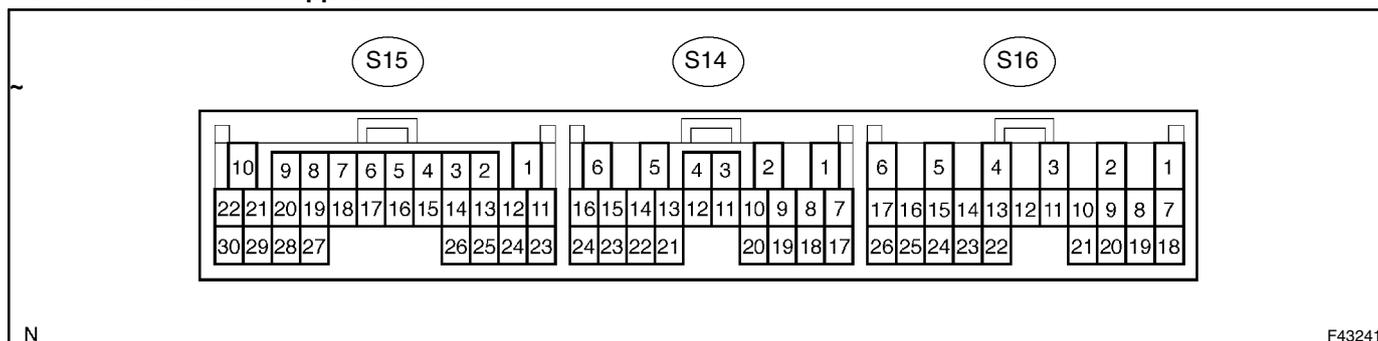


КЛЕММЫ ЭБУ

ЭБУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ:



N

F43241

Обозначения (номера контактов)	Цвет проводки	Описание клеммы	Условие	Заданные условия
GND2 (S14-5) - масса	W-B - масса	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом
B (S14-6) - GND (S15-1)	Y - W-B	Аккумуляторная батарея	Постоянно	10-14 В
STP (S14-12) - GND (S15-1)	B - W-B	Входной сигнал выключателя стоп-сигналов	Педаль тормоза нажата	10-14 В
			Педаль тормоза отпущена	Менее 1,5 В
TACH (S14-13) - GND (S15-1)	W - W-B	Входной сигнал скорости вращения коленчатого вала	Холостой ход двигателя	Формирование импульсов (*1)
DNSW (S14-15) - GND (S15-1)	SB - W-B	Входной сигнал переключателя при уменьшении высоты подвески	Ключ зажигания в положении ON, кнопка "DOWN" переключателя регулировки высоты нажата	Менее 1,5 В
			Замок зажигания в положении ON, кнопка "DOWN" переключателя регулировки высоты отпущена	10-14 В
UPSW (S14-16) - GND (S15-1)	O - W-B	Входной сигнал переключателя при увеличении высоты подвески	Ключ зажигания в положении ON, кнопка "UP" переключателя регулировки высоты нажата	Менее 1,5 В
			Замок зажигания в положении ON, кнопка "DOWN" переключателя регулировки высоты отпущена	10-14 В
SBR1 (S14-18) - GND (S15-1)	G - W-B	Питание правого датчика высоты передней подвески	Замок зажигания в положении ON	4,75-5,25 В
SBL3 (S14-19) - GND (S15-1)	LG - W-B	Питание датчика высоты подвески (HID)	Замок зажигания в положении ON	4,75-5,25 В
SGL3 (S14-20) - GND (S15-1)	V - W-B	Масса датчика высоты подвески (HID)	Постоянно	Менее 1 Ом
SBL1 (S14-21) - GND (S15-1)	BR - W-B	Питание левого датчика высоты передней подвески	Замок зажигания в положении ON	4,75-5,25 В
SGR1 (S14-22) - GND (S15-1)	P - W-B	Масса правого датчика высоты передней подвески	Постоянно	Менее 1 Ом
TD (S14-24) - GND (S15-1)	R - W-B	Входной сигнал выключателя отключения регулировки высоты	Ключ зажигания в положении ON, выключатель отключения регулировки высоты нажат	Менее 1,5 В
			Ключ зажигания в положении ON, выключатель отключения регулировки высоты отпущен	10-14 В
GND (S15-1) - масса	W-B - масса	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом
LMSW (S15-3) - GND (S15-1)	L - W-B	Входной сигнал переключателя режима посадки	Замок зажигания в положении ON, переключатель режима посадки нажат	Менее 1,5 В
			Замок зажигания в положении ON, переключатель режима посадки отпущен	10-14 В

