

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ (для моделей с пневматической подвеской) ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. ПРОВЕРЬТЕ ШИНЫ

[Нажмите здесь](#)

2. УСТАНОВИТЕ СТАНДАРТНУЮ ВЫСОТУ АВТОМОБИЛЯ

- Освободите стояночный тормоз и стабилизируйте подвеску, покачав автомобиль за углы.
- Установите рычаг переключения передач в положение N и стабилизируйте положения шин, перемещая автомобиль вперед-назад.
- Запустите двигатель.
- Используя переключатель регулировки высоты, поднимите, а затем опустите автомобиль. Выполните эту операцию дважды.

Примечание

Обязательно освободите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение N.

3. ПРОВЕРЬТЕ ВЫСОТУ АВТОМОБИЛЯ

[Нажмите здесь](#)

4. ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ

[Нажмите здесь](#)

5. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ВЫСОТУ АВТОМОБИЛЯ

Примечание

- Во время регулирования высоты подвески не допускайте, чтобы кто-либо или что-либо находился/находилась в автомобиле, поскольку это может повлиять на высоту подвески.
- Датчики высоты подвески устанавливаются как с левой, так и с правой стороны. Однако произвести регулировку отдельно с каждой стороны нельзя, так как управление левой и правой сторонами осуществляется не независимо.
- Даже если регулировка датчика высоты подвески производится только с одной стороны, высота автомобиля изменяется с обеих сторон (и справа, и слева).

- Приостановите регулирование высоты подвески, нажав на переключатель регулировки высоты.
- Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.
- Измерьте высоту подвески автомобиля (размер C - D) справа и слева.

Номинальная высота автомобиля

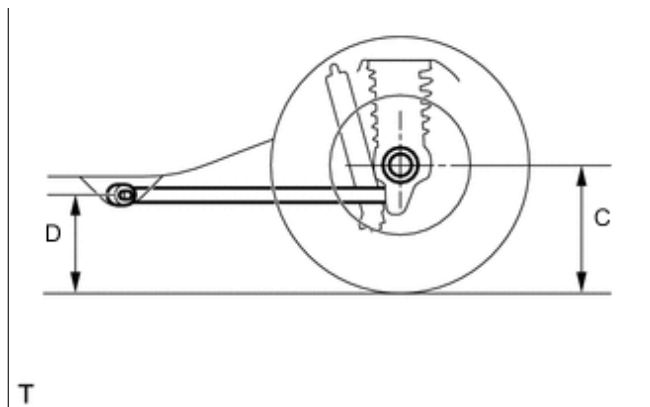
(см. стр. [Нажмите здесь](#))

Расхождение между правой и левой сторонами

10 мм (0,394 дюйма) или менее

1. Если фактическая высота подвески

- д. Если фактическая высота подвески автомобиля отличается от требуемой высоты (размер С - D), отрегулируйте ее, поддомкратив раму и т.п. (операция "А").

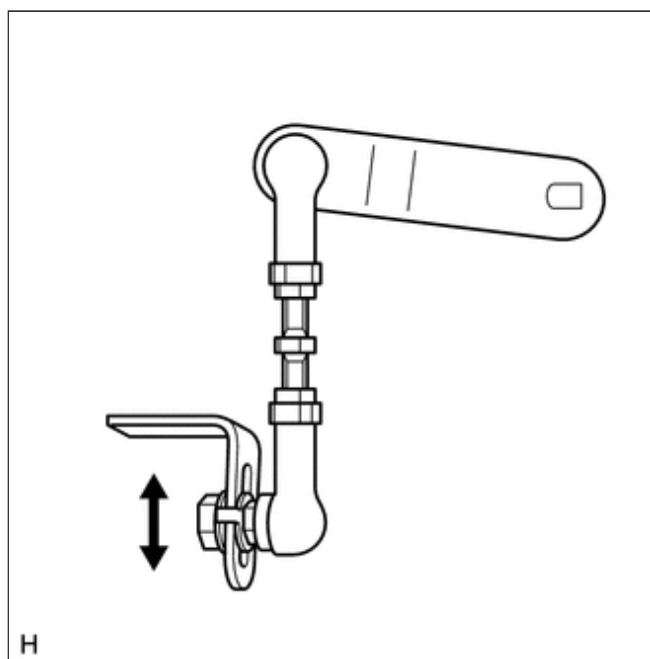


- е. Если результат выполнения операции "А" отличается от требуемой высоты подвески (размер С - D), отрегулируйте высоту, выполнив следующие действия.

