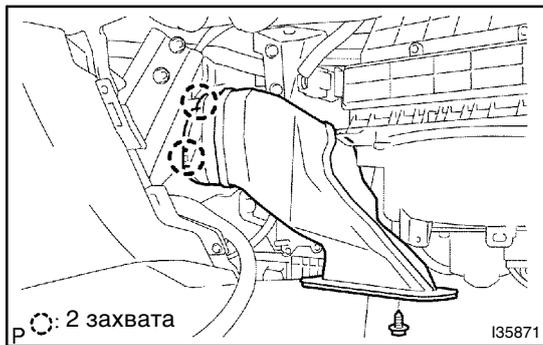


ПЕРЕБОРКА

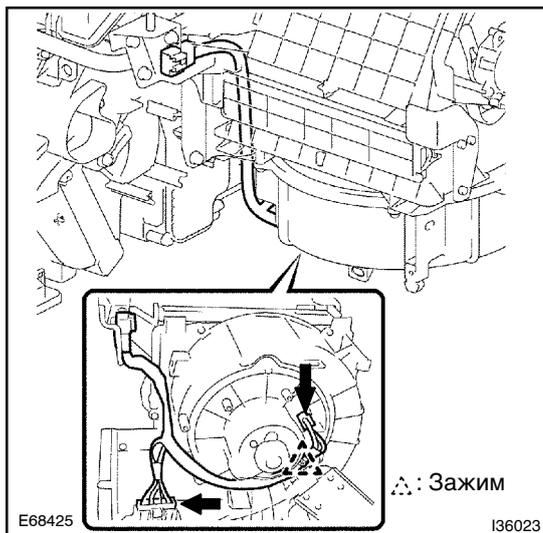
УКАЗАНИЕ:

- УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: см. стр. 71-6 и 55-35.
 - При снятии двигателя блока охлаждения с вентилятором выполните шаги 1-7 и 10.
1. СНИМИТЕ ОПОРНУЮ НАКЛАДКУ ПЕРЕДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ (см. стр. 71-6)
 2. СНИМИТЕ ПРАВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ ПАНЕЛЬ КОЖУХА (см. стр. 71-6)
 3. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ N°2 В СБОРЕ (см. стр. 71-6)
 4. СНИМИТЕ ДВЕРЦУ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА (см. стр. 71-6)
 5. СНИМИТЕ ЕСМ (см. стр. 10-19)



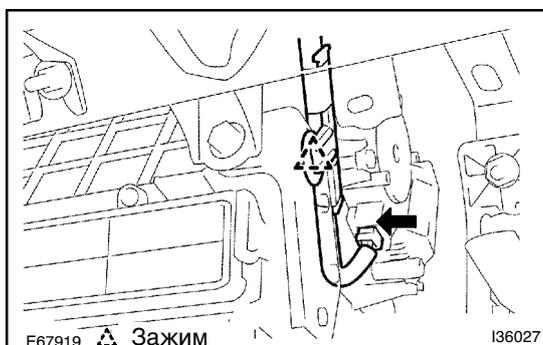
6. СНИМИТЕ ВОЗДУХОВОД N°2

- (a) Выкрутите винт.
- (b) Отцепите 2 крепежных захвата и снимите воздуховод N°2.



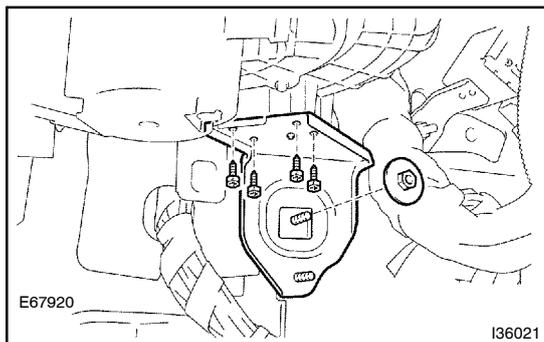
7. ОТСОЕДИНИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИНДИКАТОРА ВОЗДУХА N°2

- (a) Снимите зажим и отсоедините разъемы.

