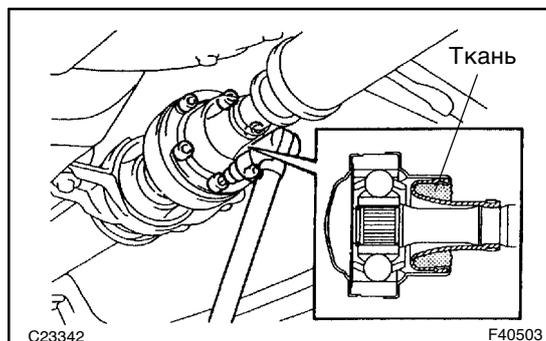


ПЕРЕБОРКА

1. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ В СБОРЕ
2. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ №2

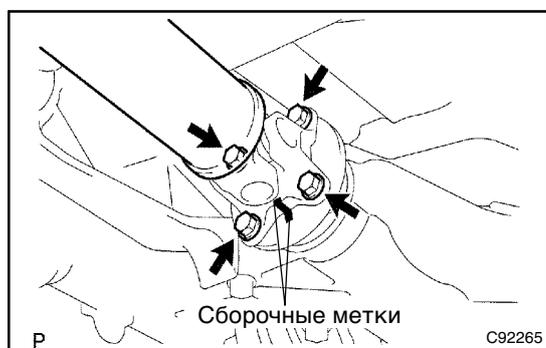


3. СНИМИТЕ КАРДАнный ВАЛ С ЦЕНТРАльНЫМ ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ

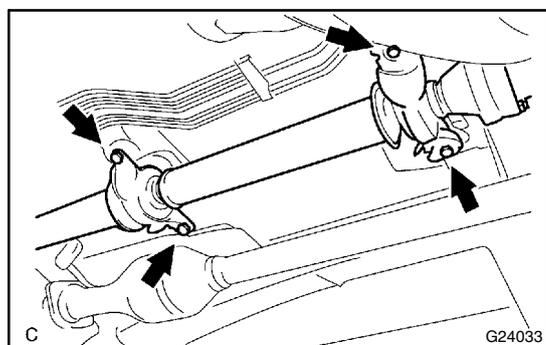
- (a) Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
- (b) С помощью шестигранного ключа на 6 мм ослабьте затяжку установочных болтов соединения с пере-крещивающимися канавками на пол-оборота.

УКАЗАНИЕ:

Поместите кусочек ветоши в крышку карданного шарнира так, чтобы кожух не касался внутренней поверхности крышки карданного шарнира.



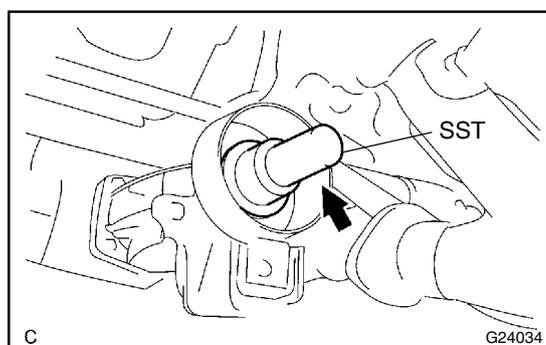
- (c) Нанесите на оба фланца сборочные метки.
- (d) Снимите 4 гайки с болтами и шайбами.



- (e) Выверните 4 болта, снимите 4 регулировочные шайбы и карданый вал с центральным подшипником.

ПРИМЕЧАНИЕ:

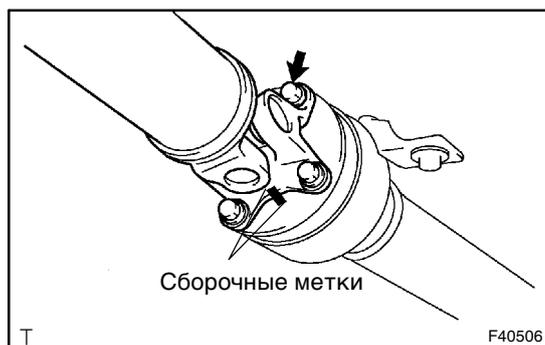
- При снятии карданного вала не прикладывайте к карданному шарниру чрезмерных усилий.
- Во время и после выполнения операции снятия карданного шарнира сохраняйте угол карданного шарнира прямым (в пределах 15 градусов).
- Не допускайте повреждения сальника.



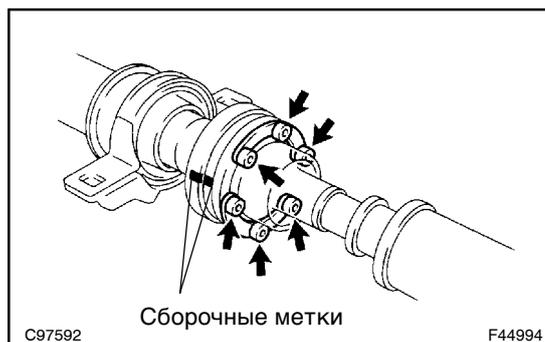
- (f) Установите SST в удлинитель картера КПП, чтобы не допустить утечки масла.
SST 09325-20010

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте повреждения сальника.