ДИАГНОСТИКА – ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

TS (S15-5) - GND (S15-1)	O - W-B	Входной сигнал режима активной диагностики	Замок зажигания в положении ON, клеммы TS - CG соединены	Менее 1 В
			Замок зажигания в положении ON, клеммы TS - CG не соединены	10-14 В
TC (S15-6) - GND (S15-1)	BR - W-B	Входной сигнал диагностики	Замок зажигания в положении ON, клеммы TC - CG соединены	Менее 1 В
			Замок зажигания в положении ON, клеммы TC - CG не соединены	10-14 В
FLO (S15-8) - GND (S15-1)	R - W-B	Входной сигнал заднего левого датчика скорости	Скорость движения автомобиля 20 км/час (12 миль в час) и выше	Формирование импульсов (*1)
FRO (S15-9) - GND (S15-1)	SB - W-B	Входной сигнал заднего правого датчика скорости	Скорость движения автомобиля 20 км/час (12 миль в час) и выше	Формирование импульсов (*1)
IG (S15-10) - GND (S15-1)	Y - W-B	Питание замка зажигания	Замок зажигания в положении ON	10-14 В
MOD1 (S15-12) - GND (S15-1)	W-B - W-B	Входной сигнал переключателя режима 1	Постоянно	8 В и более
OFID (S15-15) - GND (S15-1)	G - W-B	Выходной сигнал контрольной лампы отключения регулировки высоты	Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа отключения системы регулировки высоты горит	8 В и более
			Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа отключения регулировки высоты не горит	Менее 1,5 В
HI (S15-16) - GND (S15-1)	V - W-B	Выходной сигнал контрольной лампы "HI" регулировки высоты	Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа "HI" регулировки высоты горит	8 В и более
			Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа "HI" или "LO" регулировки высоты горит	Менее 1,5 В
NR (S15-17) - GND (S15-1)	LG - W-B	Выходной сигнал контрольной лампы "N" регулировки высоты	Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа "N" регулировки высоты горит	8 В и более
			Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа "HI" или "LO" регулировки высоты горит	Менее 1,5 В
LO (S15-18) - GND (S15-1)	P - W-B	Выходной сигнал контрольной лампы "LO" регулировки высоты	Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа "LO" регулировки высоты горит	8 В и более
			Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа "HI" или "N" регулировки высоты горит	Менее 1,5 В
LMID (S15-19) - GND (S15-1)	O - W-B	Выходной сигнал контрольной лампы режима посадки	Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа режима посадки загорается	8 В и более
			Замок зажигания в положении ON, контрольная лампа режима посадки гаснет	Менее 1,5 В
SIL (S15-20) - GND (S15-1)	GR - W-B	Линия связи с диагностическим прибором	Замок зажигания в положении ON	8 В и более
SHR2 (S15-24) - GND (S15-1)	B - W-B	Датчик высоты подвески (задний HID)	Замок зажигания в положении ON	0,5-4,5 В
SGL1 (S15-25) - GND (S15-1)	W - W-B	Масса правого датчика высоты передней подвески	Постоянно	Менее 1 Ом
SHF2 (S15-26) - GND (S15-1)	Y - W-B	Датчик высоты подвески (передний HID)	Замок зажигания в положении ON	0,5-4,5 В
SHFR (S15-27) - GND (S15-1)	L - W-B	Правый датчик высоты передней подвески	Замок зажигания в положении ON	0,5-4,5 В
			Двигатель работает на холостом ходу, высота автомобиля изменяется от "HIGH" до "NORMAL" после нажатия кнопки переключателя регулировки высоты.	Приблиз. 2,5 В