- i. Ослабьте гайку.
- ii. Сдвиньте тягу датчика высоты подвески вверх или вниз вдоль прорези в кронштейне.
- iii. Установите требуемую высоту подвески автомобиля (размер С - D), контролируя значение на экране портативного диагностического прибора или показание вольтметра.

Номинальное напряжение

2,5 В



- iv. Затяните гайку.

Момент затяжки:

5,6 Н*м { 57 кгс*см, 50 фунт-сила-дюймов }

- ф. Если высоту подвески автомобиля невозможно отрегулировать путем выполнения операции "А", отрегулируйте ее снова, выполнив следующие действия.

- i. Ослабьте 2 контргайки на тяге датчика высоты подвески.
- ii. Установите требуемую высоту подвески автомобиля (размер С - D), поворачивая тягу и контролируя значение на экране портативного диагностического прибора или показание вольтметра.

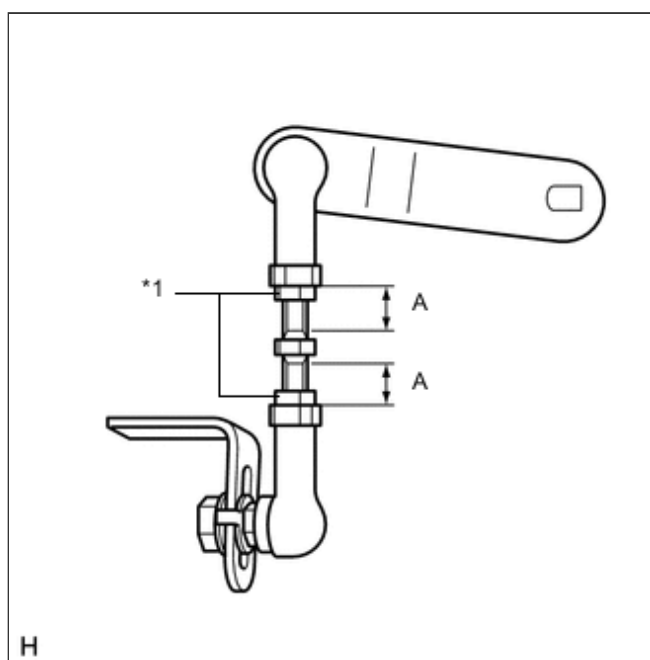
Номинальное напряжение

2,5 В

Технические советы

При изменении длины тяги примерно на 2 мм (0,0787 дюйма) высота подвески

изменится примерно на 3,0



*1	Контргайка
----	------------

мм (0,118 дюйма).

±

контргайка

iii. Затяните 2 контргайки.

Момент затяжки:

5,4 Н*м { 55 кгс*см, 48 фунт-сила-дюймов }

g. Убедитесь, что длины резьбовых частей "А" на рисунке попадают в номинальные диапазоны.

Номинальная длина

Параметр / Устройство	Заданные условия
Левая	6,0 - 12,5 мм (0,237 - 0,492 дюйма)
Правая сторона	6,5 - 15,0 мм (0,256 - 0,590 дюйма)

h. Измените высоту подвески автомобиля (переведите подвеску из положения нормальной высоты в положение увеличенной высоты, а затем верните в положение нормальной высоты).

i. Измерьте высоту подвески автомобиля (размер С - D) справа и слева (операция "D").

j. Убедитесь, что высота подвески автомобиля (размер С - D) попадает в номинальный диапазон.

Технические советы

Если значения не попадают в номинальный диапазон, повторите операции с "А" по "D".