**4. СНИМИТЕ КАРДАнный ВАЛ**

- (a) Нанесите на оба фланца сборочные метки.
- (b) Снимите 4 гайки с болтами и шайбами.

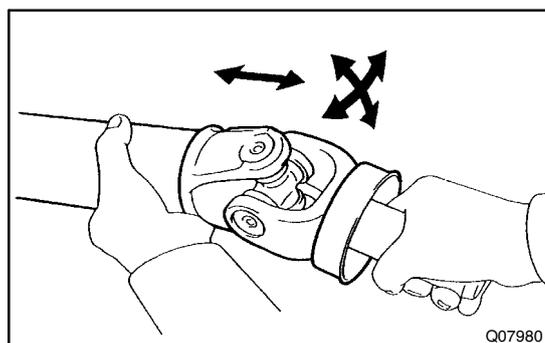
**5. СНИМИТЕ ПРОМЕЖУТОЧный ВАЛ**

- (a) Нанесите сборочные метки на карданный вал и фланец карданного шарнира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не наносите отметки пробойником.

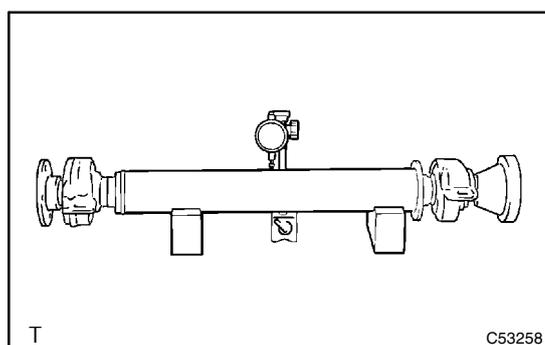
- (b) С помощью шестигранного ключа на 6 мм снимите 6 болтов и 2 шайбы, после чего снимите промежуточный вал с заднего карданного вала.

**6. ПРОВЕРЬТЕ ПОДШИПНИК КРЕСТОВИНЫ**

- (a) При повороте фланца подшипник крестовины должен плавно вращаться.
- (b) Проверьте, не разболтан ли шарнир, с усилием перемещая фланец в осевом и радиальном направлениях.

УКАЗАНИЕ:

При необходимости замените вал.

**7. ПРОВЕРЬТЕ ПРОМЕЖУТОЧный ВАЛ**

- (a) С помощью индикатора часового типа проверьте, не качается ли промежуточный вал.

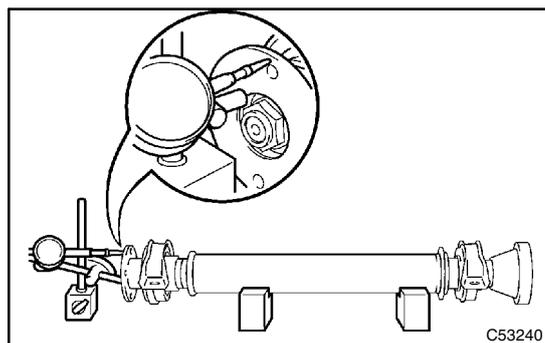
Максимальный размах колебаний: 0,8 мм (0.031 дюйм)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Индикатор часового типа следует устанавливать под прямыми углами к центру карданного вала.

УКАЗАНИЕ:

Если размах колебаний вала превышает максимально допустимое значение, замените вал.

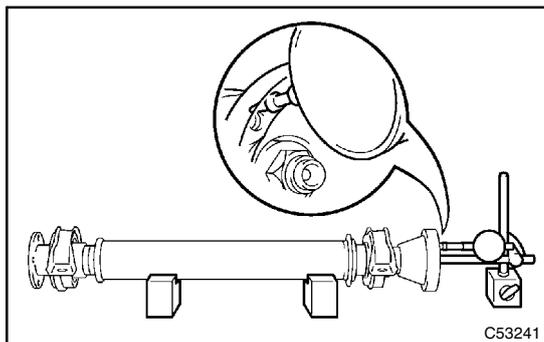


- (b) С помощью индикатора часового типа проверьте биения передней стороны фланца промежуточного вала.

Максимально допустимая величина биения: 0,1 мм (0.004 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Индикатор часового типа должен быть установлен под прямым углом к поверхности, на которой проводятся измерения.

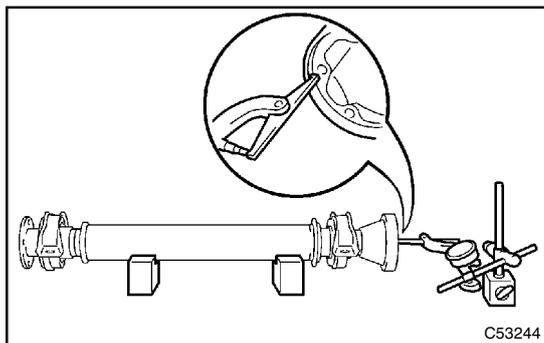


- (c) Установите индикатор часового типа за пределами отверстия под болт в фланце с задней стороны промежуточного вала и проверьте величину биений по горизонтали.

