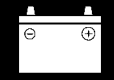
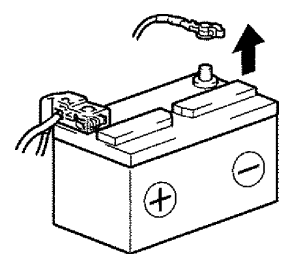
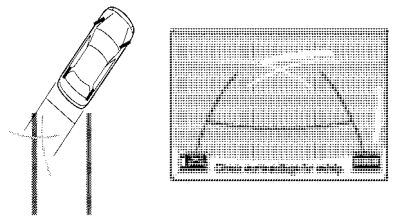

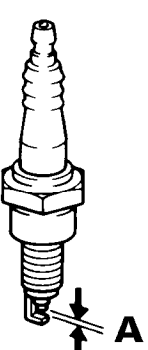
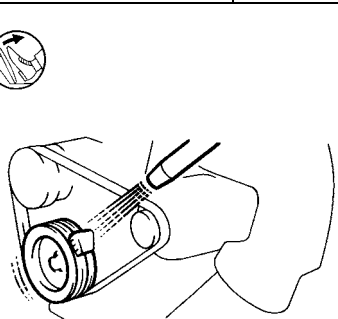
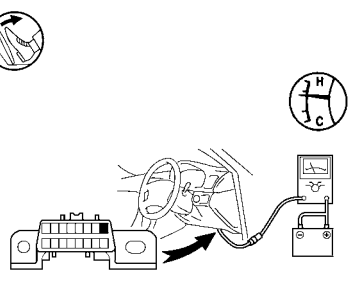
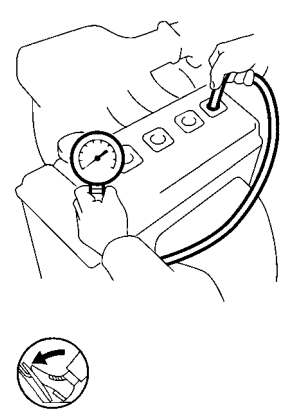
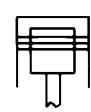



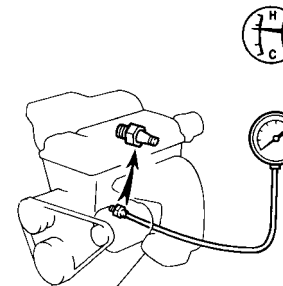



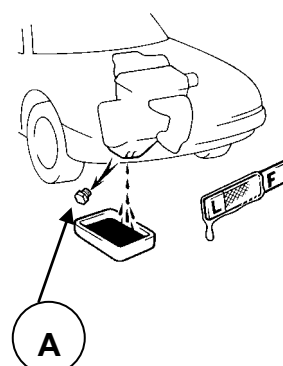


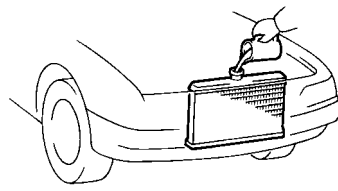


 мм (дюймы)	A	138,5 - 148,5 (5,46 - 5,84)	
	B	1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236)	
	C*1	↑ 92,0 (3,62)	
		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3	
 300 Н (31 кгс, 67,5 фунт-силы)		7 - 10	
 мм (дюймы)	A	↑ 1,0 (0,0394)	
	B	↑ 25,0 (0,984)	↑ 8,5 (0,335)
 мм (дюймы)		↑ 1,0 (0,0394)	
 мм (дюймы)		↓ 174,0 (6,85)	
		AVV	
 л (кварты США, англ. кварты)		3,7 (3,9, 3,2)	
		Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota	
 Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	39 (400, 29)	

		AVV	
 Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		103 (1049, 76)	
		AVV	
 мм (дюймы)		↓ 30 (1,18)	
 мм (дюймы)	A	-0°35'±/-45' (-0,58°±/-0,75°)	-1°10'±/-45' (-1,17°±/-0,75°)
	B	12°10' (12,17°)	-
	C	3°00'±/-45' (3,00°±/-0,75°)	-
	D	37°23' ±/-2° (37,38°±/-2°) 37°22' ±/-2° (37,37°±/-2°)*2	-
 мм (дюймы)	E+F	0°00'±/-10' (0,00°±/-0,17°)	0°13'±/-10' (0,22°±/-0,17°)
	G-H	0,0±/-2,0 (0,0000±/-0,0787)	2,5±/-2,0 (0,0984±/-0,0787)
 кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)	Китай	215/55R17 94V	230 (2,3, 33)
	Россия	215/55R17 93V	230 (2,3, 33)*3 250 (2,5, 36)*5 290 (2,9, 42)*6
	Тайвань		230 (2,3, 33)*3 250 (2,5, 36)*4

