактам Tc и CG разъема DLC3 – по миганию контрольной лампы SRS.
С помощью портативного диагностического прибора можно считывать 5-значные коды. С помощью SST можно определять двухзначные коды по числу миганий главной контрольной лампы круиз-контроля. Более подробную информацию можно найти в Руководстве по ремонту LEXUS RX330/300 (№ RM1024E).
- Используются коды DTC, указанные ниже.

№ DTC 5 знаков	Неисправность	№ DTC	Проверка цепи
		2 знака	
P0500	Датчик скорости автомобиля "А"	21	Обрыв в цепи датчика скорости автомобиля
P0503	Сигнал датчика скорости автомобиля "А" прерывистый/нестабильный/чрезмерный	23	Неправильный сигнал скорости автомобиля
P0571	Цепь выключателя тормоза "А"	52	Обрыв или короткое замыкание в цепи выключателя стоп-сигналов
P0607	Рабочие характеристики блока управления	54	Ненормальный входной сигнал