Максимально допустимая величина биения: 0,1 мм (0.004 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Индикатор часового типа должен быть установлен под прямым углом к поверхности, на которой проводятся измерения.



- (d) Установите индикатор часового типа на окружность фланца промежуточного вала и проверьте величину биений по вертикали.

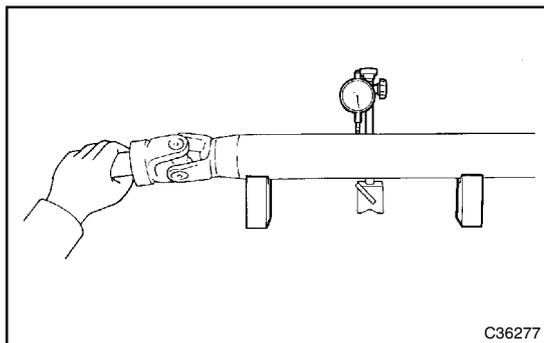
Максимально допустимая величина биения: 0,1 мм (0.004 дюйма)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Индикатор часового типа должен быть установлен под прямым углом к поверхности, на которой проводятся измерения.

УКАЗАНИЕ:

Если величина биения фланца промежуточного вала превышает допустимое значение, замените промежуточный вал.



8. ПРОВЕРЬТЕ КАРДАнный ВАЛ

- (a) С помощью индикатора часового типа проверьте, не качается ли карданный вал.

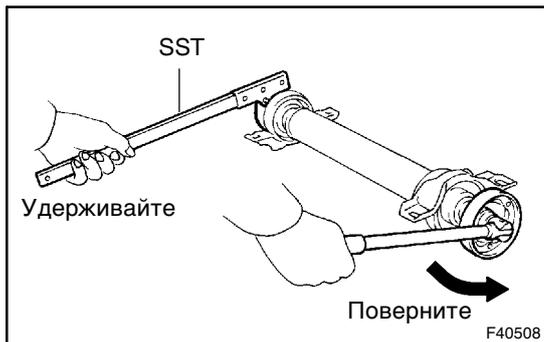
Максимальный размах колебаний: 0,8 мм (0.031 дюйма)

УКАЗАНИЕ:

Если размах колебаний вала превышает максимально допустимое значение, замените карданный вал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Индикатор часового типа следует устанавливать под прямыми углами к центру карданного вала.

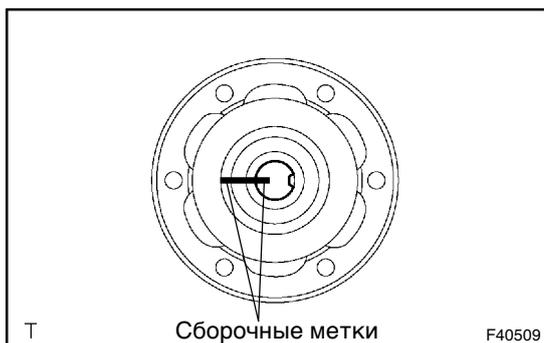


9. СНИМИТЕ ЦЕНТРАльный ОПОРный ПОДШИПНИК №1.

- (a) С помощью молотка и зубила ослабьте накерненную часть гайки.

- (b) Удерживая передний фланец с помощью SST, снимите гайку и плоскую шайбу.

SST 09330-00021

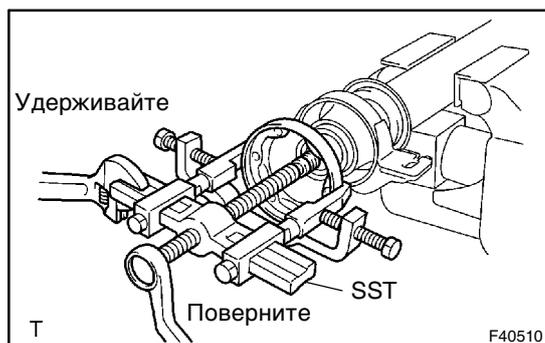


- (c) Нанесите сборочные метки на задний фланец и вал.

- (d) Зажмите промежуточный вал в тисках с губками из мягкого материала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не затягивайте тиски слишком сильно.