*1: когда педаль тормоза нажата с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил) при нажатом (READY) выключателе питания. *2: AVV60L-BEXGBC
 *3: при движении со скоростью менее 180 км/час (112 миль в час) *4: при движении со скоростью свыше 180 км/час (112 миль в час)
 *5: при движении со скоростью от 180 км/час (112 миль в час) до 210 км/час (130 миль в час)
 *6: При движении со скоростью свыше 210 км/час (130 миль в час)

	AVV
	*1
	*2
	Система автоматизированного привода двери багажного отделения
	2AR-FXE
см³ или куб.см (куб.дюймы)	2494 (152,2)
	DENSO
	FK16HR-A8
A	0,7 - 0,8 (0,0276 - 0,0315)
мм (дюймы)	
	8 - 12° (контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)
BTDC	
	900 - 1050*3 (контакт DLC3 9 (TAC) подсоединен)
об/мин	

		1100 (11,2, 160)
		750 (7,6, 109)
кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		100 (1,0, 15)
		↑145 (1,5, 21)*3
кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		2500 ↑340 (3,5, 49)*3
	2AR-FXE	
		4,0 (4,2, 3,5)
A		4,4 (4,6, 3,9)
л (кварты США, англ. кварты)	20W-50 15W-40	Универсальное моторное масло API сорт SL, SM или SN
	10W-30 5W-30 5W-20 0W-20	API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC* - универсальное моторное масло
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	40 (408, 30)
		7,2 (7,6, 6,3)*4*5 7,8 (8,2, 6,9)*4*6 3,2 (3,4, 2,8)*7
л (кварты США, англ. кварты)		

*ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов

*1: требуется инициализация. порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Система помощи при парковке

*3: рычаг переключения передач в положении P в режиме проверки.

*4: для двигателя

*5: метки с кодами O и Y


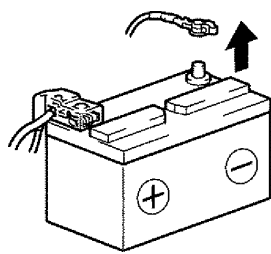
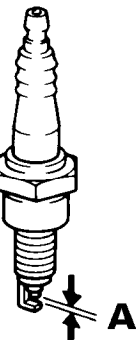
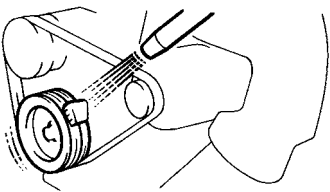
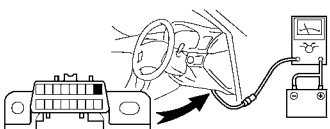
*6: метка с кодом Z

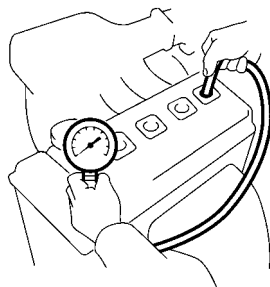




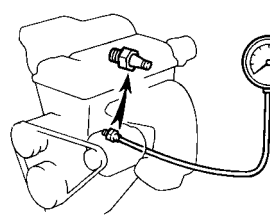



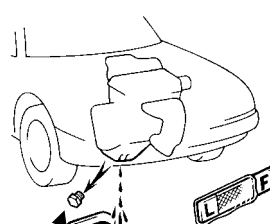


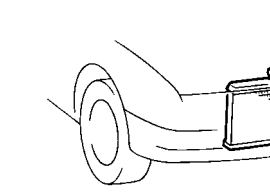
*7: для инвертора

 мм (дюймы)	A	138,5 - 148,5 (5,46 - 5,84)	147,2 - 157,2 (5,80 - 6,19)
	B	1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236)	
	C*1	↑ 92,0 (3,62)	↑ 98,0 (3,86)
SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3			
		7 - 10	
 мм (дюймы)			
	A	↑ 1,0 (0,0394)	
	B	↑ 25,0 (0,984)	↑ 8,5 (0,335)
		↑ 1,0 (0,0394)	
		↓ 174,0 (6,85)	
AVV			
 л (кварты США, англ. кварты)		3,7 (3,9, 3,2)	
 Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota			
 Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		A 39 (400, 29)	