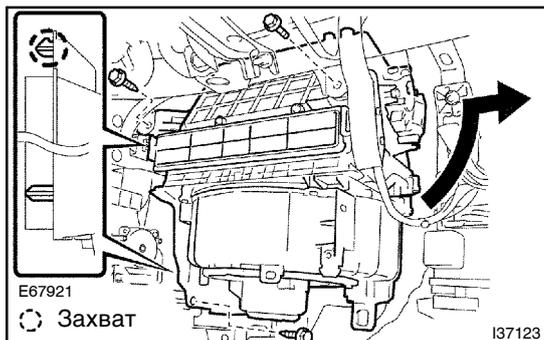


8. СНИМИТЕ ВЕНТИЛЯТОР В СБОРЕ

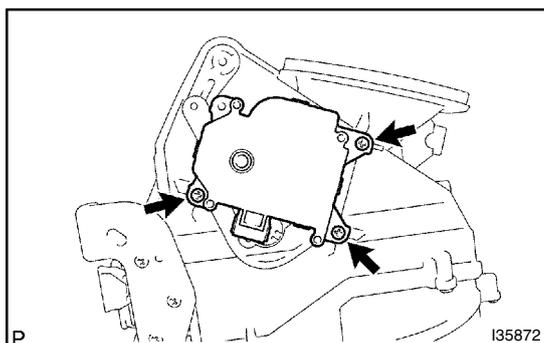
- (a) Снимите зажим и отсоедините разъемы.



- (b) Выкрутите 4 винта, отверните гайку и снимите кронштейн.

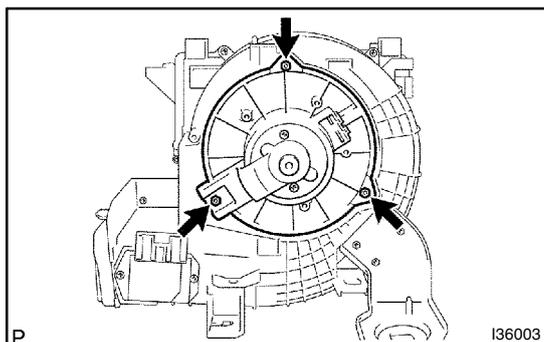


- (c) Выкрутите болт и 2 винта.
(d) Расцепите крепежный захват и снимите вентилятор в сборе.



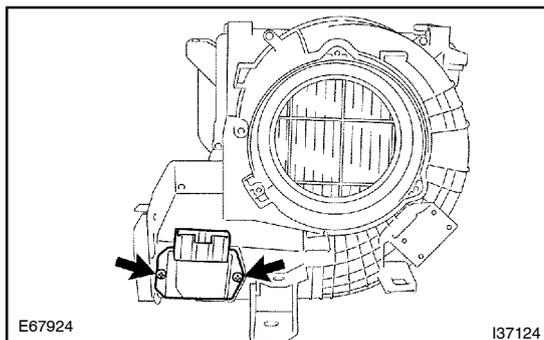
9. СНИМИТЕ СЕРВОПРИВОД ЗАСЛОНКИ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА В САЛОНЕ

- (a) Выкрутите 3 винта и снимите сервопривод заслонки рециркуляции воздуха в салоне.



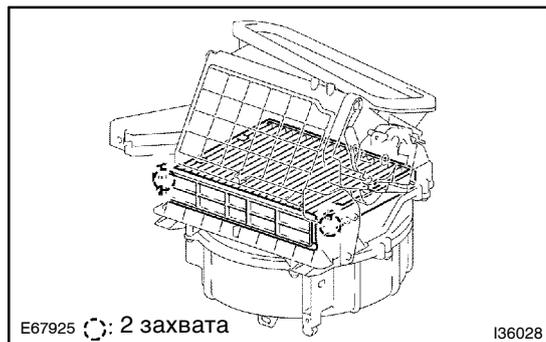
10. СНИМИТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЛОКА ОХЛАЖДЕНИЯ С ВЕНТИЛЯТОРОМ

- (a) Выкрутите 3 винта и снимите двигатель блока охлаждения с вентилятором.