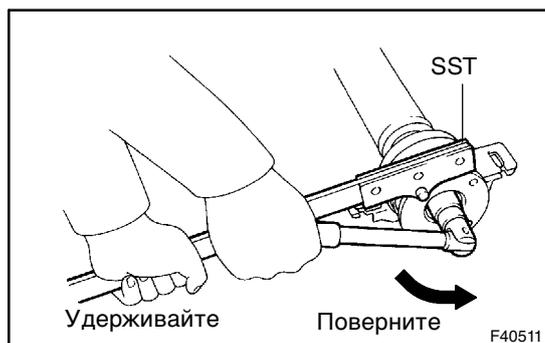


- (e) С помощью SST снимите задний фланец.
SST 09950-40011 (09951-04020, 09952-04010,
09953-04030, 09954-04010, 09955-04061,
09957-04010, 09958-04011)

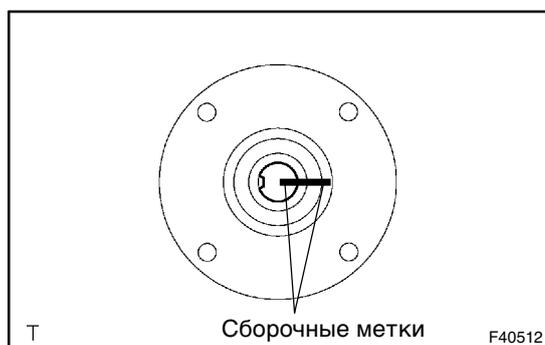
ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны, чтобы не повредить фланец карданного шарнира.

- (f) Снимите центральный опорный подшипник №1 (задний) и шайбу.

**10. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК №1.**

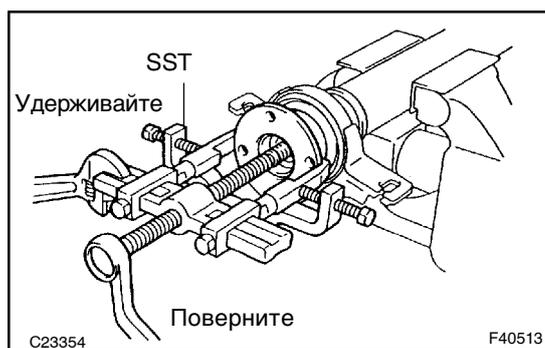
- (a) С помощью молотка и зубила ослабьте накерненную часть гайки.
(b) Удерживая передний фланец с помощью SST, снимите гайку и плоскую шайбу.
SST 09330-00021



- (c) Нанесите сборочные метки на передний фланец и вал.
(d) Зажмите промежуточный вал в тисках с губками из мягкого материала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не затягивайте тиски слишком сильно.

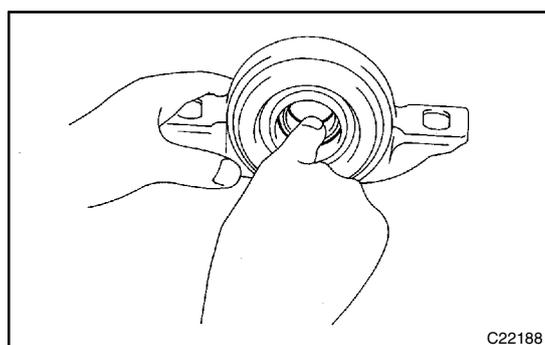


- (e) С помощью SST снимите передний фланец.
SST 09950-40011 (09951-04020, 09952-04010,
09953-04030, 09954-04010, 09955-04061,
09957-04010, 09958-04011)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны, чтобы не повредить фланец карданного шарнира.

- (f) Снимите центральный опорный подшипник №1 (передний) и шайбу.

**11. ПРОВЕРЬТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК №1 В СБОРЕ.**

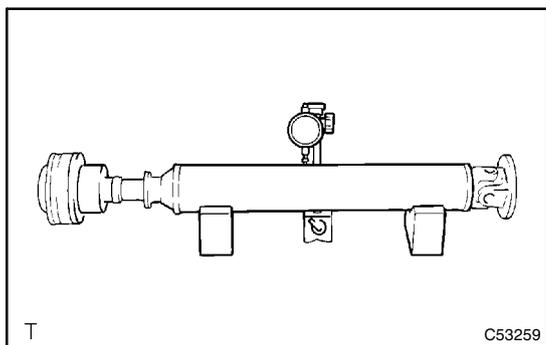
- (a) Вручную проверните подшипник, прикладывая усилие в направлении вращения. Подшипник должен вращаться плавно.
(b) Проверьте, нет ли трещин или повреждений на сальниках и кронштейне.

УКАЗАНИЕ:

Если подшипник имеет повреждения, износ или вращается с заеданием, замените подшипник.

12. ПРОВЕРЬТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК №1 В СБОРЕ.

- (a) Проверьте центральный опорный подшипник №1 (задний) в том же порядке, что и центральный опорный подшипник №1 (передний).



13. ПРОВЕРЬТЕ ЗАДНИЙ КАРДАНЫЙ ВАЛ

- (a) С помощью индикатора часового типа проверьте величину биений заднего карданного вала.