		AVV	
 Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		103 (1049, 76)	
		AVV	
 мм (дюймы)		↓ 30 (1,18)	
 мм (дюймы)	A	-0°35'±/-45' (-0,58°±/-0,75°)	-1°10'±/-45' (-1,17°±/-0,75°)
	B	12°10' (12,17°)	-
	C	3°00'±/-45' (3,00°±/-0,75°)	-
	D	37°23' ±/-2° (37,38°±/-2°) 37°22' ±/-2° (37,37°±/-2°)*2	-
 мм (дюймы)	E+F	0°00'±/-10' (0,00°±/-0,17°)	0°13'±/-10' (0,22°±/-0,17°)
	G-H	0,0±/-2,0 (0,0000±/-0,0787)	2,5±/-2,0 (0,0984±/-0,0787)
AVV			
 кПа (кгс/см ² , фунтов на кв. дюйм)		Китай 215/55R17 94V	230 (2,3, 33)
		Россия, прочие 215/55R17 93V	230 (2,3, 33)*3 250 (2,5, 36)*5 290 (2,9, 42)*6
		Тайвань	230 (2,3, 33)*3 250 (2,5, 36)*4
		Австралия	230 (2,3, 33)*3 250 (2,5, 36)*4
			230 (2,3, 33) 240 (2,4, 35)*4

*1: когда педаль тормоза нажата с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил) при нажатом (READY) выключателе питания. *2: AVV60L-BEXGBC
 *3: при движении со скоростью менее 180 км/час (112 миль в час) *4: при движении со скоростью свыше 180 км/час (112 миль в час)
 *5: при движении со скоростью от 180 км/час (112 миль в час) до 210 км/час (130 миль в час)
 *6: При движении со скоростью свыше 210 км/час (130 миль в час)

	AVV
	*1
	*2
	Система автоматизированного привода двери багажного отделения
	2AR-FXE
см³ или куб.см (куб.дюймы)	2494 (152,2)
DENSO	FK16HR-A8
A мм (дюймы)	0,7 - 0,8 (0,0276 - 0,0315)
	8 - 12° (контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)
BTDC	
	900 - 1050*3 (контакт DLC3 9 (TAC) подсоединен)
об/мин	

		1100 (11,2, 160)
		750 (7,6, 109)
кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		100 (1,0, 15)
		↑145 (1,5, 21)*3
кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		2500 ↑340 (3,5, 49)*3
	2AR-FXE	
		4,0 (4,2, 3,5)
A		4,4 (4,6, 3,9)
л (кварты США, англ. кварты)	20W-50 15W-40	Универсальное моторное масло API сорт SL, SM или SN
	10W-30 5W-30 5W-20 0W-20	API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC* - универсальное моторное масло
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	40 (408, 30)
		7,2 (7,6, 6,3)*4*5 7,8 (8,2, 6,9)*4*6 3,2 (3,4, 2,8)*7
л (кварты США, англ. кварты)		

*ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов

*1: требуется инициализация. порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Система помощи при парковке

*3: рычаг переключения передач в положении P в режиме проверки.

*4: для двигателя

*5: метки с кодами O и Y


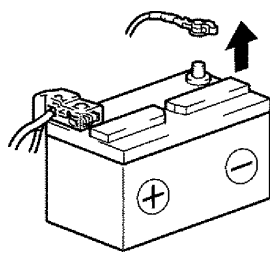
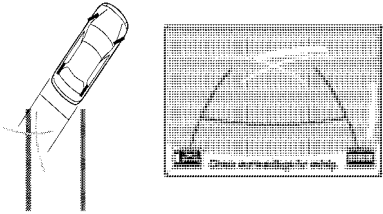

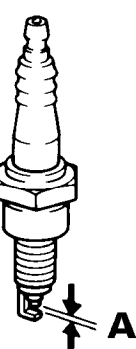
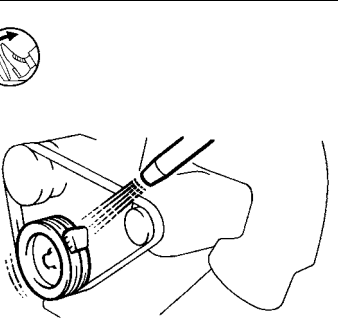
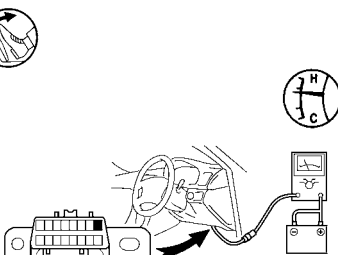
*6: метка с кодом Z

