

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

05D32-01

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

После выполнения работ при отключенной отрицательной (–) клемме аккумулятора инициализируйте следующие системы.

Название системы	См. стр.
Система освещения (система адаптивного переднего освещения)	05-937
Система стеклоподъемника	05-1405
Система механизированной двери багажника	05-1613
Система люка	05-1694



2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

(а) Примечание к выполнению работ

- (1) Во время работы под автомобилем или при использовании домкрата убедитесь, что выключатель отключения регулировки высоты нажат для предотвращения изменения высоты подвески.

УКАЗАНИЕ:

- При прекращении регулировки высоты автомобиля с помощью выключателя отключения регулировки высоты загорается контрольная лампа отключения регулировки высоты на щитке приборов.
- Автоматическое управление стабилизацией высоты автомобиля и контроль режима посадки продолжают действовать в течение 60 секунд после выключения зажигания.
- Состояние отмены регулировки, заданное выключателем отключения регулировки высоты, регистрируется даже при отсоединении отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- Состояние отмены регулировки, заданное выключателем отключения регулировки высоты, прекращает действовать, когда скорость автомобиля становится равной 30 км/час (19 миль в час) или выше.

- (2) Если в пневмоцилиндре нет воздуха, не поворачивайте рулевое колесо.

УКАЗАНИЕ:

В случае поворота рулевого колеса при отсутствии воздуха в цилиндре последний может получить повреждение.

- (3) При опускании автомобиля без воздуха в цилиндре убедитесь, что все трубопроводы надежно подсоединены.

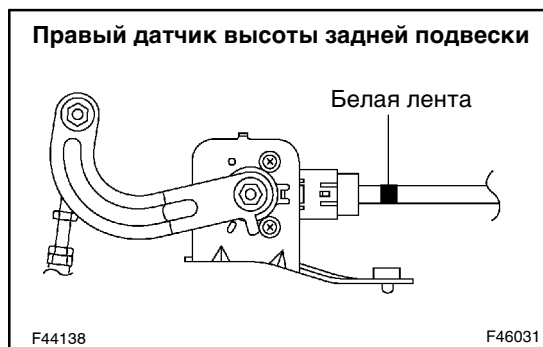
УКАЗАНИЕ:

В случае отсоединения какого-либо трубопровода во время опускания автомобиля пневмоцилиндр может получить повреждение.

- (4) Запрещается подавать напряжение аккумуляторной батареи на двигатель компрессора дольше 60 секунд для предотвращения повреждения двигателя.

УКАЗАНИЕ:

Если необходимо продолжить работу путем заряда аккумуляторной батареи дольше 60 секунд, например, в случае установки требуемой высоты подвески при отсутствии воздуха в цилиндре, выполните следующие действия: через 60 секунд выключите зажигание, а затем включите его снова для продолжения работы.



- (b) Замечание по обращению с разъемами.
- (1) Если разъемы правого датчика высоты задней подвески и клапана регулировки высоты подвески № 2 отсоединялись, при подсоединении их можно перепутать и подключить неправильно. Эти 2 разъема имеют одинаковую форму, поэтому существует вероятность их неверного подключения, если только хомут жгута проводов не подсоединен правильно. Поэтому при подключении учитывайте положения отличительного знака (белой ленты) на жгуте проводов правого датчика высоты задней подвески и зажима жгута проводов.

3. РАБОТА В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ

- (а) В случае обнаружения неисправности в системе пневматической подвески в нормальном режиме работы ЭБУ управления подвеской отключает регулировку высоты подвески.

ТАБЛИЦА РАБОТЫ В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ

N° DTC	Неисправный узел	Аварийный режим работы			Условия выхода из аварийного режима работы
C1711/11 C1712/12 C1713/13 C1714/14	Неисправность датчика высоты подвески	Неисправность одного датчика	Диапазон высоких скоростей	Продолжение управления с использованием 3 исправных датчиков	Возврат к нормальному состоянию.
			Диапазон низких скоростей	Прекращение регулировки высоты	
		Неисправность двух и более датчиков	Прекращение регулировки высоты		
C1735/35	Обрыв или короткое замыкание в цепи выпускного электромагнитного клапана	Нормальная работа электромагнитного клапана пневмоемкости	Снижение высоты подвески в течение не более 30 секунд с последующим прекращением регулировки высоты подвески для всех колес.		Возврат к нормальному состоянию.
		Неисправность электромагнитного клапана пневмоемкости	Прекращение регулировки высоты		
C1737/31 C1738/32 C1739/33 C1740/34	Обрыв или короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана регулировки высоты	Обрыв или короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана	Диапазон высоких скоростей	Продолжение управления с использованием 3 исправных электромагнитных клапанов.	Возврат к нормальному состоянию.
			Диапазон низких скоростей	Прекращение регулировки высоты	
		Неисправность в двух или более цепях цепей электромагнитных клапанов	Прекращение регулировки высоты		
C1741/41	Обрыв или короткое замыкание в цепи реле AIR SUS	Прекращение регулировки высоты			Возврат к нормальному состоянию.
C1742/42 C1751/51	Блокировка, непрерывная или чрезмерная подача питания на двигатель компрессора регулировки высоты подвески	После регистрации DTC прекращение управления подъемом подвески на 70 минут			Возобновление управления по истечении 70 минут.
C1744/44 (*1)	Обрыв или короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана пневмоемкости	Блокировка управления выпускным электромагнитным клапаном пневмоемкости			Возврат к нормальному состоянию.
C1761/61	Неисправность ЭБУ управления подвеской	Прекращение регулировки высоты			Возврат к нормальному состоянию.
P1774/74	Падение напряжения питания	Прекращение регулировки высоты			Возврат к нормальному состоянию.
C1776/76	Неисправность в цепи датчика скорости автомобиля	Неисправность одного датчика	Регулировка высоты подвески осуществляется с помощью исправного датчика.		Возврат к нормальному состоянию.
		Неисправность двух датчиков	Устанавливается и фиксируется стандартная высота автомобиля.		
C1779/79	Неисправность в цепи сигнала частоты вращения коленчатого вала	Диапазон низких скоростей	Прекращение регулировки высоты		Возврат к нормальному состоянию.
		Диапазон высоких скоростей	Продолжение нормального управления		

УКАЗАНИЕ:

(*1): Регулировка высоты подвески продолжается, однако скорость уменьшения высоты подвески может снизиться.