Максимально допустимая величина биения: 0,8 мм (0.031 дюйма)

УКАЗАНИЕ:

Если величина биения вала превышает максимально допустимое значение, замените карданный вал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

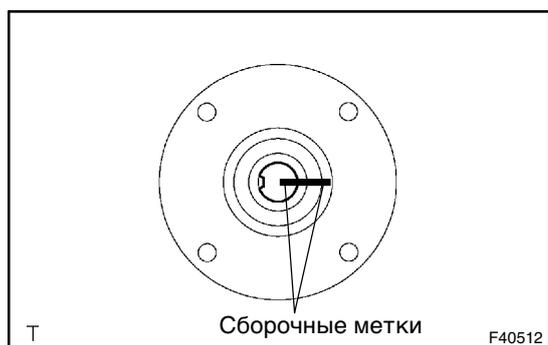
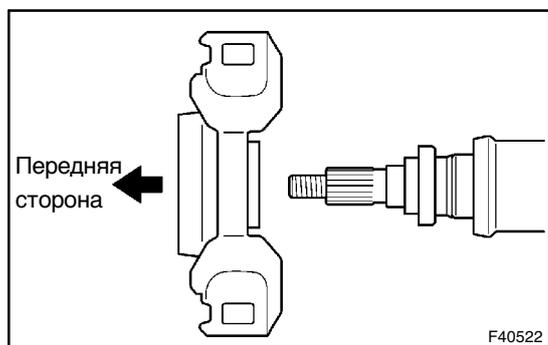
Индикатор часового типа следует устанавливать под прямыми углами к центру карданного вала.

14. УСТАНОВИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК №1 В СБОРЕ

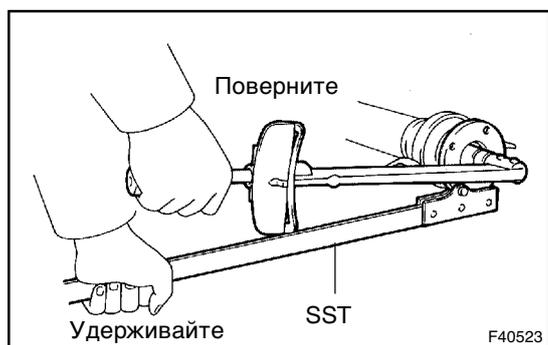
- (a) Установите центральный опорный подшипник №1 (передний) на промежуточный вал, как показано на рисунке.
(b) Установите новую шайбу на промежуточный вал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке соблюдайте направление установки.



- (c) Совместите сборочные метки на переднем фланце и вале, установите фланец на валу.



- (d) Удерживая передний фланец с помощью SST, посадите центральный опорный подшипник №1 (передний) на место, затягивая новую гайку и плоскую шайбу.

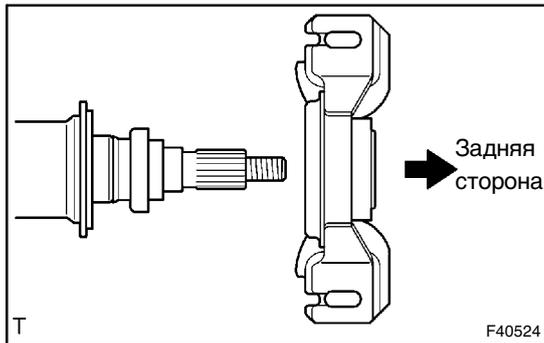
SST 09330-00021

Момент затяжки: 182 Н-м (1850 кгс-см, 134 фунт-сила-фут)

- (e) Ослабьте гайку.
(f) Снова затяните гайку.

Момент затяжки: 69 Н-м (700 кгс-см, 51 фунт-сила-фут)

- (g) Накерните гайку с помощью молотка и зубила.



15. УСТАНОВИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК №1 В СБОРЕ

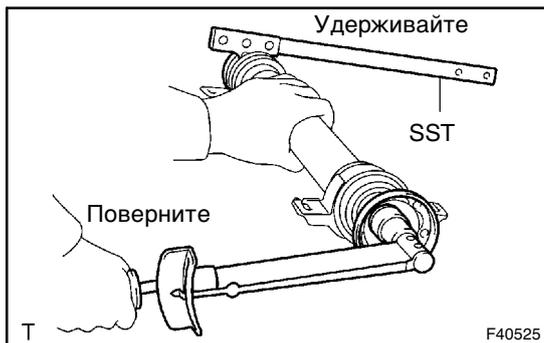
- (a) Установите центральный опорный подшипник №1 (задний) на вал, как показано на рисунке.
- (b) Установите на вал плоскую гайку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке соблюдайте направление установки.



- (c) Совместите сборочные метки на заднем фланце и вале, установите фланец на вал.



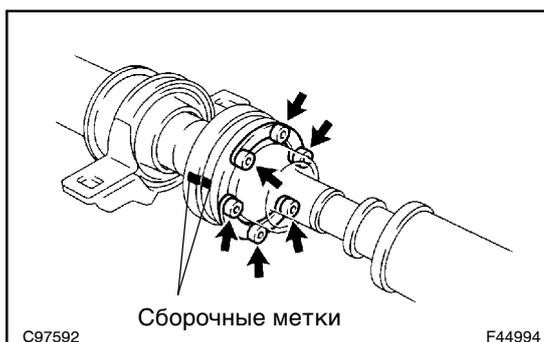
- (d) Удерживая передний фланец с помощью SST, посадите центральный опорный подшипник №1 (задний) на место, затягивая новую гайку и плоскую шайбу.