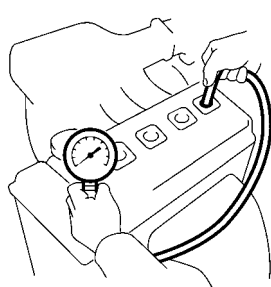




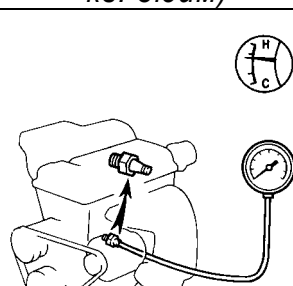



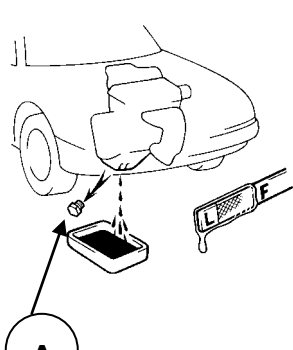


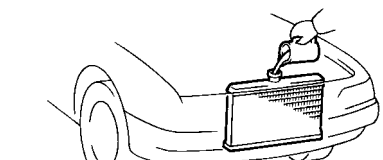
*7: для инвертора

 ММ (дюймы)	A	138,5 - 148,5 (5,46 - 5,84)	147,2 - 157,2 (5,80 - 6,19)
	B	1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236)	
	C*1	↑ 92,0 (3,62)	↑ 98,0 (3,86)
	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT3		
 300 Н (31 кгс, 67,5 фунт-силы)	7 - 10		
 ММ (дюймы)	A	↑ 1,0 (0,0394)	
	B	↑ 25,0 (0,984)	↑ 8,5 (0,335)
 ММ (дюймы)	↑ 1,0 (0,0394)		
 ММ (дюймы)	↓ 174,0 (6,85)		
	AVV		
 л (кварты США, англ. кварты)	3,7 (3,9, 3,2)		
	Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota		
Н*М (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	39 (400, 29)	

	AVV		
 Н*М (кгс*см, фунт-сила-фут)	103 (1049, 76)		
	AVV		
 ММ (дюймы)	↓ 30 (1,18)		
 ММ (дюймы)	A	-0°35'±/-45' (-0,58°±/-0,75°)	-1°10'±/-45' (-1,17°±/-0,75°)
	B	12°10' (12,17°)	-
	C	3°00'±/-45' (3,00°±/-0,75°)	-
	D	37°23' ±/-2° (37,38°±/-2°) 37°22' ±/-2° (37,37°±/-2°)*2	-
 ММ (дюймы)	E+F	0°00'±/-10' (0,00°±/-0,17°)	0°13'±/-10' (0,22°±/-0,17°)
	G-H	0,0±/-2,0 (0,0000±/-0,0787)	2,5±/-2,0 (0,0984±/-0,0787)
 кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)	Китай	215/55R17 94V	230 (2,3, 33)
	Россия, прочие	215/55R17 93V	230 (2,3, 33)*3 250 (2,5, 36)*5 290 (2,9, 42)*6
	Тайвань		230 (2,3, 33)*3 250 (2,5, 36)*4
	Австралия		230 (2,3, 33)*3 250 (2,5, 36)*4

*1: когда педаль тормоза нажата с усилием 500 Н (51 кгс, 112 фунт-сил) при нажатом (READY) выключателе питания. *2: AVV60L-BEXGBC
 *3: при движении со скоростью менее 180 км/час (112 миль в час) *4: при движении со скоростью свыше 180 км/час (112 миль в час)
 *5: при движении со скоростью от 180 км/час (112 миль в час) до 210 км/час (130 миль в час)
 *6: При движении со скоростью свыше 210 км/час (130 миль в час)

	AVV
*1	*2*3
	
	Система автоматизированного привода двери багажного отделения
	2AR-FXE
см³ или куб.см (куб.дюймы)	2494 (152,2)
	DENSO
	FK16HR-A8
A	0,7 - 0,8 (0,0276 - 0,0315)
мм (дюймы)	
	8 - 12° (контакты DLC3 13 (TC) - 4 (CG) соединены)
BTDC	
	900 - 1050*4 (контакт DLC3 9 (TAC) подсоединен)
об/мин	

		1100 (11,2, 160)
		750 (7,6, 109)
кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		100 (1,0, 15)
		145 (1,5, 21)*4
кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		2500 340 (3,5, 49)*4
	2AR-FXE	
		4,0 (4,2, 3,5)
A		4,4 (4,6, 3,9)
л (кварты США, англ. кварты)	20W-50 15W-40	Универсальное моторное масло API сорт SL, SM или SN
	10W-30 5W-30 5W-20 0W-20	API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" или ILSAC* - универсальное моторное масло
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	40 (408, 30)
		7,2 (7,6, 6,3)*5*6 7,8 (8,2, 6,9)*5*7 3,2 (3,4, 2,8)*8
л (кварты США, англ. кварты)		

*ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов

*1: требуется инициализация. порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.

*2: Мониторная система помощи при парковке (для моделей с системой помощи при парковке в ряд)

*3: Мониторная система помощи при парковке (для моделей без системы помощи при парковке в ряд)

*4: рычаг переключения передач в положении P в режиме проверки. *5: для двигателя *6: метки с кодами O и Y *7: метка с кодом Z

*8: для инвертора