

<b>DTC</b>	<b>P0793</b>	<b>ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА “А”</b>
------------	--------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Этот датчик определяет скорость вращения задающей шестерни. Сравнивая сигнал датчика частоты вращения задающей шестерни (NC) с сигналом датчика частоты вращения муфты прямой передачи (NT), ЭБУ определяет моменты переключения передачи для зубчатых колес и в зависимости от условий соответствующим образом изменяет крутящий момент двигателя и гидравлическое давление. Таким образом, обеспечивается плавное переключение передач.

DTC	Условие обнаружения DTC	Неисправный участок
P0793	<p>ЭБУ обнаруживает сохранение условий (а), (b) и (с) в течение не менее 5 секунд: (логика диагностирования за 1 поездку)</p> <p>(а) Скорость автомобиля: не ниже 50 км/час (20 миль в час)</p> <p>(b) Электромагнитные клапаны и датчик положения паркинга/нейтрали исправны</p> <p>(с) Датчик частоты вращения (NC): не более 300 об/мин</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика оборотов коробки передач NC (датчика частоты вращения NC)</li> <li>• Датчик оборотов NC коробки передач (датчика частоты вращения NC)</li> <li>• ЭБУ</li> </ul>

## СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ



C

C93635

## ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ

### 1 ПРОВЕРЬТЕ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ (NC)

Со стороны датчика:  
(Вид разъема сверху):



- Отсоедините разъем датчика частоты вращения от коробки передач.
- Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

**Нормальная работа:**

**Производство компании TOYOTA:**

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия 20°C (68°F)
1 – 2	от 500 до 620 Ом

**Нормальная работа:**

**Производство компании AISIN:**

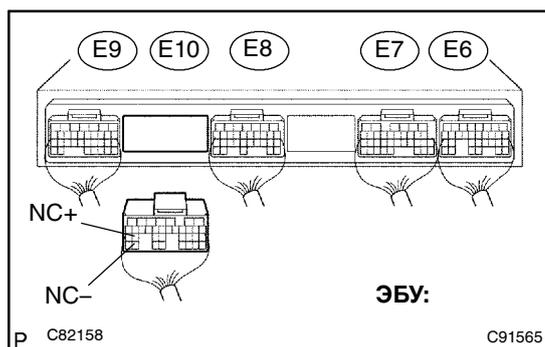
Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия 20°C (68°F)
1 – 2	от 560 до 680 Ом

**NG**

**ЗАМЕНИТЕ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ (NC)**

**OK**

**2 ПРОВЕРЬТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ – ЭБУ)**



- (a) Подключите разъем датчика частоты вращения.
- (b) Отсоедините разъем ЭБУ.
- (c) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

**Нормальная работа:**

**Производство компании TOYOTA:**

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия 20°C (68°F)
E10 – 26 (NC+) – E10 – 34 (NC-)	От 500 до 620 Ом

**Нормальная работа:**

**Производство компании AISIN:**

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия 20°C (68°F)
E10 – 26 (NC+) – E10 – 34 (NC-)	От 560 до 680 Ом

- (d) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями, приведенными в таблице.

**Нормальная работа (при проверке на короткое замыкание):**

Контакты для подключения диагностического прибора	Заданные условия
E10 – 26 (NC+) – масса	10 кОм или выше
E10 – 34 (NC-) – масса	

**NG**

**ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (см. стр.01-37)**

**OK**

**ЗАМЕНИТЕ ЭБУ (см. стр. 10-19)**