SST 09330-00021

Момент затяжки: 182 Н-м (1850 кгс-см, 134 фунт-сила-фута)

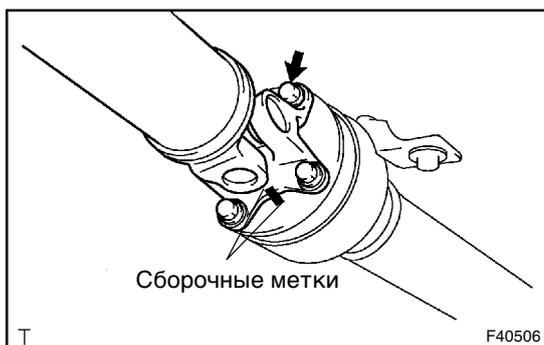
- (e) Ослабьте гайку.
 - (f) Снова затяните гайку.
- Момент затяжки: 69 Н-м (700 кгс-см, 51 фунт-сила-фут)**

- (g) Накерните гайку с помощью молотка и зубила.



16. УСТАНОВИТЕ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ

- (a) Совместите сборочные метки на промежуточном вале и на заднем карданном вале, затем установите 2 шайбы и 6 болтов
- (b) С помощью шестигранного ключа на 6 мм не до конца затяните 6 болтов.

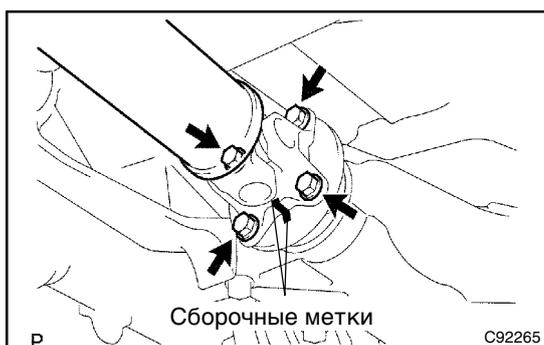
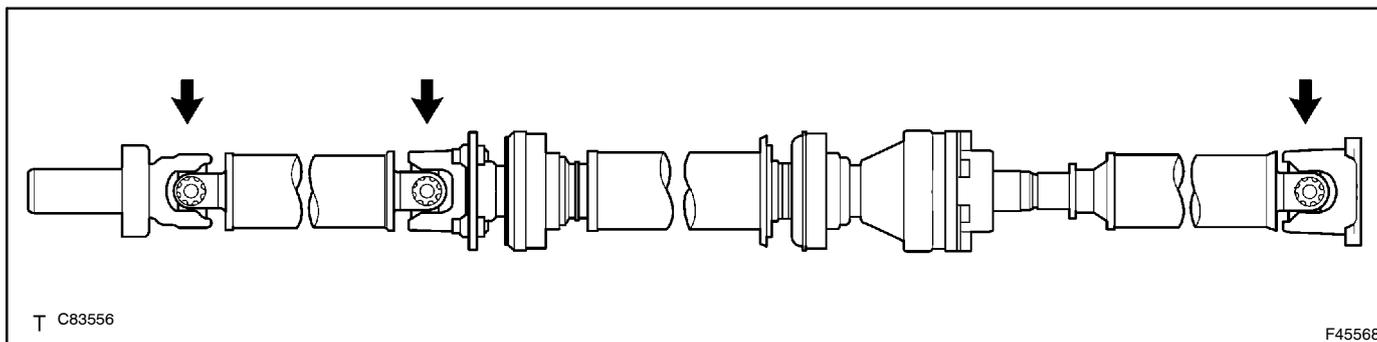


17. УСТАНОВИТЕ КАРДАнный ВАЛ В СБОРЕ

- (a) Совместите сборочные метки на фланце карданного вала и переднем фланце, после чего закрепите вал с помощью 4 болтов, гаек и шайб.

Момент затяжки: 74 Н-м (750 кгс-см, 54 фунт-сила-фута)

- (b) Все соединения карданного вала должны быть выполнены с соблюдением требуемых направлений, как показано на рисунке ниже.



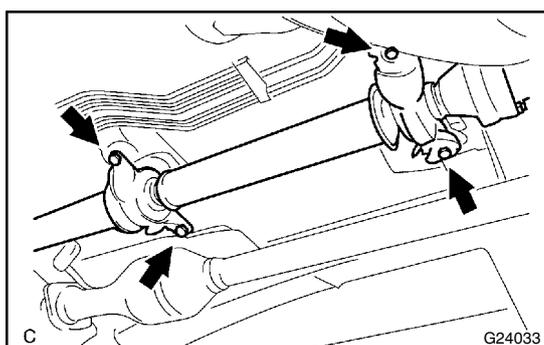
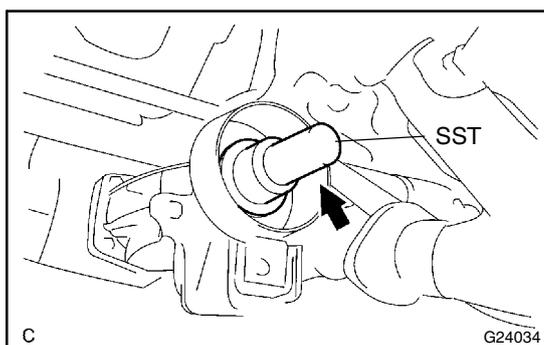
18. УСТАНОВИТЕ КАРДАнный ВАЛ С ЦЕНТРАльНЫМ ПОДШИПНИКОМ