SHFL (S15-28) - GND (S15-1)	B - W-B	Левый датчик высоты передней подвески	Замок зажигания в положении ON	0,5-4,5 В
			Двигатель работает на холостом ходу, высота автомобиля изменяется от "HIGH" до "NORMAL" после нажатия кнопки переключателя регулировки высоты.	Приблиз. 2,5 В
SLRL (S16-1) - GND (S15-1)	B - W-B	Электромагнитный клапан регулировки высоты (задний левый)	Замок зажигания в положении ON	Менее 1 В
			Двигатель работает на холостом ходу, переключатель регулировки высоты переключается из положения "N" в "UP" или "DOWN"	8 В и более
SLRR (S16-2) - GND (S15-1)	G - W-B	Электромагнитный клапан регулировки высоты (задний правый)	Замок зажигания в положении ON	Менее 1 В
			Двигатель работает на холостом ходу, переключатель регулировки высоты переключается из положения "N" в "UP" или "DOWN"	8 В и более
SLLO (S16-7) - GND (S15-1)	W - W-B	Электромагнитный клапан пневмостойки	Замок зажигания в положении ON	Менее 1 В
			Двигатель работает на холостом ходу, переключатель регулировки высоты переключается из положения "UP" в "DOWN"	8 В и более
SLEX (S16-8) - GND (S15-1)	Y - W-B	Выпускной электромагнитный клапан	Замок зажигания в положении ON	Менее 1 В
			Двигатель работает на холостом ходу, переключатель регулировки высоты переключается из положения "UP" в "DOWN"	8 В или больше
SLFR (S16-9) - GND (S15-1)	P - W-B	Электромагнитный клапан регулировки высоты (передний правый)	Замок зажигания в положении ON	Менее 1 В
			Двигатель работает на холостом ходу, переключатель регулировки высоты переключается из положения "N" в "UP" или "DOWN"	8 В или больше
SLFL (S16-10) - GND (S15-1)	O - W-B	Электромагнитный клапан регулировки высоты (передний левый)	Замок зажигания в положении ON	Менее 1 В
			Двигатель работает на холостом ходу, переключатель регулировки высоты переключается из положения "N" в "UP" или "DOWN"	8 В или больше
RC (S16-18) - GND (S15-1)	SB - W-B	Реле AIR SUS	Замок зажигания в положении ON	Менее 1 В
			Двигатель работает на холостом ходу, переключатель регулировки высоты переключается из положения "N" в "UP" или "DOWN"	8 В и более
SGR2 (S16-19) - GND (S15-1)	R - W-B	Масса правого датчика высоты задней подвески	Постоянно	Менее 1 Ом
SBR2 (S16-20) - GND (S15-1)	BR - W-B	Питание правого датчика высоты задней подвески	Замок зажигания в положении ON	4,75-5,25 В
SGL2 (S16-21) - GND (S15-1)	GR - W-B	Масса левого датчика высоты задней подвески	Постоянно	Менее 1 Ом
SBL2 (S16-22) - GND (S15-1)	V - W-B	Питание левого датчика высоты задней подвески	Замок зажигания в положении ON	4,75-5,25 В
SHRL (S16-23) - GND (S15-1)	R - W-B	Левый датчик высоты задней подвески	Замок зажигания в положении ON	0,5-4,5 В
			Двигатель работает на холостом ходу, высота автомобиля изменяется от "HIGH" до "NORMAL" после нажатия кнопки переключателя регулировки высоты.	Приблиз. 2,5 В
SHRR (S16-24) - GND (S15-1)	LG - W-B	Правый датчик высоты задней подвески	Замок зажигания в положении ON	0,5-4,5 В
			Двигатель работает на холостом ходу, высота автомобиля изменяется от "HIGH" до "NORMAL" после нажатия кнопки переключателя регулировки высоты.	Приблиз. 2,5 В

ДИАГНОСТИКА – ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

RM+ (S16-25) - GND (S15-1)	B - W-B	Блокировка двигателя (+)	Двигатель работает на холостом ходу, высота автомобиля изменяется от "NORMAL" до "HIGH" после нажатия кнопки переключателя регулировки высоты (компрессор регулировки высоты работает).	Менее 1 В
RM- (S16-26) - GND (S15-1)	W - W-B	Блокировка двигателя (-)	Постоянно	Менее 1 Ом