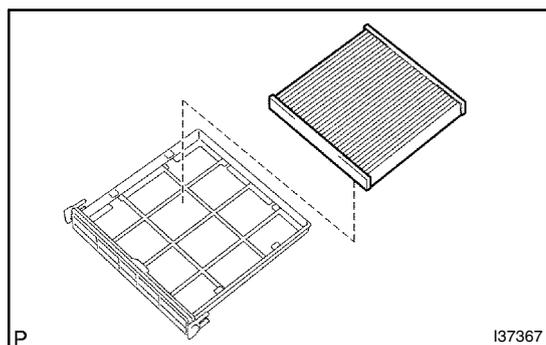


11. СНИМИТЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ВЕНТИЛЯТОРА

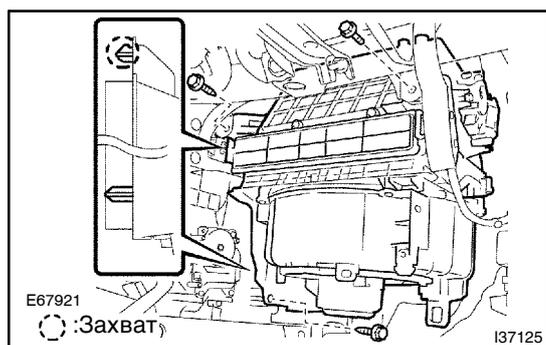
- (a) Выкрутите 2 винта и снимите блок управления двигателем вентилятора.

**12. СНИМИТЕ ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ВОЗДУХА**

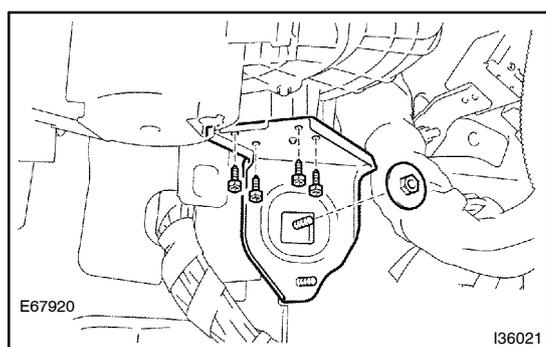
- (a) Отцепите 2 крепежных захвата и снимите воздушный фильтр в сборе.



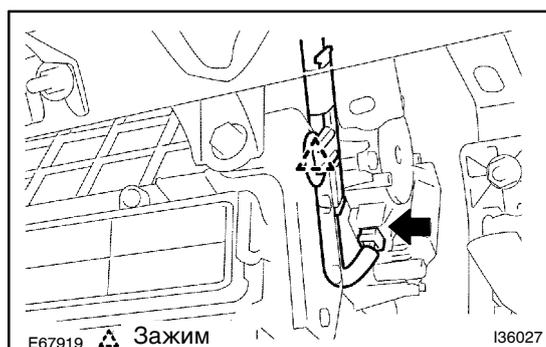
- (b) Извлеките фильтрующий элемент фильтра очистки воздуха из крышки воздушного фильтра.

**13. УСТАНОВИТЕ ВЕНТИЛЯТОР В СБОРЕ**

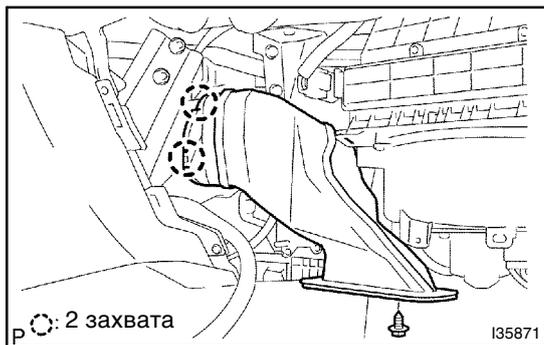
- (a) Установите вентилятор в сборе и зафиксируйте его крепежным захватом.
 (b) Закрутите болт и 2 винта.
**Момент затяжки: 9,8 Н·м
 (100 кгс·см, 87 фунт-сила-дюймов)
 (для болта и гайки)**



- (c) Установите кронштейн и закрепите его 4 винтами и гайкой.
**Момент затяжки: 9,8 Н·м
 (100 кгс·см, 87 фунт-сила-дюймов)
 (для болта и гайки)**



- (d) Установите зажим и подсоедините разъемы.

**14. ВОЗДУХОВОД №2**

(a) Установите воздуховод №2 и закрепите его винтом.

Момент затяжки: 2,5 Н·м

(25 кгс·см, 22 фунт-сила-дюйма)

15. УСТАНОВИТЕ ЕСМ (см. стр. 10-19)