- (a) Совместите сборочные метки на фланце заднего карданного вала и вилке с фланцем дифференциала, после чего соедините вал с помощью 4 болтов, гаек и шайб.

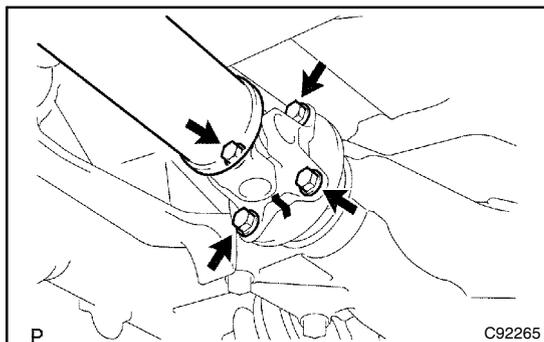
- (b) Снимите SST с удлинителя картера КПП.
(c) Вставьте хомут в удлинитель картера КПП.

ПРИМЕЧАНИЕ:

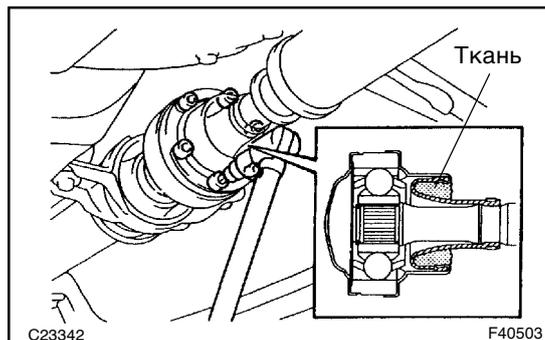
- Не допускайте повреждения сальника.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить чехол карданного шарнира при установке карданного вала.



- (d) Установите 4 регулировочные прокладки и карданый вал с осевым подшипником, после чего слегка затяните 4 болта.



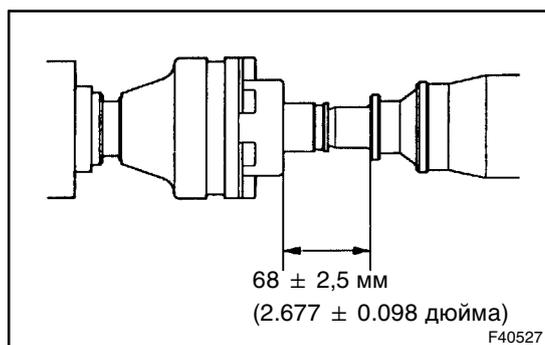
- (e) Затяните 4 гайки.
**Момент затяжки: 74 Н-м (750 кгс-см,
54 фунт-сила-фута)**



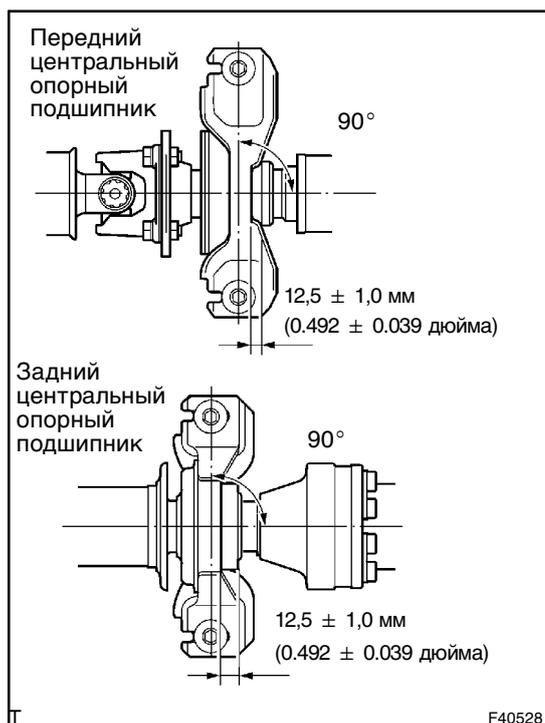
19. ОКОНЧАТЕЛЬНО ЗАКРЕПИТЕ КАРДАнный ВАЛ С ЦЕНТРАльНЫМ ПОДШИПНИКОМ

- (a) Снимите ткань с шарнира.
(b) С помощью шестигранного ключа на 6 мм затяните 6 болтов.

**Момент затяжки: 29 Н-м (296 кгс-см,
21 фунт-сила-фут)**



- (c) На разгруженном автомобиле отрегулируйте размер между задней стороной крышки и валом, как показано на рисунке.

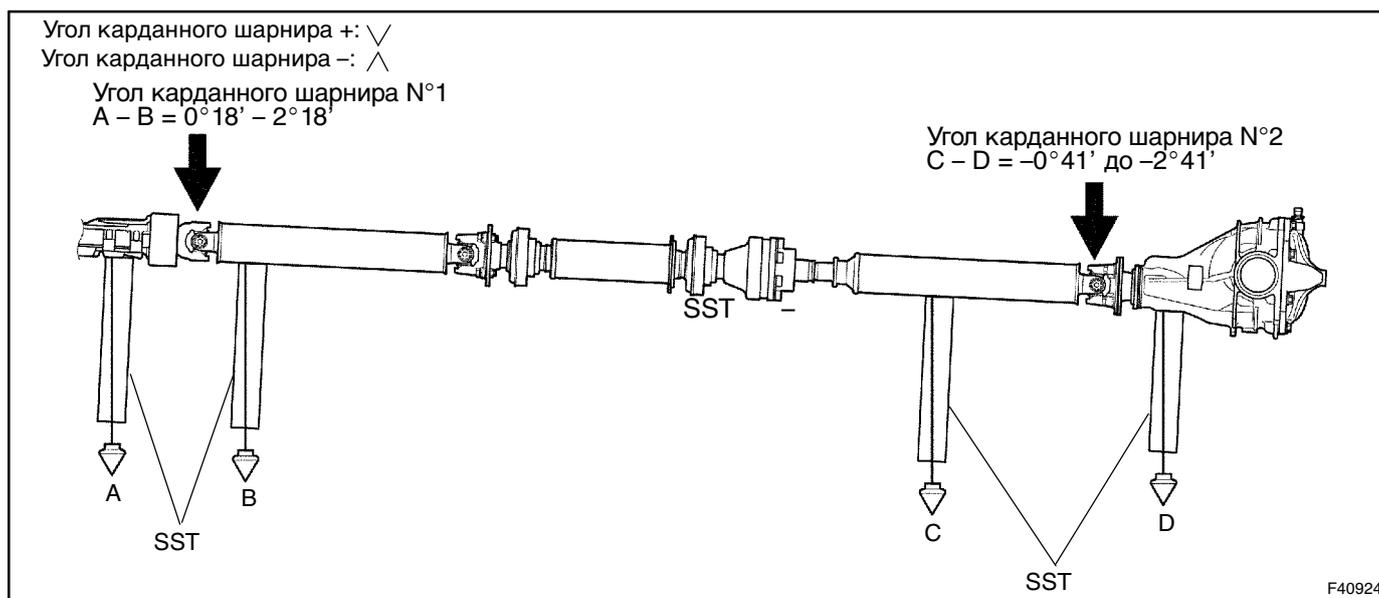


- (d) Отрегулируйте передний и задний размеры между поверхностями кромки центрального опорного подшипника и подушкой, установив его равным $12,5 \pm 1,0$ мм ($0,492 \pm 0,039$ дюйма), соответственно, как показано на рисунке, после чего затяните болты.

**Момент затяжки: 37 Н-м (375 кгс-см,
27 фунт-сила-футов)**

- (e) Осевая линия кронштейна должна проходить под прямым углом к осевому направлению вала.

- (f) При возникновении вибрации или шумов проверьте угол стыка, как описано ниже, и замените регулировочную прокладку прокладкой подходящей толщины.
- (1) Несколько раз вручную проверните карданный вал, чтобы стабилизировать положение центральных опорных подшипников.
 - (2) С помощью домкрата поднимите и опустите дифференциал, чтобы стабилизировать положение крепежной опоры дифференциала.
 - (3) Снимите динамический демпфер раздаточной коробки.
 - (4) С помощью SST измерьте угол установки удлинителя картера КПП (A) и переднего карданного вала (B).
- SST 09370-50010
- Угол карданного шарнира №1: A – B = 0°18' – 2°18'**
- (5) С помощью SST измерьте угол установки заднего карданного вала (C) и заднего дифференциала (D).
- SST 09370-50010
- Угол карданного шарнира №2: C – D = от -0°41' до -2°41'**



Если измеренный угол отличается от заданного значения, отрегулируйте его с помощью регулировочной прокладки центрального опорного подшипника.

Толщина регулировочной прокладки центрального опорного подшипника:

Толщина, мм (дюйм)	Толщина, мм (дюйм)
3,2 (0.126)	4,5 (0.177)
6,5 (0.256)	9,0 (0.354)
10,0 (0.433)	13,5 (0.531)
15,5 (0.610)	17,5 (0.689)

- (g) Установите динамический демпфер раздаточной коробки.
Момент затяжки: 26 Н-м (260 кгс-см, 19 фунт-сила-футов)

20. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ №2

21. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ В СБОРЕ